



Υπόγειος σταθμός στο Monash

Διευκόλυνση μεταφορών και αύξηση θέσεων εργασίας

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop θα διαμορφώσει την πόλη και την πολιτεία μας για τις επόμενες γενιές, διασφαλίζοντας ότι η Μελβούρνη θα παραμείνει μια από τις πιο βιώσιμες πόλεις του κόσμου.

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop (SRL), μήκους 90 χιλιομέτρων, θα συνδέει κάθε κύρια σιδηροδρομική γραμμή από τη γραμμή Frankston μέχρι τη γραμμή Werribee, μέσω του αεροδρομίου της Μελβούρνης, και θα παραδοθεί σε στάδια, βελτιώνοντας την πρόσβαση σε κατοικίες, θέσεις εργασίας, σχολεία, πανεπιστήμια και νοσοκομεία για όλους τους κατοίκους της Βικτώριας.

Ο SRL East θα συνδέσει τις αναπτυσσόμενες περιοχές υγείας, εκπαίδευσης, λιανικού εμπορίου και απασχόλησης στα νοτιοανατολικά της Μελβούρνης μεταξύ Cheltenham και Box Hill.

Ο SRL East που θα κατασκευαστεί ως μια αυτόνομη υπόγεια σιδηροδρομική γραμμή μήκους 26 χιλιομέτρων, θα ενσωματωθεί πλήρως με το υφιστάμενο δίκτυο μαζικής μεταφοράς, θα περιλαμβάνει νέους υπόγειους σταθμούς στο Cheltenham, Clayton, Monash, Glen Waverley, Burwood και Box Hill.

Ο SRL East θα μειώσει τον χρόνο μεταφοράς, θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, κατοικίες και δημόσιους χώρους, θα διευκολύνει τα απευθείας ταξίδια για τους κατοίκους της Βικτώριας που μένουν στην περιφέρεια και θα ενισχύσει το περπάτημα, την ποδηλασία και τους πράσινους χώρους.



◀ Clayton

Monash

Glen Waverley ▶

20 μέτρα
Βάθος "καταπόμβου"

15 μέτρα
σε ύψος

Εισόδος

ΑΞΑΝΕΡ S

7 μέτρα
σε ύψος

Εισόδος

12 μέτρα
σε ύψος

◀ HOWLEYS ROAD ▶

ΜΥΘΟΣ

Προτεινόμενος υπόγειος σταθμός Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop).
Μόνο για απεικονιστικούς σκοπούς. Όχι σε κλίμακα.

Περιοχή λειτουργίας σταθμού

*Μέτρηση κατά προσέγγιση.

Ο σταθμός SRL East στο Monash θα συνδέει περισσότερους ανθρώπους με το μεγαλύτερο κέντρο απασχόλησης και καινοτομίας εκτός του εμπορικού κέντρου της Μελβούρνης, παρέχοντας για πρώτη φορά στους σπουδαστές, εργαζόμενους και επισκέπτες άμεση σύνδεση με το τράινο.

Ο υποόγειος σταθμός δυο επιπέδων θα περιλαμβάνει ένα κεντρικό επίπεδο και μια υπόγεια νησίδα με κυλιόμενους διαδρόμους και ασανσέρ για τους επιβάτες. Η έκδοση εισιτηρίων και η εξυπηρέτηση πελατών θα βρίσκονται στο κεντρικό επίπεδο.

Μια νέα διασύνδεση με λεωφορείο δίπλα από το Howleys Road θα διευκολύνει την πρόσβαση στα λεωφορεία, με προσβάσιμους χώρους αποβίβασης και επιβίβασης και κοντινά σημεία με ταξί και καλυμμένους χώρους πάρκινγκ ποδηλάτων.

Τα υπέργεια κτήρια στον σταθμό θα διαθέτουν πάρκινγκ για ποδήλατα και δυνατότητες ενοικίασης λιανικών καταστημάτων. Θα διαθέτουν, επίσης, βασικές σιδηροδρομικές λειτουργίες και εξοπλισμό συστήματος, όπως υποδομές έκτακτης ανάγκης και ασφαλείας.

Αυτά τα διώροφα και τριώροφα κτήρια θα περιλαμβάνουν:

- Ένα κτήριο υπηρεσιών και τη νότια είσοδο
- Ένα βόρειο κτήριο υπηρεσιών
- Μια είσοδο σε κτήριο ανάμεσα στα δυο κτήρια υπηρεσιών.

“

Προβλέπεται ότι περίπου 9.000 επιβάτες θα χρησιμοποιούν τον σταθμό του SRL στο Monash καθημερινά όταν θα ξεκινήσει η λειτουργία του σιδηροδρόμου το 2035, παρέχοντας καλύτερες συνδέσεις προς θέσεις εργασίας, εκπαίδευση και έρευνα στην περιοχή.



Αεροφωτογραφία του σταθμού SRL East στο Monash

Πλεονεκτήματα για το Monash



Θέσεις εργασίας για το Monash

Ο SRL East θα αναπτύξει **περισσότερες θέσεις εργασίας** πιο κοντά στην κατοικία των ανθρώπων. Η απασχόληση στο **Monash** θα αυξηθεί με επιπλέον **19.000 θέσεις εργασίας** ως αποτέλεσμα του SRL East και του SRL North. Θα δημιουργηθούν έως και **8.000 απευθείας τοπικές θέσεις εργασίας** κατά την κατασκευή του SRL East και θα στηρίξει πολλές περισσότερες σε όλη την οικονομία.



Καλύτερες συνδέσεις

Τα τρένα θα περνούν **κάθε έξι λεπτά** σε ώρα υψηλής αιχμής, που θα αυξάνεται αναλόγως τη ζήτηση σε περίπου κάθε δυο λεπτά. Ο χρόνος της διαδρομής μεταξύ των σταθμών υπολογίζεται στα 3-4 λεπτά και η **συνολική** διαδρομή από το Cheltenham στο Box Hill θα είναι μόνο **22 λεπτά**.



Ζωντανές κοινότητες

Ο SRL East θα εκμεταλλευτεί τις ποιότητες και τα χαρακτηριστικά των **γειτονιών** γύρω από τους σταθμούς με νέους και βελτιωμένους χώρους αναψυχής, πλατείες και κοινοτικές εγκαταστάσεις, καθώς και με βελτιωμένους πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους για τα αναπτυσσόμενα προάστια.



Προσφέροντας γρηγορότερες και πιο αξιόπιστες δημόσιες μεταφορές στη Μελβούρνη και στην περιφερειακή Βικτώρια, ο SRL East θα διενεργεί περίπου 70.000 ημερήσια δρομολόγια, με 47% μείωση της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων και μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Κατασκευή του σταθμού

Οι εργασίες κατασκευής του σταθμού SRL στο Monash θα γίνουν προσεκτικά, για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η ελάχιστη αναστάτωση στους κατοίκους.

Τα στάδια κατασκευής και οι δράσεις περιλαμβάνουν:

- Προκαταρκτικές εργασίες (εκτός του εύρους της EES) για την προετοιμασία του εργοταξίου, όπως μετεγκαταστάσεις υπηρεσιών κοινής ωφελείας.
- Προκαταρκτικές εργασίες που περιλαμβάνουν κατεδάφιση υφιστάμενων δομών, ανασκαφές για την προετοιμασία του χώρου και μετεγκαταστάσεις υπηρεσιών κοινής ωφελείας.
- Οι προκαταρκτικές εργασίες θα περιλαμβάνουν και τροποποιήσεις σε οδικές διασταυρώσεις, εκσκαφές και κατασκευή σηράγγων πρόσβασης σε τούνελ, καθώς και εγκατάσταση προσωρινού υποσταθμού ηλεκτρικής ενέργειας για τη στήριξη της διάνοιξης σηράγγων.
- Ανασκαφή του σταθμού και κατασκευή τοίχων διαφράγματος για τη δημιουργία ανοικτής τάφρου και χρήση της μεθόδου κατασκευής από κάτω προς τα πάνω για τη δημιουργία εσωτερικών δομών.
- Εργασίες κατασκευής, που περιλαμβάνουν την είσοδο του σταθμού και υπέργειες δομές, καθώς και μηχανικές και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.
- Ολοκλήρωση του σταθμού καθώς και κάθε δρόμου και αναβάθμιση μονοπατιών που θα ενσωματώνονται με δημόσιους ανοιχτούς χώρους δεντροφύτευση και εξωραϊσμό χώρου.

Δυο δίδυμες σήραγγες θα δημιουργηθούν στον σταθμό του SRL στο Monash, για να διευκολύνουν τη διαδρομή μεταξύ Clayton και Glen Waverley.



Έρευνες εργοταξίου SRL East στο Πανεπιστήμιο Monash

Χρονοδιάγραμμα κατασκευής

Η κατασκευή του σταθμού SRL στο Monash θα ολοκληρωθεί σε στάδια και αναμένεται να διαρκέσει επτά χρόνια.

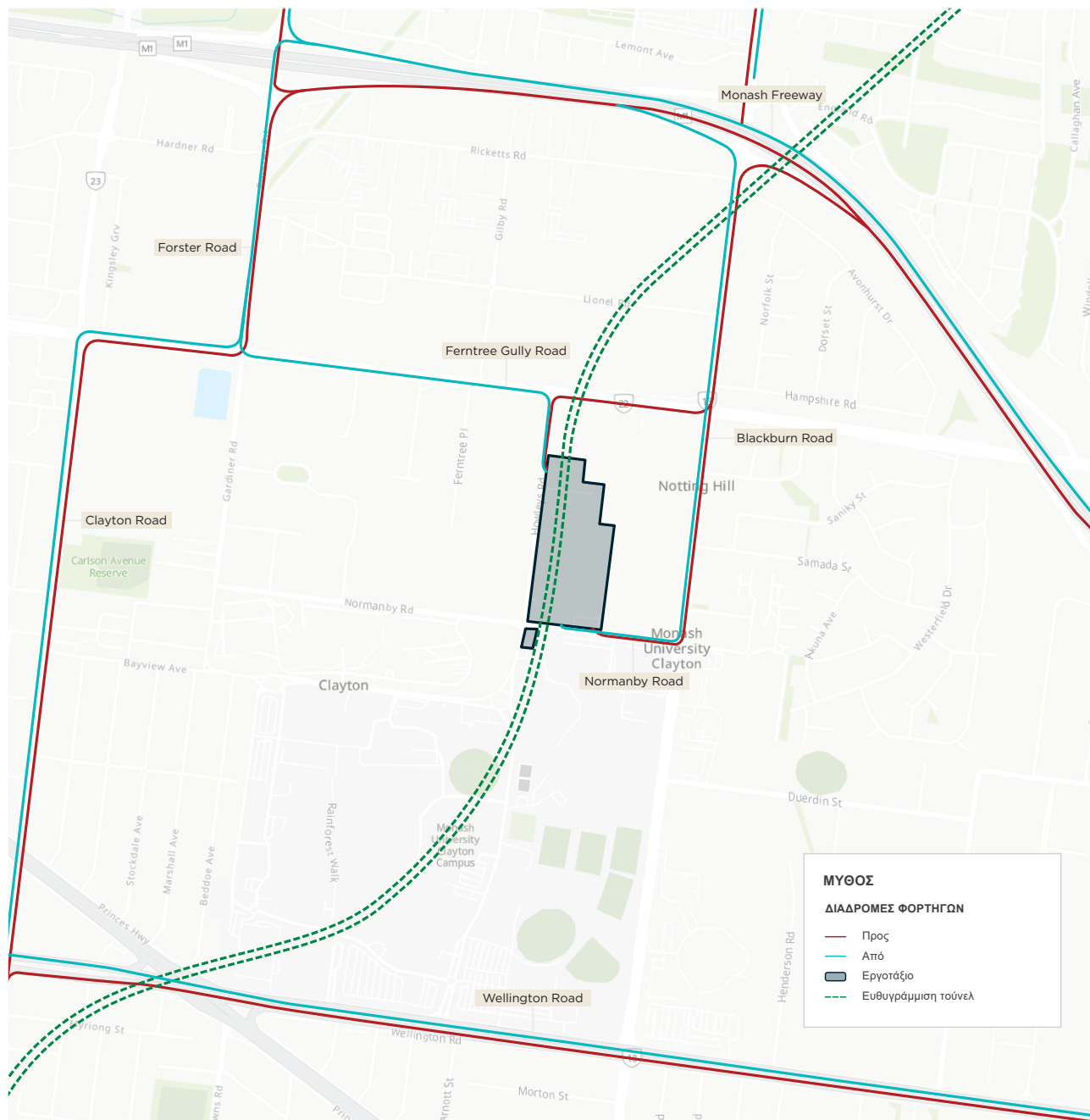
Η αναστάτωση στο επίπεδο της επιφάνειας αναμένεται να είναι πιο σύντομη από το γενικό χρονοδιάγραμμα της κατασκευής.

Σχήμα 2: Χρονοδιάγραμμα κατασκευής στο Monash



Ως το 2036, οι παρακείμενες περιοχές του SRL East, που περιλαμβάνουν μια περιοχή περίπου 1,6 χιλιόμετρα γύρω από τους νέους σταθμούς, θα φιλοξενούν έως 192.500 θέσεις εργασίας, περισσότερες από τις 120.500 το 2018, και 73.000 κατοικίες, περισσότερες από τις 48.500 το 2018.

Σχήμα 3: Διαδρομές οχημάτων κύριας κατασκευής στο Monash



Μεταφορές και κυκλοφορία

Όπως με όλα τα μεγάλα έργα υποδομής, οι γειτονικές κοινότητες ενδέχεται να βιώσουν ορισμένες επιπτώσεις κατά την κατασκευή των έργων.

Οι εργασίες θα γίνουν προσεκτικά για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές και στην κυκλοφορία, ώστε να διασφαλιστεί ότι ο κόσμος θα μπορεί να μεταβεί εκεί που θέλει μέσω των δικτύων δημόσιων μεταφορών και κυκλοφορίας στη Μελβούρνη.

Αναμένονται οι παρακάτω επιπτώσεις στις μεταφορές και κυκλοφορία στο Monash:

- Προσωρινές απαγορεύσεις διόδου στις οδούς Howleys, Normanby και Ferntree Gully.
- Προτείνεται πρόσβαση στο εργοτάξιο μέσω των οδών Normanby Road και Howleys Road. Τα φορτηγά θα χρησιμοποιούν ειδικούς δρόμους στην περιοχή.
- Πιθανές προβλεπόμενες οδικές διαδρομές θα πειραμαθούν τις οδούς Normanby Road, Blackburn Road, Howleys Road, Ferntree Gully Road, Forster Road και Monash Freeway. Βλέπε Σχήμα 3 για τις προτεινόμενες εσωτερικές και εξωτερικές οδικές διαδρομές της κατασκευής.
- Ενδέχεται να υπάρξουν καθυστερήσεις στα δρομολόγια των λεωφορείων που λειτουργούν γύρω από το Πανεπιστήμιο Monash ή χρησιμοποιούν τις οδούς Blackburn Road, Normanby Road και Ferntree Gully Road.

Διαχείριση επιπτώσεων στο Monash

Θα παρθούν διάφορα μέτρα για να ελαχιστοποιήσουν και να αντιμετωπίσουν τις πιθανές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις και τους κατοίκους όπως έχει γίνει επιτυχημένα σε άλλα μεγάλα έργα υποδομής στη Μελβούρνη.

Τα μέτρα για το Monash περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη και εφαρμογή σχεδίου διαχείρισης κυκλοφορίας κατά την κατασκευή για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές, στη στάθμευση, στους πεζούς και στους ποδηλάτες.
- Παρακολούθηση της σκόνης και της ποιότητας του αέρα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Προστασίας Περιβάλλοντος (EPA) της Βικτώριας και υιοθέτηση επιτόπιων πρακτικών για την προστασία της ποιότητας του αέρα.
- Αντικατάσταση των δέντρων και της βλάστησης από το Normanby House και τη νότια πλευρά της οδού Normanby, διπλασιάζοντας την κομοστέγη που θα επηρεαστεί από την κατασκευή.

- Συνεργασία με τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη για τον εντοπισμό ευαίσθητου εξοπλισμού στους τομείς υγείας και έρευνας και εφαρμογή προληπτικών μέτρων για την ελαχιστοποίηση της ηλεκτρομαγνητικής παρεμβολής (EMI).
- Παροχή έγκαιρης ειδοποίησης των επιπτώσεων της κατασκευής, όπως αλλαγές στην κατάσταση κυκλοφορίας και περιόδους πιθανού υψηλού θορύβου και εργασιών που προκαλούν δόνηση.
- Ανάθεση ερευνών για την κατάσταση ακινήτων στους εργολάβους μας πριν την έναρξη της κατασκευής για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των κτηρίων και κατοικιών κοντά σε τούνελ και εργοτάξια.

Επιπρόσθετα, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει προετοιμάσει Οδηγίες Στήριξης Επιχειρήσεων και Κατοικιών (Business and Residential Support Guidelines), που περιλαμβάνουν συγκεκριμένα μέτρα για τη στήριξη των επιχειρήσεων και των κατοίκων που μπορεί να επηρεάζονται κατά την κατασκευή του SRL East.

Τι έχουμε ακούσει για το Monash

Από τα μέσα του 2019, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει επικοινωνήσει με πάνω από 20.000 άτομα ηλεκτρονικά και προσωπικά.

Τι ακούσαμε:

- Το Πανεπιστήμιο Monash είναι βασικός κόμβος μάθησης, έρευνας και απασχόλησης
- Οι περιορισμένες επιλογές δημόσιων συγκοινωνιών και οι κακές διασυνδέσεις μεταξύ των διαφορετικών μέσων μαζικής μεταφοράς αποτελούν βασικό πρόβλημα
- Εκτιμούνται οι ανοιχτοί χώροι. Το φυσικό περιβάλλον πρέπει να προστατευτεί και να ενισχυθεί
- Αυτές είναι ευκαιρίες ανάπτυξης υποβαθμισμένων περιοχών στη βιομηχανική περιοχή
- Η βελτίωση των συνδέσεων με πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους είναι το ζητούμενο, ιδιαίτερα η σύνδεση μεταξύ ανατολικής και δυτικής περιοχής.

Τα σχόλιά σας είναι σημαντικά για την οργάνωση και

ανάπτυξη του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop) και θα συμβάλει στο να γίνουν οι χώροι κοντά στους σταθμούς του SRL East ακόμη καλύτεροι για κατοικία, εργασία και επίσκεψη.



Jock Marshall Reserve Nature Walk, Notting Hill (Φωτογραφία Dianna Snape)

Περισσότερες πληροφορίες

Για να μάθετε περισσότερα για τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο (Suburban Rail Loop):

- 🏠 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105 (όλο το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα)

Αρχή Προαστιακού Σιδηροδρόμου
(Suburban Rail Loop Authority)
PO Box 4509, Μελβούρνη, VIC 3001



Υπηρεσία διερμηνείας: (03) 9209 0147

Να σημειωθεί ότι αυτές οι πληροφορίες είναι ενημερωμένες τη στιγμή της εκτύπωσης, ωστόσο ενδέχεται να αλλάξουν. Επισκεφθείτε το suburbanrailloop.vic.gov.au για τις τελευταίες ενημερώσεις.