



## آخر المستجدات حول مشروع بناء نفق WEST GATE TUNNEL

العدد رقم 18  
تشرين الثاني/نوفمبر 2021

عند انتهاء المشروع،  
تكون قد ركبنا

من الجدران العازلة  
للضوضاء الجديدة  
والمحسنة

9kms

لوحة للجدران العازلة  
للضوضاء

3,300

اشتركوا للحصول على  
آخر مستجدات المشروع

westgatetunnelproject.vic.gov.au

الصورة: مواصلة تركيب الجدران العازلة  
للضوضاء على West Gate Freeway.

## توفّر الجدران العازلة للضوضاء الجديدة أفنية خلفية هادئة أكثر

من خلال الاستشارات المجتمعية المكثفة خلال  
مرحلة التخطيط للمشروع، صمّم الفريق جدران  
عازلة للضوضاء لمعالجة المشاكل الفريدة التي  
تواجه المجتمع.

تمّ الآن تركيب أكثر من 2200 لوحة على طول  
طريق West Gate Freeway السريع وأكثر من  
نصف مجموع الجدران العازلة للضوضاء.

باستخدام الألواح من الخرسانة والأكريليك  
التي تتميز بالألوان الأزرق والأخضر الباهت،  
تمّ تصميم الجدران العازلة للضوضاء لتعكس  
الثلل المتدرجة في منتزه You Yangs  
الإقليمي في غرب فيكتوريا، وهي الأرض  
التقليدية لشعب Wadawurrung.

تعدّ الجدران العازلة للضوضاء الجديدة  
والمحسّنة التي تمتدّ على مسافة تسعة  
كيلومترات من إحدى الفوائد العديدة  
لمشروع West Gate Tunnel Project  
وستوفّر لسكان الغرب أفضل جدران  
عازلة للضوضاء في ولاية فيكتوريا.

يوفّر المشروع حماية أفضل من الضوضاء أكثر  
من أي وقت مضى، حيث تبلغ حدّة الضوضاء  
من حركة المرور 63 ديسيبل (A) LA10 - وهذا  
خافت أكثر من المعيار الحالي للطرق السريعة.



## يشارك برنامج West Gate Kids في الهندسة

شكّلت العطلة المدرسية الشتوية منتصف  
الطريق لبرنامج المشاركة المدرسية لعام  
West Gate Kids - 2021.

تدير الدكتورة لورين باركر من SciencePlay Kids،  
وهي عالمة حائزة على جوائز ومعلمة محلية، برنامج  
المشاركة المدرسية. قادت الدكتورة لوز، وهو الاسم  
المُحبّب لديها، البرنامج منذ عام 2018.

منذ أن بدأ البرنامج قبل ثلاث سنوات، شارك أكثر  
من 3000 طالب من أكثر من 30 مدرسة مختلفة في  
البرنامج.

وهدفنا لعام 2021 هو الوصول إلى 3000 طالب  
ومشاركة 30 مدرسة. وحتى الآن، شارك حوالي  
1300 طالب من 12 مدرسة في البرنامج.

نظراً لأن نصف المشاركين من الفتيات، نأمل أن يترك  
برنامج West Gate Kids، الذي يبعث على الإلهام،  
انطباعاً مؤثراً لدى هؤلاء الطلاب ويشجّعهم على مواولة  
مهنة الهندسة والإعمار في السنوات القادمة.

تلاميذ من مدرسة فوتسكراي نورث الابتدائية يشاركون  
في برنامج المشاركة المدرسية لمشروع بناء نفق West Gate Tunnel

## العودة بالفائدة على المجتمعات في الغرب

مؤسسة 100 Story Building، التي تقع في فوتسكراي، هي إحدى  
المؤسسات غير الهادفة للربح في غرب ملبورن التي تستفيد من  
شراكتها مع صندوق West Gate Neighbourhood.

ستستخدم المؤسسة التمويل لإعادة بناء مركز الكتابة المجتمعي  
المُخصّص للأطفال والشبان والشابات في المنطقة المحلية،  
وستحوّل المساحة الموجودة إلى غرفة تكون بمثابة العقل المدبّر  
لتطوير البرامج الإبداعية وتنفيذها. سيشمل هذا الاستثمار تجديد  
نقاط الدخول الحيوية لذوي الاحتياجات الخاصة وتصميم مُشترك  
يوجّه الأطفال بالإضافة إلى استوديو تسجيل احترافي.

يدعم صندوق West Gate Neighborhood الذي تبلغ قيمته  
10 ملايين دولار مجتمعات Maribyrnong و Hobsons Bay  
أثناء بناء مشروع West Gate Tunnel.

لمزيد من المعلومات يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني  
westgatetunnelproject.vic.gov.au/community/grants



تدعم مؤسسة 100 Story Building  
وتعلم القراءة والكتابة لدى الأطفال والشبان والشابات

خدمات الترجمة الخطية - للغات غير اللغة  
الإنجليزية، يُرجى الاتصال بالرقم 13 14 50.

يُرجى الاتصال بنا إذا كنتم ترغبون في الحصول  
على هذه المعلومات بشكل يسهل الإطلاع عليها.

إذا كنتم بحاجة إلى المساعدة بسبب ضعف السمع  
أو الكلام، يُرجى زيارة relayservice.gov.au

اتبعونا عبر وسائل  
التواصل الاجتماعي



اتصلوا بنا

info@wgta.vic.gov.au

1800 105 105

مركز تقديم المعلومات عن مشروع West Gate Tunnel  
Corner of Somerville Rd and Whitehall St  
Yarraville VIC 3013

In partnership with:  
Transurban





## بدأت المداخل والمخارج في هايد ستريت (Hyde Street) تتشكّل

تجري حالياً أعمال البناء بحيث بنيت مداخل ومخرج جديدين في Hyde Street سيربنتان الشاحات مباشرة بالصناعة المحلية، بحيث لن تحتاج الشاحات إلى استخدام الطرق المحلية، وستوفر هذه الأعمال للسائقين نقطة أخرى للدخول إلى والخروج من الطريق السريع.

تمّ الآن تثبيت الأعمدة وهيكل الجسر الذي سيكسّل المخرج الجديد من West Gate Freeway إلى Hyde Street.

بعد ذلك، سيبدأ طاقم العمل في تثبيت العوارض فوق هذه الأعمدة لتشكيل المداخل والمخارج. سيبلغ مجموع العوارض 184 عارضة، وزن كلّ منها أقلّ بقليل من 100 طن، لتشكيل المداخل والمخارج التي تمتد بجانب جدول ستوني كريك (Stony Creek).

عند المخارج، تمّ الآن تثبيت 15 عموداً جاهزاً لتركيب دعائم الجسر، المعروفة باسم الرؤوس المتقاطعة، على رؤوس الأعمدة في الأشهر المقبلة. بمجرد الانتهاء منها، سيتم تركيب 60 عارضة أخرى لإنشاء المخرج إلى West Gate Freeway.

نحن نبنّي أيضاً ممراً مرتفعاً جديداً للمشاة وراكبي الدراجات على الحافة الشمالية للمدخل الجديد الذي سيتم من ممر Federation Trail حتى Hyde Street.

ولإكمال هذه الأعمال، نحن سنضطر إلى إغلاق Williamstown Road خلال الفترة المسائية بشكل منتظم من أجل تسليم مواد البناء بشكل آمن ولضمان سلامة عمالنا والمجتمع. يرجى مراجعة [bigbuild.vic.gov.au](http://bigbuild.vic.gov.au) لمعرفة أحدث المعلومات عن تغيير حركة المرور والمعلومات الأخرى.

نشكركم على صبركم أثناء أعمال البناء.

### التخلّص من التربة المُستخرجة من النفق بأمان

بدأ العمل على بناء منشأة مُخصّصة لهذا الغرض في Sunbury Eco-Hub التابعة لمجموعة Hi-Quality Group والتي سيتم استخدامها لإدارة والتخلّص من التربة التي يتمّ حفرها بواسطة آلات حفر الأنفاق (TBMs) في مشروع West Gate Tunnel Project.

وسلامة المجتمع هي أهم شيء عندنا، وقد تمّ تصميم مرفق Hi-Quality للتعامل بشكل فعّال مع جميع التربة المُستخرجة من الأنفاق التي تحتوي على مستويات منخفضة من PFAS.

قامت وكالة حماية البيئة (EPA) بتقييم صارم لخطط الإدارة البيئية للموقع لضمان معالجة جميع المخاطر البيئية. ويشمل ذلك جودة المياه الجوفية والسطحية وجودة الهواء ومستوى الضوضاء.

يجري العمل على الاستعدادات النهائية لحفر الأنفاق ومن المتوقع أن تبدأ الأعمال في أوائل عام 2022.

لمزيد من المعلومات عن المرفق، يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني [hiqualityecohub.com.au](http://hiqualityecohub.com.au)



أعمال الحفر في مخرج النفق المتّجه إلى خارج المدينة



مسح الحارات المرورية الجديدة على West Gate Freeway

### سيصبح West Gate Freeway عريضاً أكثر

سيبني مشروع West Gate Tunnel حوالي 18 كيلومتراً من الحارات المرورية الجديدة على West Gate Freeway ممّا يؤدي إلى تقليل ازدحام السير وتسهيل الدخول إلى والخروج من ملبورن من الغرب وتسريع حركة المرور.

ولتحقيق ذلك، يتمّ توسيع West Gate Freeway من ثمانية حارات مرورية إلى 12 حارة وإعادة بناء جميع الحارات الحالية بالكامل.

خلال هذه السنة، يجب إجراء عدد من التغييرات على الحارات المرورية وستؤدي هذه التغييرات إلى نقل السائقين إلى حارات جديدة حتى يتمكّن طاقم عمالنا من مواصلة إعادة بناء الحارات القديمة.

حتى الآن، تم تغيير المسارات بين Newport Bridge و Muir Street و Rosalla Road و Kyle Road وتم إنشاء 2.3 كم من الحارات المرورية الجديدة.

### المداخل والمخارج الجديدة لهايد ستريت (Hyde Street)

عموداً لبناء المداخل والمخارج 42

رأساً متقاطعاً للمداخل والمخارج 46

كيلومترين هي مسافة الطريق الجديد 2

كيلومتر من المسارات الجديدة للمشاة وراكبي الدراجات 1.2

بناء المداخل والمخارج في Hyde Street بجوار Stony Creek

### بدأت تتشكّل المسارات الجديدة لراكبي الدراجات الهوائية والمشاة

نحن نبنّي مساراً جديداً للمشاة وراكبي الدراجات سيسمح لهم بعبور خطوط السكك الحديدية في North Melbourne و جدول Moonee Ponds Creek على طول Dynon Road بعيداً عن المركبات، مما يتيح الوصول بشكل أفضل إلى شبكة ركوب الدراجات الأوسع نطاقاً.

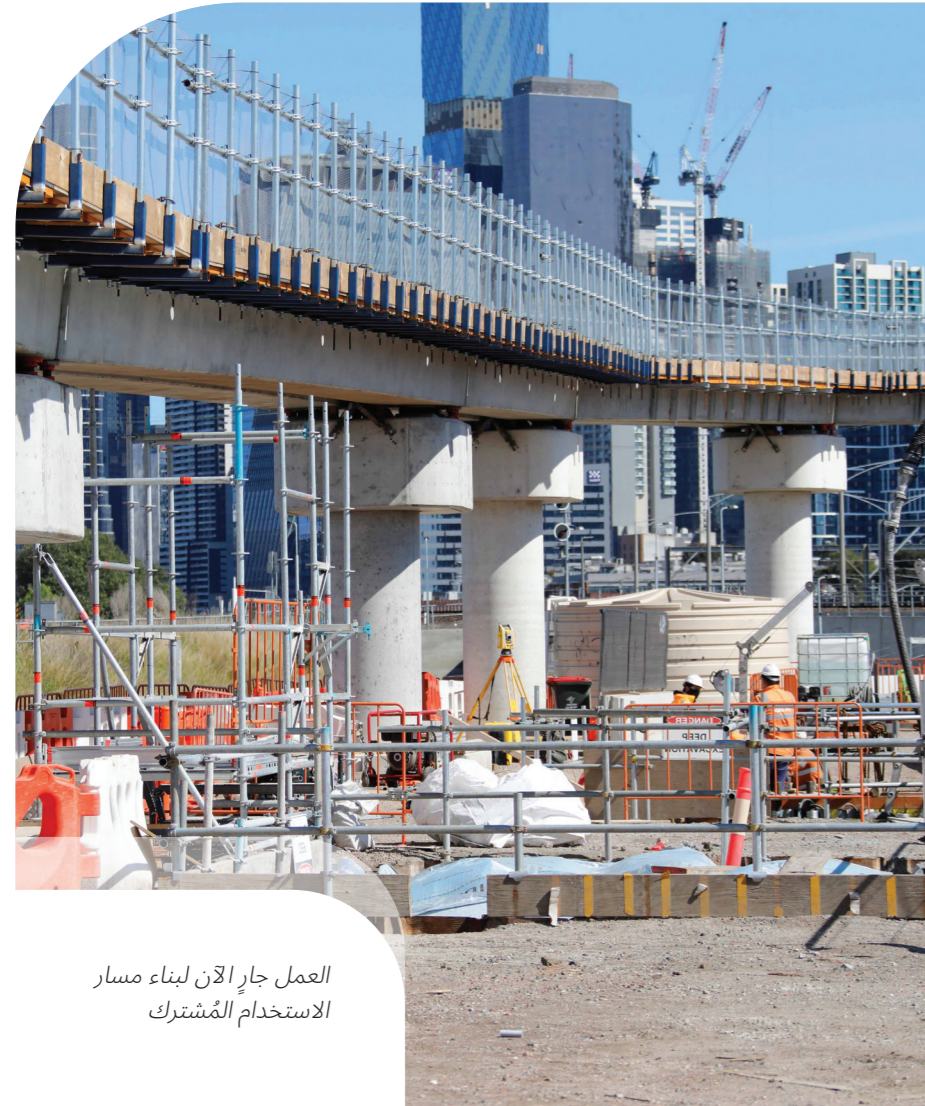
تمّ الانتهاء مؤخراً من أعمال بناء الأساسات الخازوقية البحرية في جدول Moonee Ponds Creek. وتطلب ذلك دفع أنابيب فولاذية بطول 30 متراً في قاع النهر تحت المياه باستخدام آلة كبيرة شبيهة بالرافعة.

تسمح لنا هذه العملية بشكل أساسي ببناء أو تثبيت الأساسات في بيئة بحرية.

بدأ مسار الاستخدام المُشترك الجديد في Dynon Road بالتشكّل أيضاً في الساحات المجاورة لمحطة North Melbourne للسكك الحديدية.

قام طاقم العمل مؤخراً بتركيب 16 عارضة خرسانية ضخمة، تزن كلّ واحدة منها 22 طناً، لإنشاء قاعدة المسار الجديد.

ومسار الاستخدام المُشترك الجديد هو جزء من المسارات المُخصّصة لراكبي الدراجات والمشاة الجديدة والمحسّنة التي سيبلغ طولها 14 كيلومتراً والتي سينقذها المشروع. سنقوم أيضاً بتأهيل أرض السكة الحديدية غير المُستخدمة إلى جانب جدول Moonee Ponds Creek لتوفير المزيد من المساحات الخضراء المفتوحة.



العمل جارٍ الآن لبناء مسار الاستخدام المُشترك