



**NORTH
EAST LINK**
PROJECT

Chinese



2018年6月项目通告

NORTH EAST LINK

又近了一步

把改造过的Eastern Freeway从Springvale Road连接到M80 Ring Road

我们正在推进维州迄今为止最大的交通项目。

North East Link将最终填补墨尔本高速公路网缺失的一环,同时提高Eastern Freeway的载流量。

它将缩短行车时间、让大卡车远离地方道路并连接北部和东南部的重要增长区。

这项工程将势必成为维州历史上最大的一次交通基础设施投资,预计能为维州人创造和支持约10,000个工作岗位。

[请继续查看详情...](#)

North East Link将

- ✓ 减少拥堵并缩短行车时间
- ✓ 让大卡车远离地方道路
- ✓ 建设维州最长的隧道,以保护Yarra River和Banyule Flats
- ✓ 清除Eastern Freeway的瓶颈

登记接收项目通报
northeastlink.vic.gov.au

维州政府 (1 Treasury Place, Melbourne) 授权及出版。



NORTH EAST LINK



墨尔本北部和东南部之间的
行车时间缩短近30分钟



缓解本地道路的拥堵



Eastern Freeway的行车时间
缩短近40%



每天本地道路上少
15,000辆大卡车



Eastern Freeway、M80 Ring
Road和本地道路不收费



沿Eastern Freeway到市中心
新建Doncaster巴士专线



从M80到Eastern Freeway和
Yarra Trail新建和改造人行道
和自行车道



从Doncaster、Ringwood以及
更远的区到墨尔本机场更
加方便



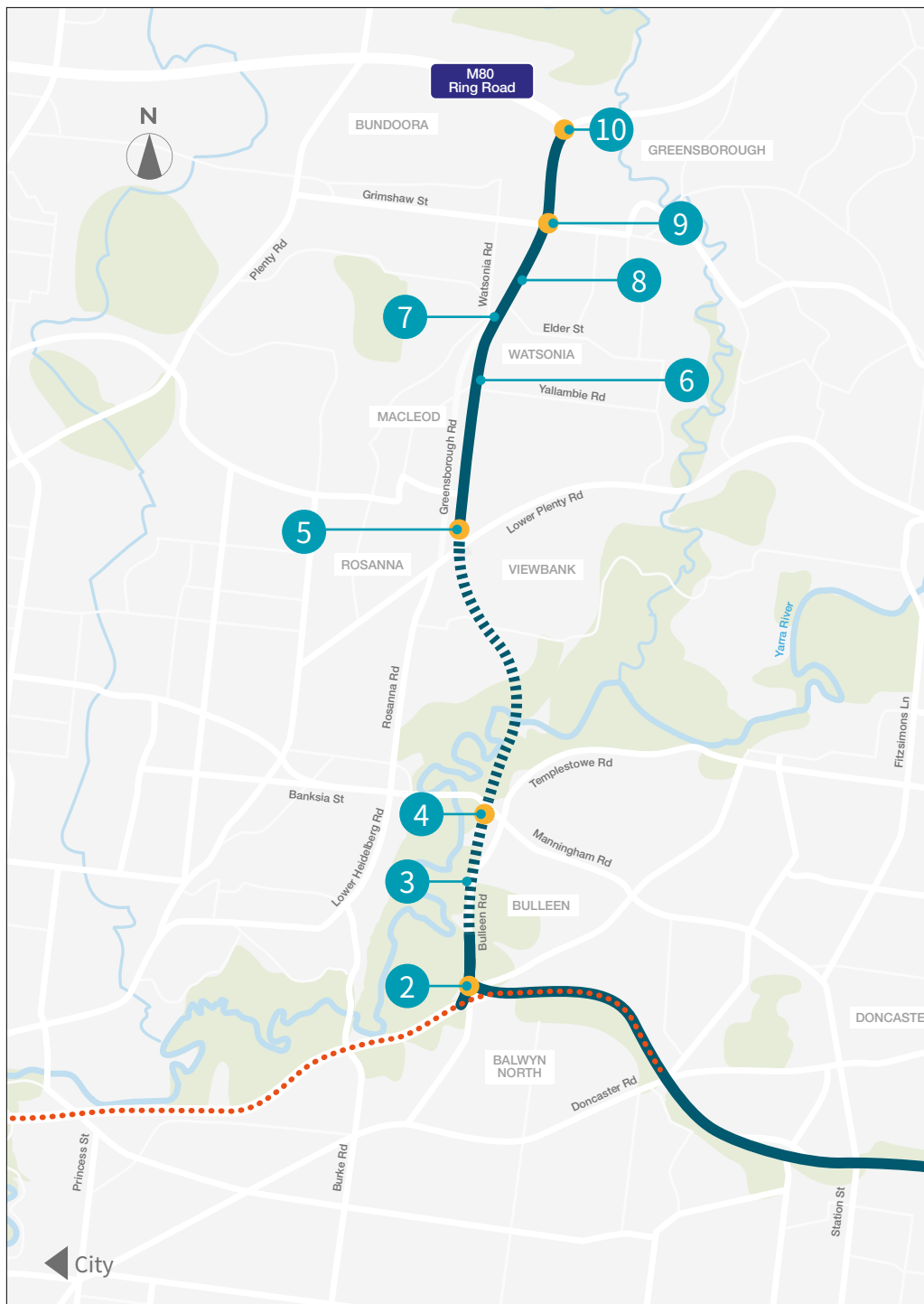
去掉M80 Ring Road和
Eastern Freeway之间的18组
交通灯



新建或改造Eastern
Freeway、M80和North East
Link的隔音墙。

1

提高载流量和可靠性的Eastern Freeway改造项目将缩短行车时间, 新增近7条车道和直通车道将减少交叉并道带来的拥堵。



Eastern Freeway的新车道和Doncaster巴士专线

图例

- North East Link
- 最低限度的隧道长度
- 交汇口
- Doncaster巴士专线

这是North East Link的鸟瞰图。

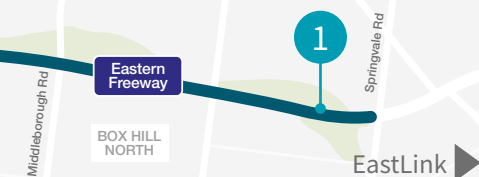
图片仅显示艺术效果, 不包含细节、不是最终设计。

详图请见:

northeastlink.vic.gov.au/project

我们将以此为基础不断完善项目设计。

我们正在研究的一些问题包括市政设计、想更多办法把对环境和社区的影响降至最低、寻找更多机会改善步行、骑自行车和公共交通之间的衔接。



Bulleen Road 仅供本地车辆使用

- 2 Bulleen Road上新建安全、无缝衔接的交汇口并尽量缩小和降低交汇口的规模。Bulleen Road 仅供本地车辆使用。



North East Link的路面放低, 沿Greensborough Rd的Simpson Barracks侧延伸。

- 3 5公里长的隧道将从Bulleen Road下面开挖, 以便保护居民区、Bolin Bolin Billabong、Yarra River和Banyule Flats。

- 4 Manningham Road以南的地下交汇口有衔接本地道路的通道。

- 5 Lower Plenty Road下面的隧道。北面出口有衔接本地道路的通道。



5公里长的隧道保护街坊邻里和环境

- 6 North East Link的路面放低, 在沿Lower Plenty Road和Elder Street之间沿Greensborough Road的Simpson Barracks侧延伸。绿色天桥将创造新的公共空间并让社区保持紧密联系。

- 7 将提供本地到Watsonia火车站的通道, 更新停车场; 人行天桥将连接到火车站和商店。

- 8 North East Link将利用Greensborough Highway的保留地继续往北延伸。North East Link两旁的本地道路仍供本地车辆免费使用。

- 9 North East Link将从Grimshaw Street新建交汇口的下面穿过, 会有通往本地道路的衔接通道。



North East Link从Grimshaw Street下面穿过

- 10 M80 Ring Road上的交通灯将会被撤掉, 新建交汇口将无缝衔接North East Link、M80和Greensborough Bypass。



与M80无缝衔接



详情请访问:

northeastlink.vic.gov.au/project

North East Link将填补墨尔本北部和东部/东南部之间缺失的衔接,让大小车辆离开我们城市中一些最拥挤的道路。

每天本地道路上大小车辆减少数量:

- ↓ Greensborough Rd少 20,000 - 30,000辆
- ↓ Rosanna Rd少9,000 - 11,000辆
- ↓ Fitzsimons Ln少11,000 - 14,000辆
- ↓ Lower Plenty Rd少11,000 - 14,000辆
- ↓ Banksia St少7,000 - 9,000辆
- ↓ Plenty Rd少7,000 - 9,000辆
- ↓ Burke Rd少6,000 - 8,000辆
- ↓ Reynolds Road少5,000 - 6,000辆
- ↓ Chandler Highway少4,000 - 5,000辆
- ↓ Main Road少3,000 - 4,000辆



75%

的大卡车离开Rosanna Road

谁会使用North East Link?去哪?



环境影响声明

North East Link的规划审批将依据环境影响声明(EES)所提供的信息 – 这是维州最严格的审批程序。

EES将包括对拟建项目的描述(包括我们如何研究社区的反馈意见)以及项目所在地的现状报告和控制影响的环境目标。

详情请访问:

planning.vic.gov.au/environment-assessment/what-is-the-ees-process-in-victoria

联系你本地的社区联络组成员

我们的社区联络组(CLGs)由North East Link周围的本地社区成员组成。如果你有项目方面的顾虑或疑问,请联系你的社区或业务代表。

详情请访问:

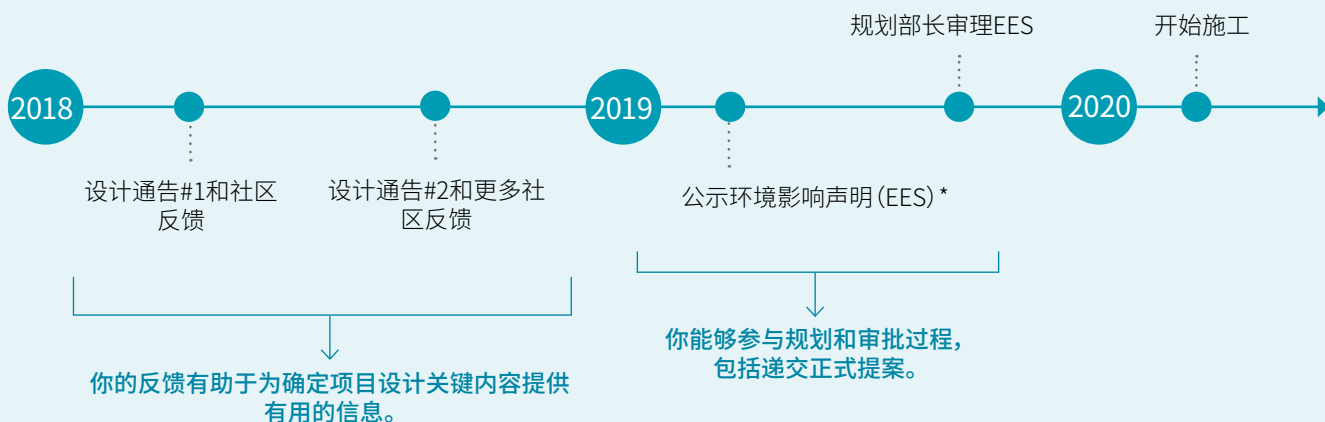
northeastlink.vic.gov.au/community

翻译服务

如果你需要翻译或查阅用非英语文字编写的其它材料,请拨9679 9896。



项目时间表



联系我们

@ community@northeastlink.vic.gov.au
1800 105 105
North East Link Authority
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

跟我们上社交媒体

@northeastlinkmelb
@nelmelb

访问我们的网站

northeastlink.vic.gov.au

