



Rruga Webster, Dandenong, korrik 2025

Ndërtimi është në vazhdim e sipër në Dandenong



Për t'u përgatitur për më shumë trena, të cilët do të jenë edhe më të shpeshtë pas hapjes së tunelit të metrosë më vonë këtë vit, do ta mbyllim rrugën Webster te kalimi në nivel dhe do të ndërtojmë një rrugë të re nën linjën hekurudhore. Nënkalimi i ri do të lidhë rrugën Princes Highway–Lonsdale me rrugët Cheltenham dhe Hammond.

Ndërtimi është në vazhdim e sipër për të hequr kalimin në nivel te rruga Webster dhe për të ndërtuar nënkalimin rrugor të ri, në mënyrë që të mos ketë barriera as në Dandenong as në linjat Cranbourne dhe Pakenham deri në fund të këtij viti.

Po ndërtojmë gjithashtu një shteg të ri për ecje dhe çiklizëm nën urën hekurudhore Dandenong Creek, i cili do të lidhet me shtegun Dandenong Creek, duke ofruar lidhje më të sigurta për këmbësorët dhe çiklistët.

Nënkalimi rrugor i ri do të zvogëlojë mbingarkesën, duke siguruar një rrjet rrugor më të besueshëm dhe duke përgatitur Dandenong për zhvillimin e ardhshëm.

Po vazhdojmë të vendosim pilonët e nevojshëm për nënkalimin rrugor të ri dhe urën hekurudhore, duke kryer gjithashtu punimet lidhur me instalimet elektrike dhe sinjalizuese në korridorin hekurudhor dhe duke ndërtuar shtegun e ri të ecjes dhe çiklizmit përgjatë rrugës Webster.

Me qëllim për të përfunduar në mënyrë të sigurt punimet në korridorin hekurudhor, trenat do të zëvendësohen me autobusë në disa seksione të linjave Cranbourne dhe Pakenham **nga ora 8:30 pasdite të premten më 1 gusht deri në shërbimin e fundit, të mërkurën më 13 gusht.**

Rruga Webster do të mbyllet te kalimi në nivel këtë pranverë dhe nënkalimi rrugor i ri do të hapet në vitin 2026, dy vjet para afatit.

Pse duhet të ndërtohet ky kalim në nivel



Deri në **10,000** automjete udhëtojnë nëpër këtë kalim çdo ditë



Barrierat janë të mbyllura deri në **62 minuta** gjatë pikut të trafikut në mëngjes (7 deri në 9 të mëngjesit)



22 aksidente të afërta që nga viti 2012



Regjistrohuni për përditësime
levelcrossings.vic.gov.au

**VICTORIA'S
BIG BUILD**

Në terren në Dandenong

Përgatitja e lokacionit dhe vendosja e pilonëve të parë

Po përgatitemi për ndërtimin, duke zhvendosur shërbimet komunale, duke ngritur objekte për ekipet dhe materialet tona dhe duke vendosur pilonët e parë në rrugën Thomas, të cilët do të formojnë themelet e nënkalimit rrugor të ri dhe urës hekurudhore.

Në **prill**, një pajisje prej 95 tonësh ka vendosur pilonët e parë në rrugën Thomas, të cilët do të mbështesin nënkalimin rrugor të ri dhe urën hekurudhore. Këta pilonë janë përfunduar së pari për të mundësuar që ekipet të zhvendosnin në mënyrë të sigurt një pjesë të tubacionit të madh të gazit më vonë këtë vit. Ky tubacion është 750 milimetra i gjerë dhe bën pjesë të një linje prej 36 kilometrash që lidh Dandenongun me Docklands.

Në **maj** kemi përfunduar punimet lidhur me energjinë elektrike në rrugën Thomas dhe në rrugën Lonsdale - Service Road, duke hequr strukturat në rrugën Lonsdale - Service Road në vendin e nënkalimit rrugor të ri.

Në qershor kemi ngritur më shumë objekte në rrugën Broadlands dhe qoshen e rrugës Webster dhe Bryants Road, duke vazhduar në këtë mënyrë zhvendosjen e shërbimeve komunale.



Si do ta ndërtojmë nënkalimin e ri?

Para se të fillojë ndërtimi i nënkalimit rrugor të ri në lindje të linjës hekurudhore, ne do të zhvendosim shërbime të rëndësishme rreth rrugës Thomas dhe rrugës Lonsdale - Service Road, duke përfshirë kanalizimin, energjinë elektrike dhe një tubacion të madh gazi, i cili shërben juglindjen e Melburnit.

Për shkak të rëndësisë së tubacionit për rrjetin e furnizimit me gaz të Melburnit, zhvendosja e tij do të zgjasë disa muaj dhe mund të bëhet vetëm në muajt e ngrohtë kur kërkesa është më e ulët.

Zhvendosja e një prej tubacioneve kryesore të gazit që shërbejnë qytetin Melburn do të fillojë më vonë këtë vit dhe do të ndajmë me ju më shumë informacion rreth këtyre punimeve në muajt e ardhshëm.

Para se të përfundojmë këto punime, do të fillojmë gërmimet për nënkalimin rrugor të ri në perëndim të linjës hekurudhore.

Gërmimet e nevojshme për nënkalimin rrugor do të fillojnë në lindje të linjës hekurudhore pasi të përfundojë zhvendosja e shërbimeve vitin e ardhshëm.



Hapja e kantierit në rrugën Thomas në mars



Pilonët e parë në rrugën Thomas në prill



Hapja e kantierit në rrugën Broadlands në qershor

Mbjellja e hershme

Pesëmbëdhjetë pemë të reja janë mbjellë në Rezervatin Woodcock si pjesë e projektit, duke rritur shtresën e pemëve dhe biodiversitetin në këtë zonë. Këto 15 pemë autoktone janë me lartësi nga 1,2 deri në 1,5 metra dhe do të rriten deri në 25 metra.

Në përgjigje të sugjerimeve të komunitetit për mbjelljen e pemëve autoktone dhe indigjene, kemi vendosur të mbjellim *Angophora costata* për të plotësuar peizazhin dhe gjeologjinë ekzistuese të zonës.

Si pjesë e projektit, do të mbjellim dy pemë për çdo pemë të hequr, por do të mbjellim edhe më shumë pemë pas përfundimit të ndërtimeve në vitin 2026.



**Do të mbjellim
30.000 pemë,
shkurre dhe
bimë autoktone
lulesh.**



Mbjellja e hershme përgjatë përroit Dandenong Creek



Shtegu juaj i ri për ecje dhe çiklizëm

Kemi filluar të ndërtojmë shtegun e ri të ecjes dhe çiklizmit përgjatë rrugës Webster në Rezervatin Woodcock.

Shtegu i ri do të shtrihet përgjatë anës jugore të përroit Dandenong Creek, nën linjën hekurudhore, duke u lidhur me shtegun Dandenong Creek dhe duke u siguruar banorëve qasje në dyqanet dhe shërbimet lokale në qendrën e Dandenong-ut.

Gjatë punimeve, do të ketë mbyllje të përkohshme të korsive dhe devijime për këmbësorët në rrugën Webster derisa të përfundojë ndërtimi i shtegut më vonë këtë vit.



**Qëndroni të
informuar**

Skanoni kodin QR më poshtë
ose vizitoni:
**[levelcrossings.vic.gov.au/
webster-disruptions](https://levelcrossings.vic.gov.au/webster-disruptions)**

Ndryshime në mënyrën se si udhëtoni

Këtë vit nuk do të ketë më barriera në Dandenong

Rruga Webster do të mbyllet te kalimi në nivel këtë pranverë, duke u hequr barrierat në Dandenong dhe linjat Cranbourne dhe Pakenham.

Me rrugën Webster të mbyllur te kalimi në nivel, do të ketë ndryshime në mënyrën se si udhëtoni.

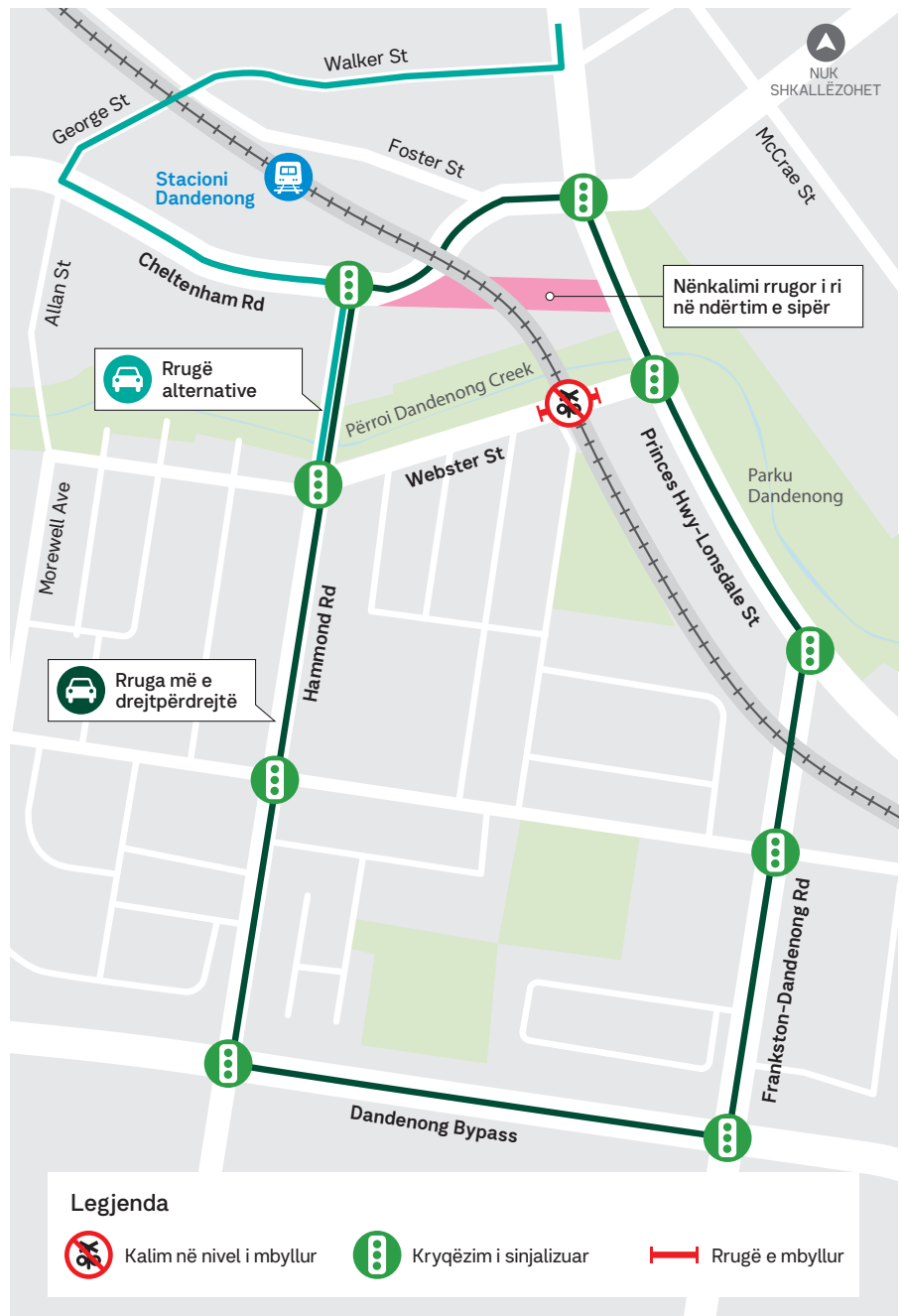
Për njerëzit që udhëtojnë në rrugën Webster, rruga më e drejtpërdrejtë do të jetë nëpërmjet Hammond Road, Dandenong Bypass, Frankston-Dandenong Road, Princes Highway-Lonsdale Street, Foster Street dhe Cheltenham Road.

Rruga alternative do të jetë nëpërmjet Hammond Road, Cheltenham Road, George Street, Walker Street dhe Princes Highway-Lonsdale Street.

Do të ketë një rrugë edhe për automjetet e larta. Nënkalimi rrugor i ri do të përmirësojë sigurinë, duke zvogëluar mbingarkesën dhe duke krijuar një rrjet rrugor më të besueshëm në Dandenong, në mënyrë që të ridrejtohet trafiku larg qendrës dhe të mbahen automjetet e rënda larg rrugës Webster.

Në muajt e ardhshëm, do të ndajmë me ju më shumë informacion lidhur me ndryshimet në mënyrën se si udhëtoni.

Rruga më e drejtpërdrejtë është planifikuar me kujdes, duke përdorur rrugë arteriale dhe kryqëzime të sinjalizuara, për të prioritetizuar sigurinë dhe kohën e udhëtimit dhe për të minimizuar mbingarkesën. Për sigurinë e këmbësorëve dhe përdoruesve të tjerë të rrugës, shmangni përdorimin e rrugëve banesore kur është e mundur gjatë udhëtimit nëpër këtë zonë.



Punime 24/7 në gusht

Për të siguruar që ekipet të përfundojnë në mënyrë të sigurt punimet në korridorin hekurudhor, trenat do të zëvendësohen me autobusë në disa seksione të linjave Cranbourne dhe Pakenham **nga ora 8:30 pasdite të premten më 1 gusht deri në shërbimin e fundit, të mërkurën më 13 gusht.**

Për të qëndruar të informuar mbi ndërprerjet, skanoni kodin QR ose vizitoni ptv.vic.gov.au/cranpak



Duke parë në perëndim drejt nënkalimit rrugor të ri. Përshtypja e artistit, mund të ndryshojë



Regjistrohuni për përditësime me SMS lidhur me projektin e heqjes së kalimit në nivel në rrugën Webster

Skanoji kodin QR ose dërgoni tekstin **WEBSTER** në **0428 581 917**

Afati kohor i projektit



2019

Projekti u njoftua



2022 deri në fund të vitit 2023

Hetimet në terren, sondazhet e trafikut dhe punimet e planifikimit



Nëntor 2023

- Dizajnet konceptuale janë lëshuar
- Konsultimi me komunitetin
- Hetimet në terren vazhdojnë



Fundi i vitit 2024

- Dizajnet përfundimtare janë lëshuar
- Punimet e para



2025

- Fillon ndërtimi
- Hapet shtegu i ecjes dhe çiklizmit nën linjën hekurudhore
- Barrierat hiqen përgjithmonë
- Rruga Webster mbyllet te kalimi në nivel



2026

- Ndërtimi
- Hapet nënkalimi rrugor i ri
- Sistemimi i hapësirave të jashtme

* Afatet kohore mund të ndryshojnë.

Qëndroni të informuar



Përditësimet me postë elektronike

levelcrossings.vic.gov.au/subscribe



Lajmet e fundit të projektit

facebook.com/levelcrossings



Për më shumë informacion

levelcrossings.vic.gov.au

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au



Për gjuhë të tjera përveç anglishtes, ju lutemi të telefononi në 9209 0147.

1800 105 105 (telefononi në çdo kohë)



Ju lutemi të na kontaktoni nëse dëshironi këtë informacion në një format të arritshëm. Nëse keni nevojë për ndihmë për shkak të një dëmtimi të dëgjimit ose të të folurit, vizitoni relayservice.gov.au

