



Υπόγειος σταθμός στο Glen Waverley

Διευκόλυνση μεταφορών και αύξηση θέσεων εργασίας

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop θα διαμορφώσει την πόλη και την πολιτεία μας για τις επόμενες γενιές, διασφαλίζοντας ότι η Μελβούρνη θα παραμείνει μια από τις πιο βιώσιμες πόλεις του κόσμου.

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop (SRL), μήκους 90 χιλιομέτρων, θα συνδέει κάθε κύρια σιδηροδρομική γραμμή από τη γραμμή Frankston μέχρι τη γραμμή Werribee, μέσω του αεροδρομίου της Μελβούρνης, και θα παραδοθεί σε στάδια, βελτιώνοντας την πρόσβαση σε κατοικίες, θέσεις εργασίας, σχολεία, πανεπιστήμια και νοσοκομεία για όλους τους κατοίκους της Βικτώριας.

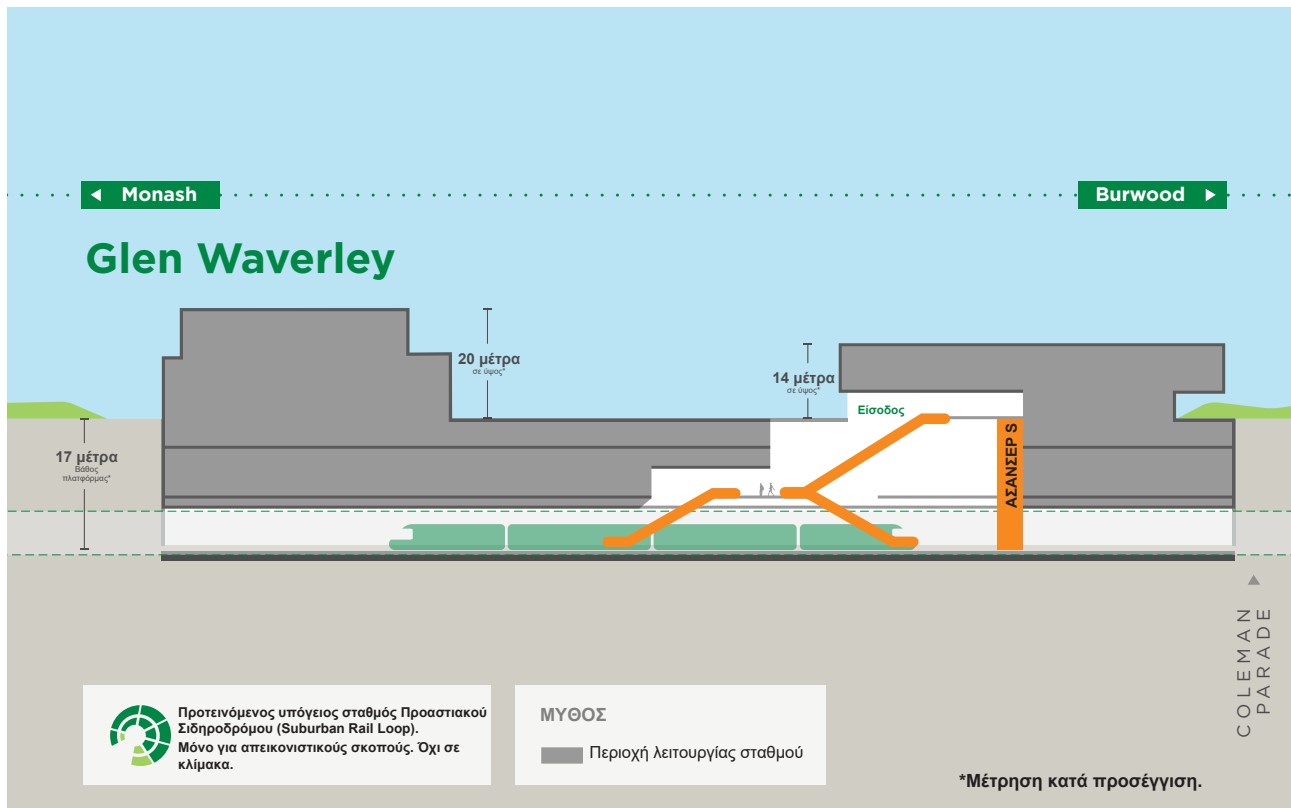
Ο SRL East θα συνδέσει τις αναπτυσσόμενες περιοχές υγείας, εκπαίδευσης, λιανικού εμπορίου και απασχόλησης στα νοτιοανατολικά της Μελβούρνης μεταξύ Cheltenham και Box Hill.

Ο SRL East που θα κατασκευαστεί ως μια αυτόνομη υπόγεια σιδηροδρομική γραμμή μήκους 26 χιλιομέτρων, θα ενσωματωθεί πλήρως με το υφιστάμενο δίκτυο μαζικής μεταφοράς, θα περιλαμβάνει νέους υπόγειους σταθμούς στο Cheltenham, Clayton, Monash, Glen Waverley, Burwood και Box Hill.

Ο SRL East θα μειώσει τον χρόνο μεταφοράς, θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, κατοικίες και δημόσιους χώρους, θα διευκολύνει τις απευθείας διαδρομές για τους κατοίκους της Βικτώριας που μένουν στην περιφέρεια και θα ενισχύσει το περπάτημα, την ποδηλασία και τους πράσινους χώρους.



Σχήμα 1: Διατομή του σταθμού SRL στο Glen Waverley



Διασύνδεση του Glen Waverley με τον Προαστιακό

Ο σταθμός SRL East στο Glen Waverley θα διευκολύνει τους ανθρώπους να έχουν πρόσβαση σε χώρους λιανικού εμπορίου, εστιατορίων, ψυχαγωγίας και εργασίας, καθώς και να μετακινούνται στα άλλα μεσαία προάστια της Μελβούρνης.

Ο νέος σταθμός θα βρίσκεται περίπου 17 μέτρα κάτω από το έδαφος με μια ενιαία είσοδο σταθμού προς το Coleman Parade και τον υφιστάμενο σταθμό Glen Waverley.

Ο υπόγειος σταθμός δυο επιπέδων θα περιλαμβάνει ένα κεντρικό επίπεδο και μια υπόγεια νησίδα με κυλιόμενους διαδρόμους και ασανσέρ για τους επιβάτες. Η έκδοση εισιτηρίων και η εξυπηρέτηση πελατών θα βρίσκονται στο κεντρικό επίπεδο.

Ο νέος σταθμός απέναντι από το Coleman Parade θα διευκολύνει τους επιβάτες να βρίσκουν εύκολα λεωφορεία και άλλες υπέργειες επιλογές μεταφοράς.

Θα υπάρχουν και προσβάσιμα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης, πιάτσες ταξί και υπόγειο πάρκινγκ ποδηλάτων κοντά.

Οι νέοι πεζόδρομοι και ποδηλατόδρομοι θα διευκολύνουν τις μετακινήσεις προς το Kingsway και το Κέντρο Δραστηριοτήτων Glen Waverley.

Τα υπέργεια κτήρια στον σταθμό θα διαθέτουν πάρκινγκ για ποδήλατα και δυνατότητες ενοικίασης λιανικών καταστημάτων. Θα διαθέτουν επίσης βασικές σιδηροδρομικές λειτουργίες και εξοπλισμό συστήματος όπως υποδομές έκτακτης ανάγκης και ασφαλείας.

Αυτά τα διώροφα και τριώροφα κτήρια θα περιλαμβάνουν:

- Μια κοινή είσοδο στον σταθμό και στο βόρειο κτήριο υπηρεσιών
- Ένα νότιο κτήριο υπηρεσιών



Υπολογίζεται ότι περίπου 7.000 επιβάτες θα χρησιμοποιούν τον σταθμό SRL στο Glen Waverley καθημερινά όταν θα αρχίσει η λειτουργία του το 2035, και περίπου 900 επιβάτες θα μετεπιβιβάζονται στη γραμμή Glen Waverley.



Αεροφωτογραφία του σταθμού SRL East στο Glen Waverley

Πλεονεκτήματα για το Glen Waverley



Θέσεις εργασίας για το Glen Waverley

Ο SRL East θα αναπτύξει **περισσότερες θέσεις εργασίας** πιο κοντά στην κατοικία των ανθρώπων. Η απασχόληση στο **Glen Waverley** πρόκειται να υπερδιπλασιαστεί σε **25.000 θέσεις εργασίας** ως αποτέλεσμα του SRL East και του SRL North. Θα δημιουργηθούν έως και **8.000 απευθείας τοπικές θέσεις εργασίας** κατά την κατασκευή του SRL East και θα στηρίξει πολλές περισσότερες σε όλη την οικονομία.



Καλύτερες συνδέσεις

Τα τρένα θα περνούν **κάθε έξι λεπτά** σε ώρες υψηλής αιχμής, που θα αυξάνεται αναλόγως τη ζήτηση σε περίπου κάθε δυο λεπτά. Ο χρόνος της διαδρομής μεταξύ των σταθμών θα είναι μεταξύ **3 με 4 λεπτά** και η διαδρομή μεταξύ Glen Waverley και Cheltenham να διαρκεί περίπου 15 λεπτά.



Ζωντανές κοινότητες

Ο SRL East θα εκμεταλλευτεί τις **ποιότητες** και τα χαρακτηριστικά των **γειτονιών** γύρω από τους σταθμούς με νέους και βελτιωμένους χώρους αναψυχής, πλατείες και κοινοτικές εγκαταστάσεις, καθώς και με βελτιωμένους πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους για τα αναπτυσσόμενα προάστια.



Προσφέροντας γρηγορότερες και πιο αξιόπιστες δημόσιες μεταφορές στη Μελβούρνη και στην περιφερειακή Βικτώρια, ο SRL East θα διενεργεί περίπου 70.000 ημερήσια δρομολόγια, με 47% μείωση της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων και μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Κατασκευή του σταθμού

Οι εργασίες κατασκευής του σταθμού SRL στο Glen Waverley θα γίνουν προσεκτικά για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η ελάχιστη αναστάτωση για τους κατοίκους.

Τα στάδια κατασκευής και οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Προκαταρκτικές εργασίες (εκτός του εύρους της EES) για την προετοιμασία του εργοταξίου, όπως μετεγκαταστάσεις υπηρεσιών κοινής ωφελείας.
- Προκαταρκτικές εργασίες που περιλαμβάνουν κατεδάφιση υφιστάμενων δομών, ανασκαφές και μετεγκαταστάσεις υπηρεσιών κοινής ωφελείας για την προετοιμασία του χώρου.
- Εργασίες για την επανευθυγράμμιση του Myrtle Street μεταξύ Coleman Parade και Montclair Avenue.
- Εκσκαφή του σταθμού, για τη δημιουργία ανοικτής τάφρου και χρήση κατασκευής από κάτω προς τα πάνω για τη δημιουργία εσωτερικών δομών.
- Εργασίες κατασκευής, που περιλαμβάνουν την είσοδο του σταθμού και υπέργειες δομές, καθώς και μηχανικές και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.
- Ολοκλήρωση του σταθμού καθώς και κάθε δρόμου και αναβάθμιση μονοπατιών που θα ενσωματώνονται με δημόσιους ανοιχτούς χώρους, δεντροφύτευση και εξωραϊσμό χώρου.



Ερευνες στον χώρο κατασκευής του SRL East στο Glen Waverley

Χρονοδιάγραμμα κατασκευής

Η κατασκευή του σταθμού SRL στο Glen Waverley θα ολοκληρωθεί σε στάδια και αναμένεται να διαρκέσει έξι χρόνια.

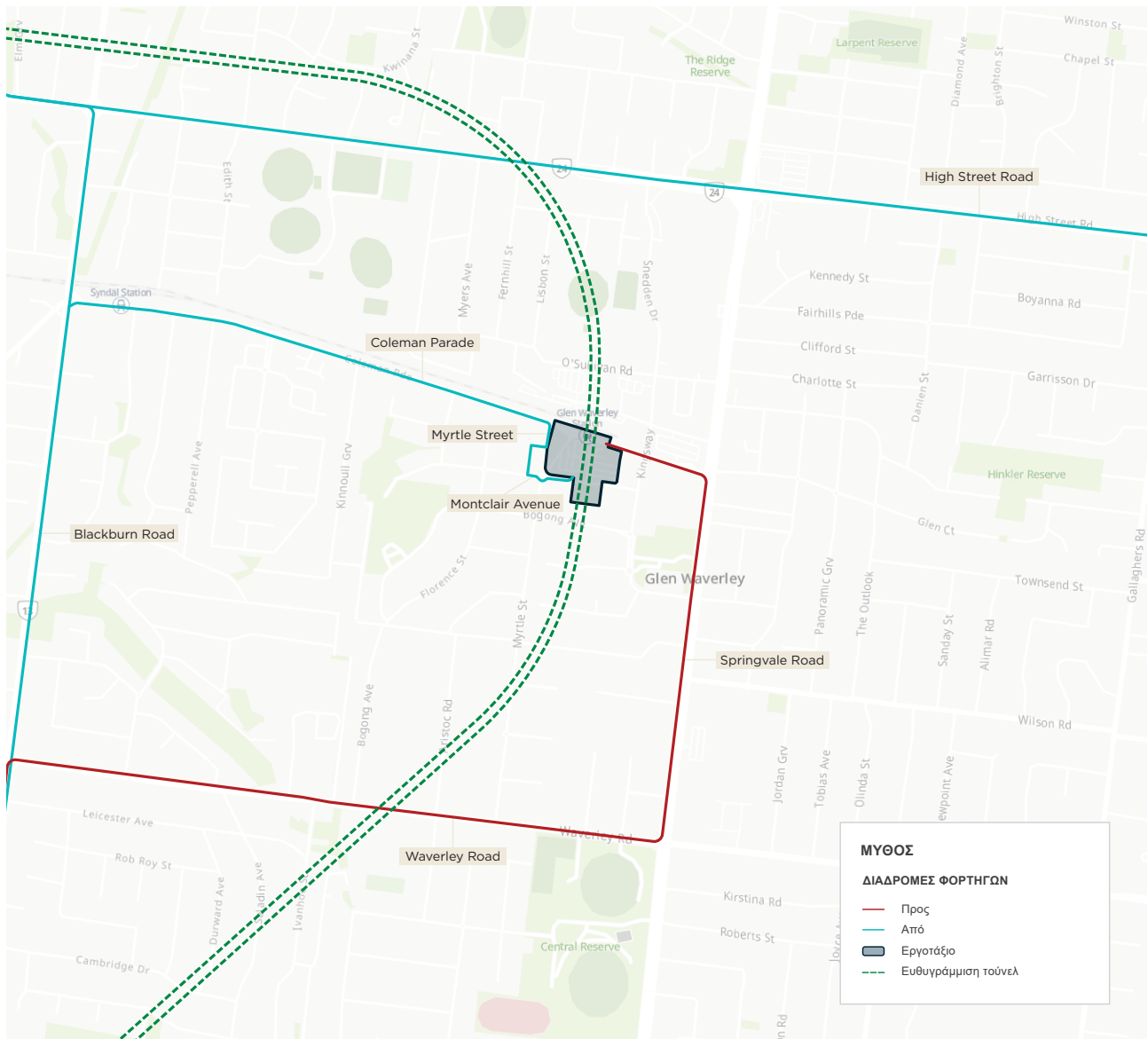
Η αναστάτωση στο επίπεδο της επιφάνειας αναμένεται να είναι πιο σύντομη από το γενικό χρονοδιάγραμμα της κατασκευής.

Σχήμα 2: Χρονοδιάγραμμα κατασκευής στο Glen Waverley



Ως το 2036, οι παρακείμενες περιοχές του SRL East, που περιλαμβάνουν μια περιοχή περίπου 1,6 χιλιόμετρα γύρω από τους νέους σταθμούς, θα φιλοξενούν έως 192.500 θέσεις εργασίας, περισσότερες από τις 120.500 το 2018, και 73.000 κατοικίες, περισσότερες από τις 48.500 το 2018.

Σχήμα 3: Διαδρομές οχημάτων κύριας κατασκευής στο Glen Waverley



Μεταφορές και κυκλοφορία

Όπως με όλα τα μεγάλα έργα υποδομής, οι γειτονικές κοινότητες ενδέχεται να βιώσουν ορισμένες επιπτώσεις κατά την κατασκευή των έργων.

Οι εργασίες θα γίνουν προσεκτικά για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές και στην κυκλοφορία ώστε να διασφαλιστεί ότι ο κόσμος θα μπορεί να μεταβεί εκεί που θέλει μέσω των δικτύων δημόσιων μεταφορών και κυκλοφορίας στη Μελβούρνη.

Αναμένονται οι παρακάτω επιπτώσεις στις μεταφορές και κυκλοφορία στο Glen Waverley:

- Παύση λειτουργίας των οδών Glendale και Coleman Parade, και της Λεωφόρου Montclair για όλη τη διάρκεια της κατασκευής.
- Οριστική παύση λειτουργίας των οδών Glendale Street και Coleman Parade μεταξύ των οδών Myrtle Street και Kingsway, ώστε οι πεζοί να μπορούν με ασφάλεια να συνδέονται από την επιφάνεια του νέου σταθμού με τον σταθμό Glen Waverley και με λεωφορεία. Η πρόσβαση των οχημάτων στο κτήριο IKON θα διατηρηθεί.
- Προτείνεται η πρόσβαση στο εργοτάξιο από τις οδούς Coleman Parade ή Myrtle Street. Τα φορτηγά θα χρησιμοποιούν συγκεκριμένους δρόμους της περιοχής.
- Πιθανοί συγκεκριμένοι δρόμοι θα περιλαμβάνουν τις οδούς Coleman Parade, Montclair Avenue, Springvale Road, Waverley Road, Blackburn Road και Monash Freeway. Βλέπε Σχήμα 3 για τους συγκεκριμένους δρόμους εσωτερικής και εξωτερικής κατεύθυνσης των οχημάτων κατασκευής.
- Ενδέχεται να υπάρξουν καθυστερήσεις στα δρομολόγια των λεωφορείων που λειτουργούν στο σταθμό μετεπεμβίβασης λεωφορείων του Glen Waverley.

Διαχείριση των επιπτώσεων στο Glen Waverley

Θα παρθούν διάφορα μέτρα για να ελαχιστοποιήσουν και να αντιμετωπίσουν τις πιθανές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις και τους κατοίκους όπως έχει γίνει επιτυχημένα σε άλλα μεγάλα έργα υποδομής στη Μελβούρνη.

Τα μέτρα για το Glen Waverley περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη και εφαρμογή σχεδίου διαχείρισης κυκλοφορίας κατά την κατασκευή για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές, στη στάθμευση, στους πεζούς και στους ποδηλάτες.
- Άλλα μέτρα, όπως μελέτη για αντικατάσταση του υφιστάμενου πάρκινγκ οχημάτων το οποίο υποχρεωτικά θα απομακρυνθεί για την κατασκευή του SRL East για το Glen Waverley για τη μείωση της αναστάτωσης των επιχειρήσεων.

- Παρακολούθηση της σκόνης και της ποιότητας του αέρα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Προστασίας Περιβάλλοντος (EPA) της Βικτώριας και υιοθέτηση επιτόπιων πρακτικών για την προστασία της ποιότητας του αέρα.
- Παροχή έγκαιρης ειδοποίησης των επιπτώσεων της κατασκευής, όπως αλλαγές στην κατάσταση κυκλοφορίας και περιόδους πιθανού υψηλού θορύβου και εργασιών που προκαλούν δόνηση.
- Ανάθεση ερευνών για την κατάσταση ακινήτων στους εργολάβους μας πριν την έναρξη της κατασκευής για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των κτηρίων και κατοικιών κοντά σε τούνελ και εργοτάξια.

Επιπρόσθετα, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει προετοιμάσει Οδηγίες Στήριξης Επιχειρήσεων και Κατοικιών (Business and Residential Support Guidelines), που περιλαμβάνουν συγκεκριμένα μέτρα για τη στήριξη των επιχειρήσεων και των κατοίκων που μπορεί να επηρεάζονται κατά την κατασκευή του SRL East.

🗨️ Τι έχουμε ακούσει για το Glen Waverley

Από τα μέσα του 2019, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει επικοινωνήσει με πάνω από 20.000 άτομα ηλεκτρονικά και προσωπικά.

Τι ακούσαμε:

- Οι κάτοικοι εκτιμούν τον συνδυασμό καταστημάτων λιανικού εμπορίου και ψυχαγωγίας
- Η κυκλοφοριακή συμφόρηση και η πρόσβαση στην περιοχή αποτελεί πρόκληση τόσο για κατόχους αυτοκινήτων όσο και για πεζούς
- Να δοθεί περισσότερη προσοχή στις ασφαλέστερες διαβάσεις πεζών και ποδηλατοδρόμους αποκλειστικής χρήσης
- Οι κάτοικοι εκτιμούν τις συνδέσεις προς τη νότια βιομηχανική περιοχή
- Υπάρχουν ευκαιρίες ανάπτυξης στην περιοχή.

Τα σχόλιά σας είναι σημαντικά για την οργάνωση και ανάπτυξη του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop) και θα συμβάλλει στο να γίνουν οι χώροι κοντά στους σταθμούς του SRL East ακόμη καλύτεροι για κατοικία, εργασία και επίσκεψη.



Το Εμπορικό Κέντρο Glen Shopping, Glen Waverley (Φωτογραφία Dianna Snape)

Περισσότερες πληροφορίες

Για να μάθετε περισσότερα για τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο (Suburban Rail Loop):

- 🏠 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105 (όλο το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα)

Αρχή Προαστιακού Σιδηροδρόμου
(Suburban Rail Loop Authority)
PO Box 4509, Μελβούρνη, VIC 3001



Υπηρεσία διερμηνείας: (03) 9209 0147

Να σημειωθεί ότι αυτές οι πληροφορίες είναι ενημερωμένες τη στιγμή της εκτύπωσης, ωστόσο ενδέχεται να αλλάξουν. Επισκεφθείτε το suburbanrailloop.vic.gov.au για τις τελευταίες ενημερώσεις.