



主車站大廳南面入口，設有販賣亭。

主要工程加緊進行

**UNION ROAD, SURREY
HILLS和MONT ALBERT
ROAD, MONT ALBERT**

2022年5月

拆除位於Surrey Hills的Union Road和Mont Albert的Mont Albert Road上危險又堵塞交通的平交道口及建造全新Union車站的主要工程正在順利進行。2023年時，平交道護欄將完成移除，Union車站啟用。

在我們準備開挖鐵道溝槽和拆除平交道口時，已經開始建造溝槽壁的工作。

自2020年12月開始社區諮詢以來，我們收到了數以千計的意見回饋，現在我們已經敲定了新Union車站和車站區的設計。

當我們對全新開放空間進行微調並進行景觀美化的最後潤色時，歡迎當地居民幫助我們決定哪些植物該種在哪裡。

從七月開始，工程將加緊進行，加緊施工期間將包括封閉Mont Albert Road和Union Road的車道和道路，以及關閉鐵路線兩週。

本新聞通訊刊有更多資訊，欲知完整詳情，請瀏覽**bigbuild.vic.gov.au**網站。

即將發生的交通干擾

我們已精心規劃工程時間，確保Union Road或Mont Albert Road其中一條路於大部分時間保持開放。我們還盡可能保持車站開放，保持鐵路乘客的流動和持續開放行人穿越軌道的通道。

即將發生的交通干擾包括關閉以下道路和鐵路：

道路：

- Union Road將於7月1日週五開始關閉，於8月15日週一重新開放
- Mont Albert Road將於7月8日週五開始關閉，於7月25日週一重新開放，接著再次於8月關閉一週
- 在這些時間以外，兩條道路都將會有車道關閉

鐵路：

- Belgrave和Lilydale線的部分路段於7月8日至7月24日期間，將由巴士取代火車

請提前計劃並預留額外交通時間。

欲知完整詳情，請瀏覽**bigbuild.vic.gov.au**網站。



登記接收工程更新
levelcrossings.vic.gov.au





Union Road, Surrey Hills交通堵塞情況

更安全、更快的出行

每天有22000輛汽車行經Union Road和Mont Albert Road的兩個平交道口，拆除這些平交道口將會改善交通，對整個地區都有益。

這些地點的平交道護欄在早晨繁忙時段落閘的時間可高達40%，有高達61班列車行經這些平交道口。

有兩人在2016年於危險的Union Road平交道口遇難，因此這項移除工程加速實施，將比原訂時間提早2年完成。

Mont Albert和Surrey Hills社區可以期待以下成果：

- 交通堵塞減少，出行速度加快，行駛Union Road和Mont Albert Road所需的時間縮短
- Union Road、Mont Albert Road、Canterbury Road及相鄰街道的車龍縮短
- 繁忙時段從當地街道轉入Mont Albert Road和Union Road的等待時間縮短
- 未來將有更多車次停靠Union車站，而不會影響到道路使用者
- 駕駛人士、行人和單車騎士可享有更安全的交通網絡

構想圖僅供參考，實景可有修改。



拆除平交道護欄後的Mont Albert Road。
圖中樹木及植物為種植後3至5年的狀態。

全新西面車站入口

方便地連接到Union Road和Lorne Parade Reserve，有通向月台的電梯和樓梯。



SUNBURY CRES

STIRLING CRES

CROYDON RD

UNION RD

BEDFORD AVE

WINDSOR CRES

Union Road有更多開放空間



將於2023年移除Union Road的平交道護欄

不再因平交道護欄造成延遲，駕駛人士、行人和單車騎士可享有更安全的交通網絡。

全新無障礙車站月台



全新東面車站入口

可藉由電梯和有遮擋的樓梯通往月台，附近設有便利的接送區，並有安全通道可橫跨鐵路線。



升級停車場

佈局更佳、全新照明和閉路電視、更多殘疾人士專用停車位。



Lorne Parade Reserve的自然遊憩區和全新開放空間

距離更近、更無障礙的接送區

更安全的橫跨Mont Albert Road行人通道



本地街道將有更多景觀美化

將於2023年移除Mont Albert Road的平交道護欄

不再因平交道護欄造成延遲，駕駛人士、行人和單車騎士可享有更安全的交通網絡。

更多詳情

加入我們的線上說明會，聽取工程團隊對車站區的最終設計和開放空間的規劃。

社區線上說明會

6月2日週四晚間6點至7點

欲知更多資訊或登記參加線上說明會，請掃描QR碼或致電1800 105 105與我們聯絡。





Mont Albert 古蹟廣場



	接送區		車站頂篷
	行人通道		月台遮擋
	雙向單車道		車站月台
	行人及單車道		車站區
	單車停車欄和停放處		有遮擋座位
	無障礙停車區		礫石面
	巴士站		景觀美化/開放空間
	車站大樓		現有基礎設施及建築



構想圖僅供參考，未依照實際比例，且實景可有修改。
圖中樹木及植物為種植後3至5年的狀態。

更多開放空間

Surrey Hills

Montrose Street的小公園

對於住在鐵路線以北的居民來說，Montrose Street的新車站入口和小公園可提高往來車站和Lorne Parade Reserve的便利性，同時會有新的包括草地、樹木和花園的開放空間。

Union Road的開放空間

在Union Road，我們在鐵路線的北面和南面創造了新的開放空間，擴寬了橋樑，建造占地總面積超過2000平方公尺的新人行道、照明和一個用於公共活動及社區慶祝，並安裝共融式座位的多用途空間。



構想圖僅供參考，實景可有修改。

Montrose Street小公園和Union車站入口設有和緩坡道及階梯。構想圖中的樹木及植物為種植後3至5年的狀態。



構想圖僅供參考，實景可有修改。

全新的Mont Albert古蹟廣場，將以舊Mont Albert車站大樓為特色。Hamilton Street視角圖。圖中樹木及植物為種植後3至5年的狀態。

Mont Albert

Mont Albert接送區

Mont Albert Road接送區的設計旨在提供一個溫馨綠化空間以及便利、通達性佳的接送點。為響應社區的意見回饋，接送區設計能為通勤人士提供更多便利，並設置殘疾人士專用接送區，有更多空間可操作輪椅和其他助行器。

Mont Albert古蹟廣場

歷史悠久的舊Mont Albert車站大樓將會搬遷到靠近其原來位置的新古蹟廣場上，此廣場會將Beresford Street和High Street與Hamilton Street購物區連接起來。

古蹟廣場的特色是在車站前設置中央草皮區，在Hamilton Street購物區頂端創造一片開放空間。

我們將會拆除、修復並重新組裝前車站大樓，盡可能保留原始材料。

感謝您的意見回饋

自從公佈概念設計後，我們根據收到的意見回饋作出了幾項改動，包括：



三個全新開放空間



兩個創造全新開放空間的露台



Montrose Street車站入口和小公園



於Mont Albert Road接送區設置殘疾人士專用接送區，提高無障礙通達性



更好、更耐用的車站材料，反映當地的歷史，並且更能長久地保持美觀



盡可能種植成熟樹木，作為我們新種52000株樹木、灌木和植物計劃的一部份

工程時間表



2021年初

- 社區諮詢第一階段完成



2021年中

- 發佈更新版設計
- 更多社區諮詢
- 發佈設計加強部份
- 公佈合約商
- 開始早期工程



2022年初

- 開始主要工程
- 發佈最終設計



2023年

- 永久拆除平交道口
- 啟用新車站

以上時間表可能會有更動。



社區諮詢期間收到

2574個

意見回饋

總共收到超過

7000個

意見回饋



與居民、技工和利益相關方進行過

598次

面對面對話

定期向約

40000戶

住家發送社區更新消息



自2020年12月以來，在14次社區說明會上，共有

658人參與

提出您的意見

我們誠摯歡迎您提出對於開放空間的景觀美化選擇和擬議設計元素的想法。請於engage.vic.gov.au/lxrp-surrey-hills-and-mont-albert網頁線上填寫意見調查，或致電1800 105 105聯絡我們索取紙本。

聯絡我們

contact@levelcrossings.vic.gov.au

1800 105 105

Level Crossing Removal Project
GPO Box 2392, Melbourne VIC 3001

關注我們的社交媒體帳號
[@levelcrossings](https://www.facebook.com/levelcrossings)



翻譯服務 - 若使用英語以外的語言，請致電9209 0147。

如果您希望獲取本文資訊的無障礙格式，請與我們聯絡。

如果您由於聽覺或語言障礙而需要幫助，請瀏覽 relayservice.gov.au 網站。