

我们将如何挖掘车站场地？

我们正在准备挖掘将要进行车站建设工作的地下空间（即车站“箱体”空间），以便在隧道掘进工作开始后，供隧道掘进机通过。

首先我们将建造一种叫做冠梁的结构。这将连接所有的地下连续墙板，在车站区域周围形成一道连续的梁。

我们将安装专业设备，以便在挖掘过程中从工地排出地下水。

先清除一层土壤，并安装钢梁。这些钢梁用于支撑车站空间的结构。

然后重复此过程，清除第二层土壤并安装钢梁。

然后，我们将挖掘至新建地下车站的底部，并浇筑混凝土底板。

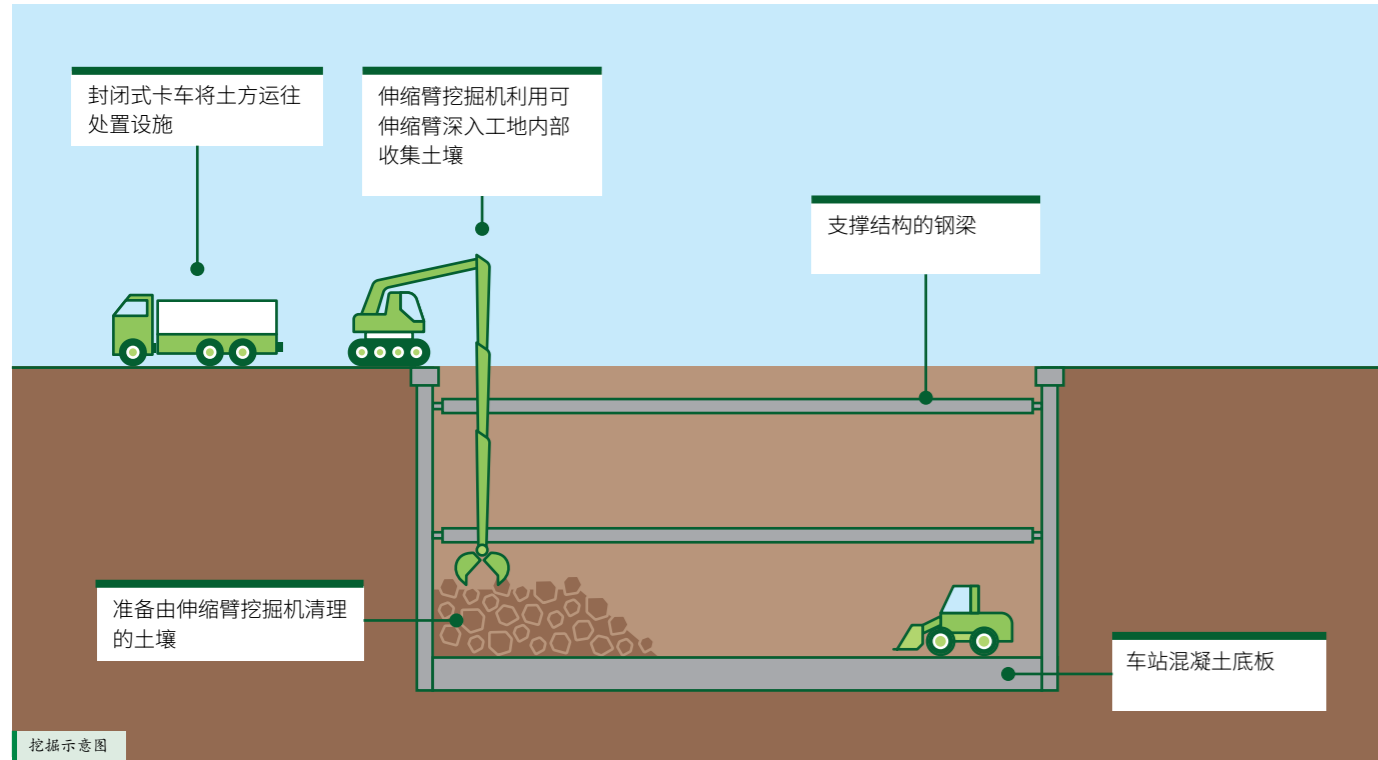
车站场地的挖掘工作预计将于 2027 年完成。

建造通往现有车站的地下连接通道

在现有高架铁路线下方的挖掘工作与主体工地不同。车站空间的这一部分被称为“平硐”（adit），它将构成现有 Clayton 车站与未来 SRL East (SRL 东段) 车站之间将要开通的地下连接通道。该位置已在下一页的地图上标出。

我们将在地面安装一个混凝土顶板，以加固和支撑高架铁路线。然后，我们将从混凝土板下方挖掘以清除土壤。

Clayton 进展更新



施工进行中，
商店照常营业

DISCOVER CLAYTON

欢迎光临，在施工期间支持当地的商户。

Clayton 即将开始的工程

准备挖掘

☀️🌙 周一上午 7 点至周六午夜

SRL Clayton 工地位于 Clayton、Haughton 和 Madeleine 等道路之间

持续进行

- 随着我们开始挖掘车站空间，以及用于地下连续墙施工的机械撤离现场，SRL Clayton 工地的布局将会发生变化。
- 持续进行大型设备的运输和移动。
- 持续进行标准尺寸卡车的运输，超大件货物优先在夜间运输，以减少对当地交通的影响。



车站场地的挖掘

☀️🌙 周一上午 7 点至周六午夜

SRL Clayton 工地位于 Clayton、Haughton 和 Madeleine 等道路之间

2026 年中至 2027 年中

- 车站场地挖掘工作将涉及从地面挖掘土壤并安装钢筋梁。这项工作会产生噪音、灰尘、振动和光照。



仅供说明用途，有待进一步详细的技术调查和咨询。

管理 Clayton 工地的扬尘

我们在挖掘过程中如何最大限度地减少尘土：

- 使用洒水车定期润湿工地
- 覆盖卡车装载物和土堆
- 在工地出口处清洁施工车辆。方法为：使用震动格栅 (rumble grid) 等控制措施，在车辆驶过时清除轮胎上的污垢
- 使用扫路车清洁工地周围的道路
- 在工地边界维护粉尘监测仪。



正在使用洒水车以最大限度地减少灰尘

什么会导致噪音、灰尘和振动？

噪音和振动的影响取决于地面状况以及您的房产与施工现场之间的距离。噪音、灰尘和振动的主要来源是：



挖掘和破碎岩石



深入地下的钻探，即打桩



重型机械、发电机和电动工具

我们定期测量空气质量、噪音水平和振动，以确保我们妥善管理这些影响。

Work is progressing on Suburban Rail Loop and 2026 is the project's busiest year yet. We have translated this newsletter into other languages to keep everyone updated about Suburban Rail Loop news.



Scan the QR code on your smart phone for more information or go to our website.

Οι εργασίες στον Προαστιακό Περιφερειακό Σιδηρόδρομο προχωρούν και το 2026 είναι η πιο παραγωγική χρονιά του έργου. Έχουμε μεταφράσει αυτό το ενημερωτικό δελτίο σε άλλες γλώσσες για να ενημερώνουμε όλους τους πολίτες για τα νέα του Προαστιακού Περιφερειακού Σιδηρόδρομου.



Σαρώστε τον κωδικό QR στο έξυπνο τηλέφωνό σας για περισσότερες πληροφορίες ή μεταβείτε στον ιστότοπό μας.

近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 项目工作正在推进，2026 年将会是目前为止我们最繁忙的一年。

我们将这份通讯翻译成多种语言，帮助您及时了解近郊铁路环线项目的最新消息。



请用智能手机扫描二维码了解更多信息，或直接访问我们的网站。

contact@srla.vic.gov.au | 1800 105 105 (全天候开通)
suburbanrailloop.vic.gov.au

如需无障碍版本信息，请联系我们。

如果您因听力或言语障碍需要协助，请访问 relayservice.gov.au



For languages other than English please call 9209 0147

如需非英语信息，请拨打 9209 0147

अंग्रेजी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए कृपया 9209 0147 पर कॉल करें

Για άλλες γλώσσες εκτός από τα Αγγλικά καλέστε το 9209 0147



CLA \ 2868_SRL Simplified Chinese | 简体中文



Clayton

有关施工的最新情况 | 2026 年 5 月

Clayton 即将新建一座 SRL East (SRL 东段) 地下车站。

有了这座新建的近郊铁路环线 (SRL) 地下车站后，Clayton 将成为一个超级交通枢纽，将 Cranbourne 线、Pakenham 线和 Gippsland 线与 SRL 连接起来。这将改善前往重要医院和医学研究中心的交通便利性。

新车站将为乘客提供更多的交通选择，并有助于在人们希望居住的地方——即世界级公共交通的步行范围内——提供更多的住房和住房选择。

工程进展

在 Clayton，我们即将完成地下钢筋混凝土墙体的建造。这些墙体被称为“地下连续墙”，将构成车站空间的围护结构。自 2025 年年中以来，我们已在整个工地上成功安装了超过 500 米的地下连续墙。我们很快将开始挖掘新车站的场地。

隧道掘进机 (TBM) 已开始抵达墨尔本，准备在今年开始 SRL East (SRL 东段) 的隧道掘进工作。

更多信息请访问
suburbanrailloop.vic.gov.au

Clayton 建设时间表

- 2022-2025
 - 初期工程
- 2025
 - 主体工程正在进行中
 - 开放了新的社区空间
 - 高架铁路线加固工程
 - 隧道掘进机开始抵达墨尔本
- 2026
 - 地下连续墙施工完成
 - 车站空间挖掘工程开始
 - SRL 东段隧道掘进工作开始
- 2035
 - 列车在 SRL East (SRL 东段) 运行

