Exford रोड पर पहली L-बीम को उठाया जा रहा है

Melton और Truganina / अगस्त 2025

निर्माण कार्य प्रगति पर है

LEVEL CROSSING REMOVAL PROJECT

मेल्टन में Coburns, Exford और Ferris रोड़ तथा Truganina में Hopkins रोड पर चार खतरनाक और भीड़भाड़ वाले लेवल क्रॉसिंग को हटाने का कार्य चल रहा है, ताकि मेल्टन को बूम गेट मुक्त बनाया जा सके।

हम Coburns और Exford सड़कों पर रेल-पुल और Ferris और Hopkins सड़कों पर रेल लाइन पर सड़क पुल बनाकर लेवल क्रॉसिंग हटा रहे हैं।

हम एक नया आधुनिक और सुलभ मेल्टन स्टेशन भी बना रहे हैं जो निर्धारित समय से दो साल पहले, 2026 में खुलेगा।

एलिवेटेड मेल्टन स्टेशन का निर्माण चार प्लेटफार्मों के साथ किया जा रहा है, ताकि Ballarat ट्रेन सेवाओं को समायोजित किया जा सके तथा मेल्टन से शुरू और समाप्त होने वाली सेवाओं के लिए सक्षम प्लेटफार्म उपलब्ध कराए जा सकें।

मेल्टन स्टेशन परिसर में निर्माण कार्य जोरों पर है, कर्मचारी नए 16 मीटर चौड़े पैदल यात्री संपर्क मार्ग का निर्माण कर रहे हैं और Coburns और Exford सड़कों पर रेल पुलों की नींव रख रहे हैं।

हम Ferris और Hopkins सड़कों पर भी तेजी से आगे बढ़ रहे हैं, जहां ड्राइवरों, पैदल यात्रियों और बाइक सवारों को ऑस्ट्रेलिया के कुछ सबसे तेजी से बढ़ते समुदायों में नए सड़क पुलों और साझा पथों से लाभ होगा।

इन लेवल क्रॉसिंग को हटाने से मेल्टन और Truganina में सुरक्षा में सुधार होगा और भीड़भाड़ कम होगी और ड्राइवरों को अब बूम गेटों से नहीं रोका जाएगा।

चार लेवल क्रॉसिंग हटा दी जाएँगी और नया मेल्टन स्टेशन 2026 में खुलेगा।

इन लेवल क्रॉसिंग को क्यों हटाया जाना चाहिए

लगभग **73,000 वाहन** इन क्रॉसिंग से प्रतिदिन गुजरते हैं

सुबह के व्यस्त समय में बूम गेट **28 मिनटों** तक बंद रहते हैं (सुबह 7 बजे से 9 बजे तक)

सुबह के व्यस्त समय में इन क्रॉसिंगों से **16 ट्रेनें** गुजरती हैं (सुबह 7 बजे से 9 बजे तक)

अपडेट के लिए साइन अप करें
levelcrossings.vic.gov.au

VICTORIA'S BIG BUILD

मेल्टन में प्रगति

हम 2026 तक मेल्टन को लेवल क्रॉसिंग मुक्त बनाने की दिशा में बड़े कदम उठा रहे हैं।

दो रेल पुलों की कहानी

Coburns और Exford एक्सफ़ोर्ड रोडों पर नए रेल पुलों का निर्माण जून और जुलाई में 20 कंक्रीट खंभों और क्रॉसहेड्स से पहले पुल के निर्माण के बाद आकार ले रहा है और एलिवेटेड रेल पुल बनाने वाले कंक्रीट L-बीम को भी ऊपर उठाकर स्थापित किया जा रहा है।

Coburns रोड

Coburns रोड रेल पुल लगभग 275 मीटर लंबा होगा और इसमें 42.5 मीटर लंबा स्टील का पुल भी शामिल है।

स्टील पुल बनाने की वस्तुएँ तस्मानिया से आ रहे हैं और इन्हें साइट पर ही असेंबल किया जाएगा और इस साल के अंत में उठाकर उनके निर्धारित जगह पर स्थापित किया जाएगा।

Coburns रोड की ज़मीन पर चट्टान की एक परत है जो रेल पुल के लिए प्राकृतिक रूप से मज़बूत आधार प्रदान करती है।

Exfordरोड़

Exford रोड रेल पुल लगभग 67 मीटर लंबा होगा।

रेल पुल बनाने वाली L-बीम जुलाई में Kilmore से साइट पर पहुँचनी शुरू हो गई थीं। अंतिम आठ L-बीम अगले साल के अंत में Exford रोड पर स्थापित की जाएँगी।

पुल को कंक्रीट के खंभों और क्रॉसहेड्स द्वारा सहारा दिया जाएगा, जिन्हें आप अभी साइट पर बनते/डालते हुए देख सकते हैं।

अब तक साइट पर एक ओलंपिक आकार के स्विमिंग पूल से भी ज़्यादा कंक्रीट डाली जा चुकी है (2500 घन मीटर)।

मेल्टन स्टेशन

हम नए 16 मीटर चौड़े पैदल यात्री मार्ग के लिए खुदाई के काम में प्रगति पर है, जो Staughton स्ट्रीट और Brooklyn रोड से सभी चार प्लेटफार्मों तक सुगम प्रवेश प्रदान करेगा।

जुलाई में, स्थानीय Cobblebank निर्माता Westkon से इस मार्ग को जोड़ने वाले 32 मीटर लंबे कंक्रीट बीम आ गए।

हमने 234 पूर्वनिर्मित कंक्रीट दीवार खंडों में से पहला खंड भी स्थापित करना शुरू कर दिया है, जो नए स्टेशन पर चार एलिवेटेड प्लेटफार्मों को सहारा देने के लिए मिट्टी के तटबंध का ढांचा तैयार करेंगे।

Brooklyn रोड पर, हमने नए अस्थायी बस इंटरचेंज से आने-जाने के लिए बसों की सुरक्षित और आसान आवाजाही सुनिश्चित करने के लिए Hazel स्ट्रीट के चौराहे पर एक नया गोल चक्कर बनाया है।

टीम से मिलें और अधिक जानें

परियोजना टीम से बात करने, प्रश्न पूछने और मेल्टन और Truganina में हमारे निर्माण प्रगति के बारे में अधिक जानने के लिए हमारे सूचना सत्रों में शामिल हों।

आपसे व्यक्तिगत रूप से मुलाकात

मेल्टन सिटी काउंसिल हॉल
बुधवार 27 अगस्त
शाम 5:30 से 7:30 बजे तक

ऑनलाइन

सोमवार 1 सितंबर
शाम 6 से 7 बजे तक

बुकिंग अनिवार्य है

सत्र बुक करने के लिए QR कोड स्कैन करें या **levelcrossings.vic.gov.au/melton** पर जाएँ।

Exford रोड पर खंभे और क्रॉसहेड

Coburns रोड पर नींव डाली जा रही है।

मेल्टन स्टेशन पर आगामी कार्य

कृपया यात्रा के लिए अतिरिक्त समय निकले

हम रेल कॉरिडोर में 24 घंटे, सप्ताह के सातों दिन काम करेंगे ताकि रेल सिग्नलिंग का काम पूरा हो सके, मौजूदा पैदल यात्री अंडरपास को तोड़ जा सके और **शुक्रवार 5 सितंबर से सोमवार 15 सितंबर** तक अबटमेंट्स(सीमा) और रिटेनिंग(पक्का करने वाली) दीवार का निर्माण जारी रखा जा सके।

बसें, Bacchus Marsh और Caroline Springs के बीच ट्रेनों की जगह लेंगी, **शनिवार 6 सितंबर** को पहली सेवा से **रविवार 14 सितंबर** को अंतिम सेवा तक।

रेल पुल के बीम सपोर्ट का निर्माण जारी रखने के लिए, Exford रोड, Staughton स्ट्रीट और Brooklyn रोड के बीच **शुक्रवार 5 सितंबर की रात 8 बजे से गुरुवार 11 सितंबर की सुबह 7 बजे** तक बंद रहेगा।

उत्तर में Brooklyn रोड और दक्षिण में Wilson रोड से होकर जाने के लिए रास्ते बनाए जाएँगे।

Brooklyn रोड और Creek स्ट्रीट के बीच Exford रोड के पूर्व में स्थित फुटपाथ और पैदल यात्री क्रॉसिंग **गुरुवार 11 सितंबर से 2026** के अंत तक बंद रहेंगे।

अस्थायी स्टेशन और सितंबर माह के कार्य

यात्रियों को होने वाली परेशानियों को कम करने के लिए और ट्रेनों को यथासंभव लंबे समय तक चालू रखने के लिए, हम एक पूरी तरह से सुगम अस्थायी स्टेशन का निर्माण कर रहे हैं।

Exford रोड के पास पटरियों के उत्तरी किनारे पर स्थित यह अस्थायी स्टेशन **शनिवार 6 सितंबर** से यात्रियों के लिए खुल जाएगा।

सोमवार 15 सितंबर को जब ट्रेन सेवाएँ फिर से शुरू होंगी, तो अस्थायी स्टेशन पर स्थानांतरण के साथ स्टेशन प्लेटफ़ॉर्म तक पहुँचने के तरीके में बदलाव होंगे।

अस्थायी स्टेशन 2026 में नए मेल्टन स्टेशन के खुलने तक यात्रियों को सेवा प्रदान करेगा।

अधिक जानकारी के लिए नीचे दिया गया नक्शा देखें।

अस्थायी बस इंटरचेंज

नए मेल्टन स्टेशन के निर्माण के लिए, हमने बस इंटरचेंज को Brooklyn रोड पर स्थानांतरित कर दिया है।

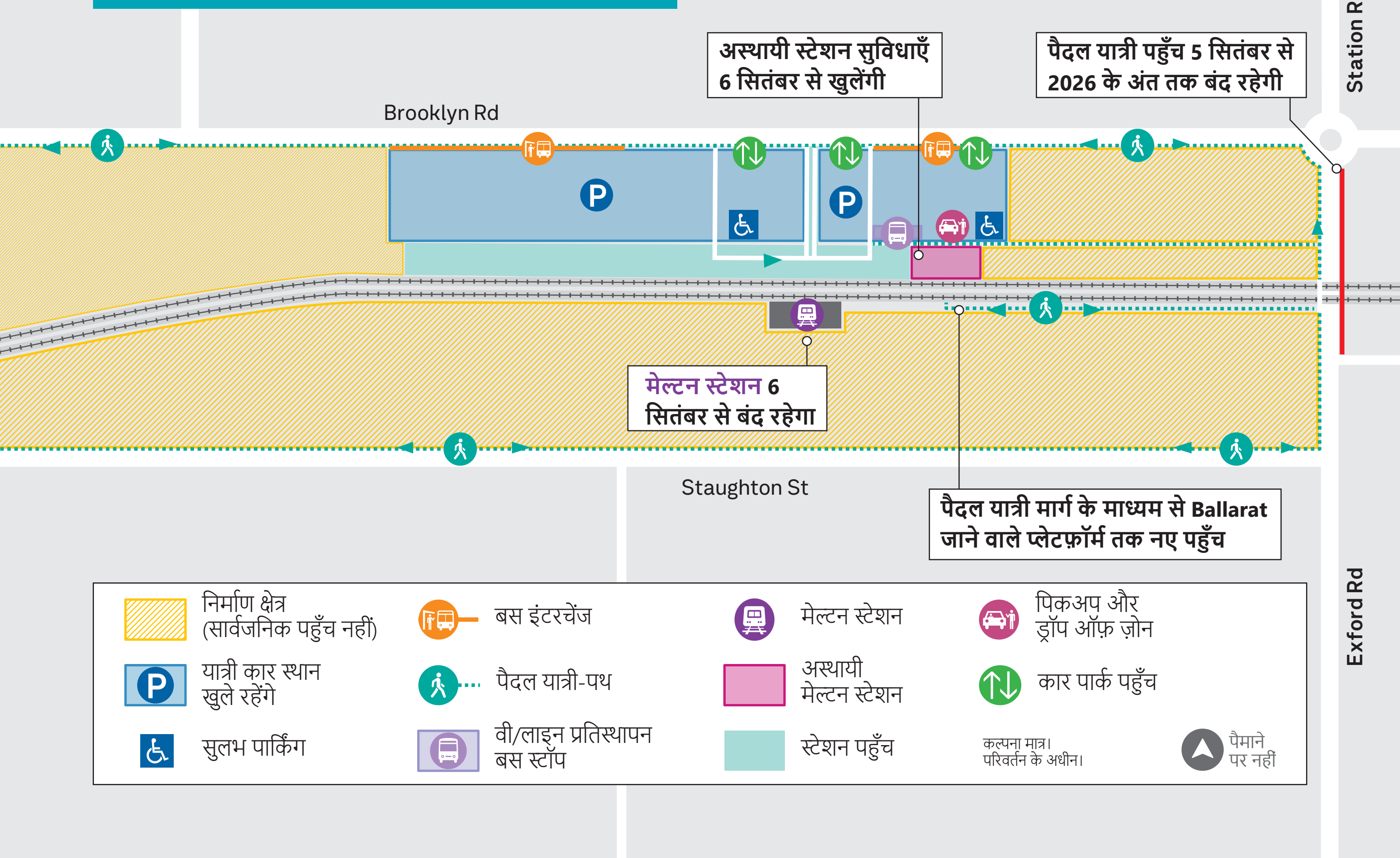
यह अस्थायी बस इंटरचेंज 2026 में नए स्टेशन के खुलने तक चालू रहेगा।

बुधवार, 20 अगस्त से **2026 के अंत तक**, V/लाइन के प्रतिस्थापन कोच स्टेशन के उत्तरी भाग से रवाना होंगे।

क्षेत्र में आपके आवागमन के तरीके में बदलाव

QR कोड स्कैन करें या **levelcrossings.vic.gov.au/melton** पर जाएँ

आपका नया अस्थायी स्टेशन



नए सड़क पुल के लिए तटबंध बनाने के लिए मिट्टी का काम जारी है।

नए फेरिस और हॉपकिंस सड़क पुल आकार ले रहे हैं

हम Ferris और Hopkins हॉपकिंस सड़कों पर लेवल क्रॉसिंग हटा रहे हैं , रेल लाइन पर नए सड़क पुल बनाकर, वेस्टर्न फ्रीवे और नवनिर्मित आवासीय क्षेत्रों के लिए सुरक्षित संपर्क स्थापित कर रहे हैं।

Ferris रोड, मेल्टन और Hopkins रोड, Truganina पर नए सड़क पुलों का निर्माण कार्य शुरू हो गया है तथा नए पुलों की नींव तैयार करने का काम भी कर्मचारियों द्वारा पूरा कर लिया गया है।

Ferris रोड

मेल्टन के Ferris रोड पर हमने नए सड़क पुल के लिए ज़रूरी भूमिगत सेवाओं को स्थानांतरित कर दिया है, और पुल की नींव के लिए पाइलिंग का काम अब पूरा हो गया है।

लेवल क्रॉसिंग के दोनों ओर काम जारी है, जिसमें पुल की नींव का काम और पुल के बीम को सहारा देने वाले कंक्रीट के खंभों का निर्माण शामिल है।

Hopkins रोड

Truganina में Hopkins रोड पर सड़क पुल की नींव की पाइलिंग का काम तेज़ी से चल रहा है।

कर्मी पुल को रेल की पटरियों से ऊपर उठाने के लिए दीवारें बना रहे हैं।

आने वाले हफ़्तों में, हम पुल के पहले बीम को अपनी जगह पर लगा देंगे।

जब फेरिस रोड परियोजना पूरी हो जाएगी, तो हम स्थानीय क्षेत्र में **200** से ज़्यादा देशी पेड़ और **45,000** झाड़ियाँ, पौधे और घास लगाएँगे।

हम कई तरह की प्रजातियाँ लगा रहे हैं, जिनमें नींबू-सुगंधित गम, मेलबर्न येलो बॉक्स, ब्लैकवुड वैटल और ड्रोपिंग शीओक शामिल हैं।

हॉपकिंस रोड पर, हम **200** से ज़्यादा नए देशी पेड़ लगाएँगे, जिनमें Truganina में नए साझा रास्ते के किनारे **39** नींबू-सुगंधित गम के पेड़ भी शामिल हैं।

हम भूनिर्माण कार्यों के तहत **80,000** से ज़्यादा देशी घास और झाड़ियाँ लगाएँगे, साथ ही **35,000** वर्ग मीटर से ज़्यादा क्षेत्र में बीज बोएँगे।

Ferris रोड पर सड़क पुल की नींव के काम के लिए पाइलिंग रिग।

Hopkins रोड पर एबटमेंट दीवार पर काम करते कर्मचारी।

पश्चिम में एक नया परिवहन सुपरहब

हम CBD के बाहर मेलबर्न के सबसे जटिल रेल जंक्शन को खोलने के लिए Sunshine में एक नया रेल सुपरहब बना रहे हैं।

ऑस्ट्रेलियाई और विक्टोरियन सरकारों द्वारा 4 बिलियन डॉलर के संयुक्त निवेश में West Footscray से Albion तक 6 किलोमीटर से अधिक क्षेत्र में बड़े कार्य शामिल होंगे।

इस साल के अंत में जारी होने वाले कॉन्सेप्ट डिज़ाइनों के साथ, हम Sunshine स्टेशन पर दो नए प्लेटफ़ॉर्म जोड़ेंगे ताकि हवाई अड्डे तक भविष्य की रेल लाइन के लिए अतिरिक्त क्षमता उपलब्ध हो और मेल्टन और Wyndham Vale के बढ़ते समुदायों के लिए अतिरिक्त सेवाएँ उपलब्ध हो सकें।

Sunshine स्टेशन पर अभी अपग्रेड करने से मेलबर्न एयरपोर्ट रेल और मेल्टन लाइन के विद्युतीकरण दोनों के लिए भविष्य में आने वाली बाधाओं में कमी आएगी।

जब 2030 तक काम पूरा हो जाएगा, तो हर घंटे Sunshine से होकर ज़्यादा ट्रेनें गुज़र सकेंगी, जिससे नई मेट्रो सुरंग के ज़रिए मेलबर्न के CBD तक बेहतर पहुँच उपलब्ध होगी।

नया सुपरहब Sunshine स्टेशन को मेलबर्न के तेज़ी से बढ़ते पश्चिमी क्षेत्र और विक्टोरिया के प्रादेशिक क्षेत्रों का प्रवेश द्वार भी बनाएगा, साथ ही मेलबर्न हवाई अड्डे के लिए एक आवश्यक रेल संपर्क के निर्माण को भी सक्षम बनाएगा।

Sunshine में नए सुपरहब पर प्रमुख कार्य 2026 की शुरुआत में शुरू होंगे।

Sunshine सुपरहब के बारे में अधिक जानकारी के लिए, bigbuild.vic.gov.au/sunshine पर जाएँ।

परियोजना की विशेषताएँ

- हर घंटे Sunshine से होकर ज़्यादा ट्रेनों के आवागमन की सुविधा
- कार्य 6 किलोमीटर से ज़्यादा क्षेत्र में फैला है West Footscray से Albion तक
- यह रेल नेटवर्क के भविष्य के आधुनिकीकर्णों के लिए जगह बनाता है
- Melton और Wyndham Vale के बढ़ते समुदायों और मेलबर्न हवाई अड्डे के लिए अधिक सेवाओं की क्षमता को खोलने के लिए नए प्लेटफ़ॉर्म
- शहर और विक्टोरिया के प्रादेशिक क्षेत्रों के लिए बेहतर यात्रा संपर्क

Sunshine स्टेशन, एक सुपरहब बनने के लिए तैयार है।

अपनी सीट पर बैठने से पहले एक ट्रीट का आनंद लें

मेल्टन स्टेशन के प्लेटफार्म एक के पास स्थित ड्रिप ड्रॉप कॉफी वैन है, जो बेहतरीन कॉफी और गर्म व ठंडे पेय की पूरी श्रृंखला में विशेषज्ञता रखती है, साथ ही यहाँ दूध के विकल्प भी उपलब्ध हैं।

मेल्टन स्टेशन के प्लेटफार्म एक के पास स्थित ड्रिप ड्रॉप कॉफी वैन है, जो बेहतरीन कॉफी और गर्म व ठंडे पेय की पूरी श्रृंखला में विशेषज्ञता रखती है, साथ ही यहाँ दूध के विकल्प भी उपलब्ध हैं।

मालिक Fonz ने 2022 के मध्य में मेल्टन स्टेशन पर खाने-पीने की एक वैन खोली, और वैन रेल यात्रियों और समुदाय दोनों के बीच तेज़ी से लोकप्रिय हो गई।

आप किसी भी दिन Fonz के साथ बातें करते हुए लोगों को नियमित रूप से देख सकते हैं, जिससे वह स्टेशन परिसर में एक महत्वपूर्ण सदस्य बन गए हैं, खासकर उन लोगों के लिए जो सुबह जल्दी उठकर मेलबर्न जा रहे होते हैं।

चाहे आप ट्रेन का इंतज़ार करते हुए कुछ स्वादिष्ट खाना खा रहे हों या बस अपना दिन खुशनुमा बनाने के लिए बातचीत करना चाहते हों, Fonz और ड्रिप ड्रॉप कॉफ़ी वैन में ज़रूर जाएँ।

वैन खुलने का समय: सोमवार से शुक्रवार, सुबह 5 बजे से दोपहर 1 बजे तक, सार्वजनिक अवकाशों को छोड़कर। पहले से ऑर्डर करने के लिए 0401 966 151 पर कॉल करें।

मेल्टन स्टेशन पर ड्रिप ड्रॉप कॉफी वैन

परियोजना समय-सीमा

2023
- परियोजना को गति दी जाएगी
- लेवल क्रॉसिंग हटाने के समाधान की पुष्टि
- सामुदायिक परामर्श

2024
- कॉन्सेप्ट डिज़ाइन जारी
- आगे समुदाय परामर्श
- अंतिम डिज़ाइन जारी
- प्रारंभिक कार्य
- निर्माण शुरू

2025
- निर्माण

2026
- निर्माण
- नया मेल्टन स्टेशन खुलना
- सभी चार लेवल क्रॉसिंग हमेशा के लिए हट जाएंगी

2027
- कृतिक दृश्य का निर्माण
- अंतिम कार्य पूरा करना

** समय-सीमा परिवर्तन के अधीन है।*

संपर्क में रहें

ईमेल अपडेट के लिए सब्सक्राइब करें **levelcrossings.vic.gov.au/subscribe** पर और Geelong – Ballarat– मेल्टन लाइन के अंतर्गत, अपने लिए लागू लेवल क्रॉसिंग को चुनें।

मेल्टन लेवल क्रॉसिंग हटाने के बारे में अधिक जानकारी के लिए **levelcrossings.vic.gov.au/melton** पर जाएं।

हमें **1800 105 105** पर कॉल करें।

ईमेल करें **contact@levelcrossings.vic.gov.au** पर

सोशल मीडिया पर हमें फ़ॉलो करें या हमारे फ़ेसबुक पेज पर हमें निजी संदेश भेजें।

Interpreter

अंग्रेज़ी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए, कृपया **9209 0147** पर कॉल करें।

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au

अंग्रेज़ी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए, कृपया 9209 0147 पर कॉल करें।

1800 105 105 (किसी भी समय कॉल करें)

यदि आप यह जानकारी सुलभ प्रारूप में चाहते हैं, तो कृपया हमसे संपर्क करें। यदि आपको सुनने या बोलने में असमर्थता के कारण सहायता की आवश्यकता है, तो **relayservice.gov.au** पर जाएँ।

VICTORIA State Government

NWP12042