

基础加固说明

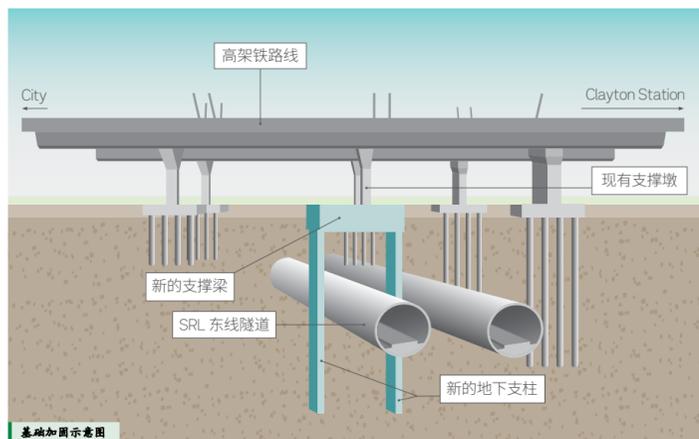
SRL 东线隧道施工期间，隧道掘进机 (TBM) 将在 Clayton 的高架铁路线下方穿过。

隧道将非常接近高架铁路线下方的一个现有支撑墩，因此需要进行一种称为“基础加固”的专门施工工序。

基础加固是指对支撑墩进行加固，以确保在 SRL 东线建设期间，以及从 2035 年列车开始运行后，Pakenham、Cranbourne 和 Gippsland 线路的列车能够持续安全运行。

该工序首先会在现有支撑墩的两侧安装新的地下支柱，随后浇筑一根混凝土支撑梁将两根支柱连接起来。随后，高架铁路桥墩的重量将转移至这组新的支撑结构上。其中一台隧道掘进机将从这两根新支柱之间穿行而过。

基础加固工程目前正在进行中，预计将于 2025 年底完成。在将重量转移到新支撑结构期间，Pakenham、Cranbourne 和 Gippsland 线路将暂停列车运行，预计在 8 月底至 9 月初的一周内由巴士代替列车。



基础加固示意图

社区工作人员伸出援助之手

随着新“社区服务团队”的成立，在 SRL 东线建筑工地附近居住和工作的社区组织、商户和居民正在获得切实的帮助。

该团队协助社区居民进行窗户、住宅及车辆清洁、园艺维护、包裹递送、涂鸦清除、交通指引、行人引导等工作，以协助减轻整个项目施工过程中带来的影响。

团队由五人组成，经过全面培训，将在主要工程开始后为 SRL 东线南部 Cheltenham 和 Glen Waverley 之间的居民和企业提供支持。

该团队由 Solomon 领导，他是 Wallara 的团队负责人。Wallara 是一家非营利组织，专门为残障人士提供有意义的就业机会。

随着 SRL 东线工程全面展开，社区服务团队现已投入全职工作，居民和商户可主动提出需求，获得相关帮助。



社区服务团队工作人员帮助当地人

Clayton 进展更新



Clayton 即将开始的工程

场地搭建

- 🕒 周一至周五，上午 7 点至下午 6 点
- 🕒 周六，上午 7 点至下午 1 点
- 🚚 偶尔通宵工作



SRL Clayton 工地位于 Clayton、Haughton 和 Madeleine 路之间

持续至九月

- 安装围栏和屏障以减少噪音和施工影响
- 安装照明、修建内部道路和人行道
- 安装建造地下车站所需的大型设备和起重机
- 相关施工将产生噪音、灰尘、振动，并会有卡车进出工地。

地下连续墙施工

- 🕒 周一至周六，上午 7 点至晚上 10 点



Clayton、Haughton 和 Madeleine 道路之间的 SRL 施工现场

2025 年中至 2026 年中

- 地下连续墙是深埋在地下的混凝土墙，为地下车站提供结构支持
- 施工方式包括深层开挖、安装钢筋笼和浇筑混凝土，从而建造坚固的地下墙体

Clayton 新的社区空间

全新休闲空间现已开放，供社区居民使用。

该区域横跨 Clayton 车站和 Clayton 商业区之间的两个地点，设有野餐桌、游乐和健身器材，包括备受喜爱的半场篮球场。

这些新空间取代了原先设于高架铁路线下方、因 SRL 东线施工而需迁移的社区设施。

与原有空间相比，新场地增加了约 20% 的开放面积，并新种植了 46 棵树。我们广泛征询了 Clayton 社区居民的意见，并依据大家对设施类型与位置的偏好进行了设计。



Clayton Road 上的全新 Clayton 社区空间

👥 欢迎大家于 8 月 9 日（星期六）上午 10 点至下午 1 点前来参与在这些开放空间内举办的社区活动。

- 在开挖过程中，将使用一种名为膨润土的粘性物质稳定基坑
- 混凝土浇筑将在日间和晚上进行
- 地下墙完成后，工作人员将挖掘建造地下车站所需的空间
- 为确保现场安全，部分作业或需安排夜间通宵施工。

基础加固工程

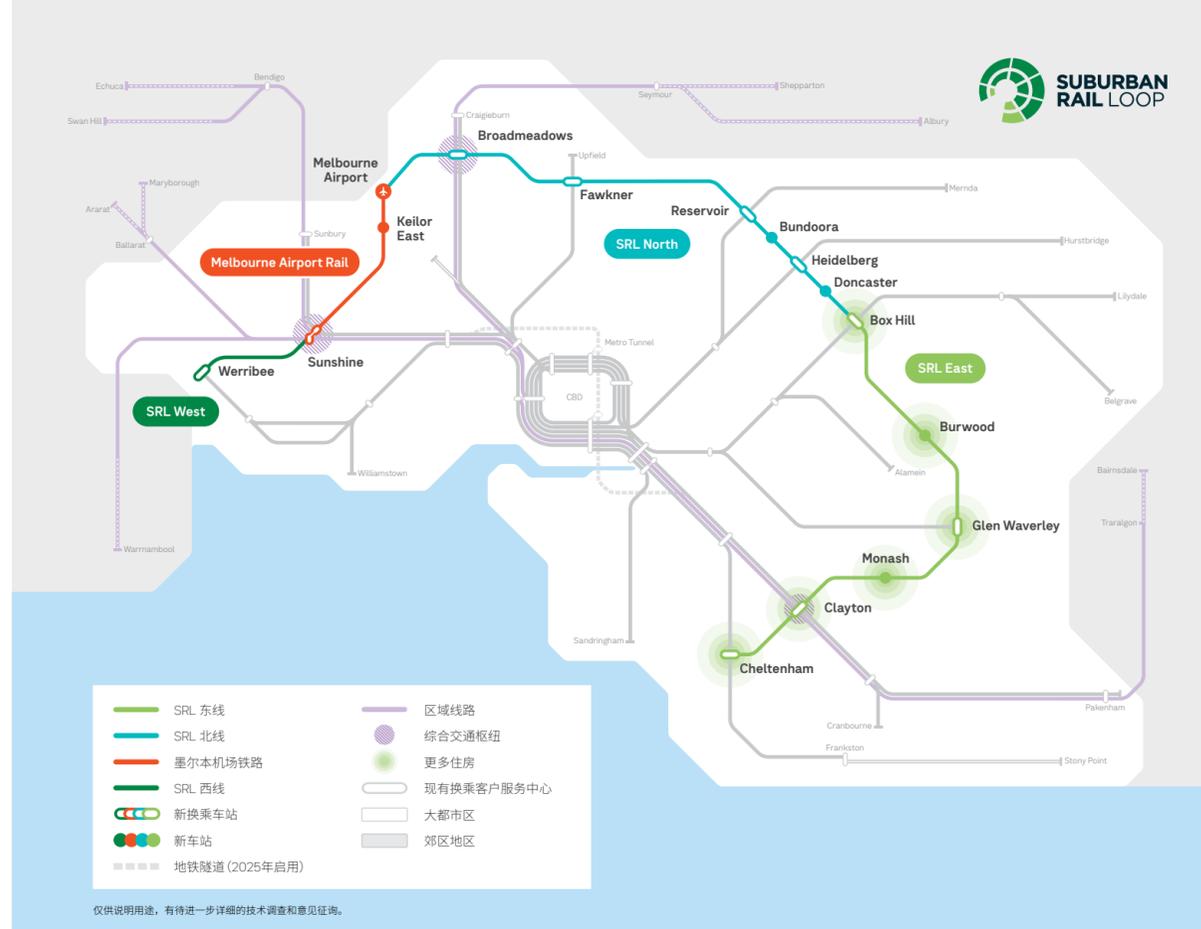
- 🕒 周一至周六，上午 7 点至晚上 10 点，24 小时施工直至 9 月初



位于高架铁路线下方，Clayton 和 Haughton 道路拐角处

2025 年下半年

- 基础加固工程是对 Clayton 车站市区一侧高架铁路线下方的一个支撑墩进行加固
- 该支撑墩位于隧道掘进机在挖掘 SRL 双隧道时将通过的路径附近
- 8 月底至 9 月初，大约一周的时间，Cranbourne、Pakenham 和 Gippsland 线路将暂停列车服务，改由巴士替代火车提供服务
- 通过基础加固，Cranbourne、Pakenham 和 Gippsland 线路列车将能够在 SRL 施工期间持续运行。
- 若有部分无法于日间安全完成的作业，届时可能安排夜间作业。



	SRL 东线		区域线路
	SRL 北线		综合交通枢纽
	墨尔本机场铁路		更多住房
	SRL 西线		现有换乘客户服务中心
	新换乘车站		大都市区
	新车站		郊区地区
	地铁隧道 (2025 年启用)		

仅供说明用途，有待进一步详细的技术调查和意见征询。

Work is progressing on Suburban Rail Loop and 2025 is the project's busiest year yet. We have translated this newsletter into other languages to keep everyone updated about Suburban Rail Loop news.

Scan the QR code on your smart phone for more information or go to our website.

郊區鐵路環線 (Suburban Rail Loop) 工程現正進行中，而 2025 年將會是目前為止我們最繁忙的一年。

此通訊已翻譯成多種語言，您可透過各語言版本瞭解郊區鐵路環線之最新消息。

使用手機掃描 QR 碼，以獲取更多資訊或瀏覽相關網頁。

近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 项目工作正在推进，2025 年将会是目前为止我们最繁忙的一年。

我们将这份通讯翻译成多种语言，帮助您及时了解近郊铁路环线项目的最新消息。

请用智能手机扫描二维码了解更多信息，或直接访问我们的网站。

contact@srla.vic.gov.au | 1800 105 105 (欢迎随时致电)
suburbanrailloop.vic.gov.au

如果您希望以无障碍格式获取此信息，请联系我们。
如因听力或语言障碍需要帮助，请访问 relayservice.gov.au



For languages other than English please call 9209 0147 | 如需非英语信息，请拨打 9209 0147 | 如需使用英語以外的其他語言，請致電 9209 0147 | अंग्रेजी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए कृपया 9209 0147 पर कॉल करें



Clayton 施工情况更新

2025 年 8 月

Simplified Chinese | 简体中文

我们正在 Clayton 建造一个全新的地下 SRL 东线车站。

Clayton 的这个车站将成为近郊铁路环线 (SRL) 的超级交通枢纽，为通勤者提供通往四个不同方向的出行选择，并可直达主要的教育、医疗和就业区。新车站也将为区域乘客提供便捷接入 SRL 网络的通道。

新车站将位于 Clayton Road 路边，Carinish Road 以及 Clayton 现有地铁站以北。乘客将能够通过高架人行道轻松地与现有的 Clayton 站换乘，而无需再次刷卡进出。

2025 年 —— 对 SRL 很重要的一年

Clayton 已经完成了一些重要工作。我们迁移了地下服务设施，修建了两个新的社区空间，并调整了 Djerring 步道的路线。

主要施工现已展开，现场办公室已搭建，大型起重机及其他重型设备也已部署到位。我们将从 2025 年中期开始建造钢筋地下混凝土墙，为 2026 年初启动地下车站开挖工作做准备。

隧道掘进机将于 2026 年在地下开凿 SRL 东线隧道。

Clayton 建设时间表

- 📅 2022-2025
 - 初期工程
- 📅 2025
 - 主体工程开始
 - 开放新的社区空间
 - 高架铁路线加固工程
 - 首批隧道掘进机进场
- 📅 2026
 - 站房挖掘工程开始
 - SRL 东线隧道开工
- 📅 2035年
 - 在 SRL 东线运行的列车

更多消息
suburbanrailloop.vic.gov.au



CLA | 1790_SRL