

西门儿童项目 (West Gate Kids) 让儿童了解工程

学校的寒假标志着2021年学校参与项目 - 西门儿童项目 (West Gate Kids) 已到达中期

学校参与项目是由获奖科学家和当地教育家，创立科学游戏儿童 (SciencePlay Kids) 项目的罗琳·帕克 (Lorien Parker) 博士推动的。罗兹博士 (Dr Loz) (这是人们给她的亲切称呼) 2018年以来一直在领导这个项目。

自三年前开始，来自30多所不同学校的3000多名学生参加了该项目。

2021年，我们的目标是达到3000名学生，有30所学校参加。到目前为止，已经有12所学校的约1300名学生参加过该项目。

有一半的参与者是女孩，希望我们激励学生的西门儿童项目能给这些学生留下持久的印象，并鼓励他们将来从事工程和建筑行业。



Footscray North小学的学生参加西门隧道工程的学校参与项目

为西区的社区带来益处

位于Footscray的社会企业“100 Story Building”是墨尔本西部受益于西门邻里基金合作伙伴关系 (West Gate Neighbourhood Fund Partnership) 的非营利组织之一。

该组织将利用这笔经费为当地儿童和青少年重新开发其社区写作中心，将现有空间改造成创意项目开发和实施的动力室。这项投资将包括重要的无障碍设施升级、儿童主导的共同设计和一个专业录音室。

1000万澳元的西门邻里基金在西门隧道项目建设期间为Maribyrnong和Hobsons Bay社区提供支持。

欲知更多信息，请访问 westgatetunnelproject.vic.gov.au/community/grants



“100 Story Building”支持儿童和青少年的创意和读写能力

联系我们

info@wgta.vic.gov.au
1800 105 105
西门隧道工程信息中心
Corner of Somerville Rd and Whitehall St
Yarraville VIC 3013

关注我们的社交媒体频道



 翻译服务 - 英语之外的其它语言，
请拨打13 14 50。

如果您需要本刊物的其它可读格式，
请与我们联系。

如果您因为听力或言语障碍需要协助，
请访问 relayservice.gov.au。

西门隧道 — 工程更新信息

第18期
2021年11月

新的隔音墙带来更安静的后院

长达9公里的改进型新隔音墙是西门隧道项目带来的众多益处之一，为西区居民提供维多利亚州最优质的噪声隔音保护。

该工程提供了比以往更好的噪声隔音效果，其交通噪音目标为63 dB(A) LA10 --这比现有的高速公路标准还要安静。

通过在工程项目规划阶段广泛的社区咨询，该团队专门设计了隔音墙，以解决社区面临的独特问题。

目前，西门高速公路沿线已经安装了2200多块隔音板，全部隔音墙的一半以上已经完成。

隔音墙使用有纹理的混凝土和淡蓝色和绿色的丙烯酸板，其设计象征着维多利亚州西部You Yangs地区公园的连绵起伏的山丘，这是瓦达沃隆 (Wadawurrung) 人的传统家园。

工程完成后，我们将安装好

9公里 改进型新隔音墙

3,300块 隔音墙板

登记以获取
项目工程更新消息
westgatetunnelproject.vic.gov.au

照片：沿西门高速公路继续安装隔音墙

In partnership with:



维州政府 (1 Treasury Place, Melbourne) 授权和出版

Hyde Street 匝道初具雏形

我们正在建设两个新的 Hyde Street 匝道，工程正在顺利进行，此匝道可以让卡车不再需要通过当地道路而直接驶往当地工业区，并为司机多提供一个高速公路的出入口。

从西门高速公路通往 Hyde Street 的新匝道的立柱和桥梁结构支架现已安装完毕。

接下来，施工人员将开始在这些柱子的顶部安装横梁，以构成匝道本体。总共将安装 184 根横梁，每根横梁的重量略低于 100 吨，以构成沿 Stony Creek 的匝道。

在出城方向，15 根立柱现在已经就位，准备在未来几个月在上面安装桥梁支架，即所谓的十字头。一旦完成，将再安装 60 根横梁，以构建这个通往西门高速公路的匝道。

我们还将在新匝道的北边修建一条新的高架步行和自行车道，将联邦小道（Federation Trail）延伸到 Hyde Street。

为了安全运送建筑材料，也为了我们的工人和社区的安全，需要定期在夜间关闭 Williamstown Road 以完成这些工程。请查看 bigbuild.vic.gov.au 了解最新的交通变化和相关信息。

我们感谢您在施工期间的耐心。

新的 Hyde Street 匝道

42 根 建造匝道的立柱

46 个 匝道的十字头

2 公里的新路

1.2 公里的新步行和自行车道



修建 Stony Creek 边 Hyde Street 的匝道

安全处置隧道泥土

在 Hi-Quality 集团的 Sunbury 生态中心，一个专门建造的设施工程已经开始，该设施将用于管理和处置西门隧道工程的隧道掘进机（TBM）挖掘出来的土壤。

社区的安全是我们的首要任务，Hi-Quality 设施的设计可以有效地管理所有隧道土壤中的低浓度碳氟化合物（PFAS）。

环保局严格评估了该工地的环境管理计划，以确保所有环境风险得到解决。这包括地下水和地表水的质量、空气质量和噪音。

隧道施工的最后准备工作正在进行中，预计将于 2022 年初开始。

有关该设施的更多信息，请访问 hiqualityecohub.com.au



出城隧道出口处的挖掘

西门高速路在拓宽

西门隧道工程将在西门高速公路上建造约 18 公里的新车道，这将缓解交通拥堵，使从西面进出墨尔本更加方便快捷。

为了实现这一目标，西门高速公路正在从 8 个通道拓宽到 12 个通道，所有现有的车道都在完全重建。

今年，需要对车道进行一些改变，这些改变将让驾车者驶入新车道，以便我们的施工人员能够继续对旧车道进行重建。

到目前为止，Newport 桥和 Muir Street 之间以及 Rosalla Road 和 Kyle Road 之间的车道已经作了改变，并修建了 2.3 公里的新车道。



对西门高速公路上的新建车道进行勘测

新的自行车和人行道路初具雏形

我们正在建造一条新的步行和自行车道，使行人和骑自行车的人能够沿着 Dynon 路穿过北墨尔本铁路线和 Moonee Ponds 溪，与交通车流分开，为更广泛的自行车网络提供更好的通道。

Moonee Ponds Creek 的水下打桩工程最近已经完成。这个工程是使用一个类似于起重机的机械将 30 米长的钢管打入水面以下的河床。

这个过程实质上是让施工人员在水上环境中建造或安装地基。

在 North Melbourne 火车站旁边的场院里，新的 Dynon 路共享道路也正在建造起来。

施工人员最近安装了 16 根巨大的混凝土梁，每根重达 22 吨，以创建新路的基础。

新的共享道路是该工程将提供的 14 公里升级的新自行车和步行道的一部分。我们还将修复 Moonee Ponds 溪边的闲置铁路用地，以提供更多绿色开放空间。



共享道路的建设正在进行中