Постављање стубова дуж железничког коридора у Дендинонгу

Webster Street, Дендинонг, јул 2025

Тече изградња у Дендинонгу

LEVEL CROSSING REMOVAL PROJECT

Да би припремили терен за више и чешће возова када Метро тунел буде отворен касније ове године, затварамо Webster Street на железничком прелазу и градимо нову улицу испод железничке пруге. Нови подвожњак ће повезати Princes Highway-Lonsdale Street са Cheltenham Road-ом и Hammond Road-ом.

У току су радови на уклањању железничког прелаза на Webster Street-у и изградња новог подвожњака, у циљу да до краја ове године у Дендинонгу и на линијама за Кренбурн и Пакенхам више нема рампи.

Такође градимо нову пешачку и бициклистичку стазу испод железничког моста преко Dandenong Creek-а, која се повезује са Dandenong Creek Trail-ом и омогућује безбедније везе за пешаке и бициклисте.

Нови подвожњак ће смањити закрчење, омогућиће безбеднију путну мрежу и припремити Дендинонг за будући развој.

Настављамо да постављамо стубове за нови подвожњак и железнички мост, кабловску мрежу и сигнализацију дуж железничког коридора, и градимо нову пешачку и бициклистичку стазу дуж Webster Street-а.

Да бисмо могли да безбедно завршимо радове у железничком коридору, аутобуси ће заменити возове на деловима линија за Кренбурн и Пакенхам од **8.30 увече у петак, 1. августа, до последњег воза у среду, 13. августа.**

Webster Street ће бити затворен на железничком прелазу овог пролећа и нови подвожњак ће бити отворен 2026. године, две године пре рока.

Зашто овај железнички прелаз треба да буде одстрањен

Свакога дана до **10.000** возила прође преко овог прелаза

Рампе су спуштене до **62 минута** у јутарњем "шпицу" (од 7 до 9 сати).

22 за мало избегнуте несреће од 2012.

Пријавите се за најновије информације
levelcrossings.vic.gov.au

VICTORIA'S BIG BUILD

На терену у Дендинонгу

Постављање градилишта и први стубови

Припремили смо се за изградњу са тиме што смо преместили комуналије, поставили објекте за наше особље и поставили прве стубове на Thomas Street-у, који ће бити темељи новог подвожњака и железничког моста.

У **априлу**, 95 тона тешка машина је укопала прве стубове који ће подупирати нови подвожњак и железнички мост. Ови стубови су завршени први како би се омогућило екипама да безбедно преместе део великог гасовода касније ове године. Гасовод је широк 750 милиметара и чини део 36 километара дугог вода који повезује Дендинонг са Docklands-ом.

У **мају** смо завршили радове на електричној мрежи у Thomas Street-у и Lonsdale Street-Service Road-у и уклонили објекте на Lonsdale Street-Service Road-у на месту новог подвожњака.

У јуну смо поставили више објеката у Broadlands Street-у и на углу Webster Street-а и Bryants Road-а и наставили са премештањем комуналија.

Како ћемо изградити нови подвожњак

Пре него што изградња новог подвожњака може да почне источно од железничке пруге, премештамо важне комуналије око Thomas Street-а и Lonsdale Street-Service Road-а, укључујући канализацију, струју и велики гасовод који опслужује југоисточни део Мелбурна.

Због значаја гасовода за мрежу снабдевања гасом у Мелбурну, премештање ће трајати неколико месеци и може се обавити само у топлијим месецима када је потражња мања.

Премештање једног од главних гасовода у Мелбурну почеће касније ове године, а ми ћемо поделити више информација о овим радовима наредних месеци.

Док обављамо ове радове, почећемо са земљаним радовима за нови подвожњак западно од железничке пруге.

Земљани радови на подвожњаку ће почети источно од железничке пруге након што следеће године заврши премештање комуналија.

Постављање градилишта у Thomas Street-у у марту

Први стубови у Thomas Street-у у априлу

Постављање градилишта у Broadlands Street-у у јуну

Рано сађење

Петнаест нових стабала је засађено у Woodcock Reserve-у као део пројекта, повећавајући крошње дрвећа и биодиверзитет предграђа. Петнаест домородних стабала висине између 1,2 и 1,5 метара, ће нарасти до 25 метара.

Као одговор на повратне информације заједнице у погледу домаћег и домородног растиња, засађене су аутохтоне врсте дрвећа Smooth-barked Apple Gum (Angophora costata), које су одабране да допуне постојеће просторно уређење и геологију подручја.

Као део пројекта, посадићемо по два стабла за свако уклоњено, а преостало сађење ће се одвијати када изградња буде завршена 2026. године.

Посадићемо 30.000 домородних стабала, грмља и цветног растиња.

Почетно сађење у Dandenong Creek-у

Ваша нова пешачка и бициклистичка стаза

Почели смо изградњу нове пешачке и бициклистичке стазе дуж Webster Street-а у Woodcock Reserve-у.

Нова стаза ће ићи дуж јужне стране Dandenong Creek-а, испод железничке пруге, повезујући се са Dandenong Creek Trail-ом и повезујући становнике са локалним продавницама и услугама у централном пословном делу Дендинонга.

Док се радови одвијају, на Webster Street-у ће имати привремених затварања трака и обилазница за пешаке док стаза не буде завршена касније ове године.

Останите обавештени

Скенирајте QR код или посетите:
levelcrossings.vic.gov.au/webster-disruptions

Beletti Restaurant Café Bar

Омиљено место у Дендинонгу где се спајају породица, укус и срце.

Смештен на 159-161 Lonsdale Street у Дендинонгу, ресторан Beletti ради од 2009. године. За власнике Роберта и Веру Морети, он је више од ресторана - он је оживљена доживотна страст.

Beletti је поносно породични бизнис и тај дух тече кроз све што раде - од начина на који поздрављају редовне госте по имену до пажње коју уносе у свако јело. Без обзира да ли покупљате јутарњу кафу, срећете пријатеље за ручак или славите неку прилику, Beletti нуди модеран италијански мени сервиран пуним срцем.

Са преко 35 година искуства у угоститељству, Роберт уноси дубину знања и практичне стручности, а Вера - која је одрасла урођена у свет хране и услуга - шири и одише гостопримством. Заједно су створили простор који је топао, гостољубив и са дубоким коренима у заједници.

Дендионг је богата културна мешавина, невероватна сцена хране и снажан осећај заједнице који окупља људе. У Beletti, они су поносни што су део Дендинонгове приче, служећи заједници која цени добру храну, топло гостопримство и аутентичну везу.

Beletti у пет речи? Топао. Поздрављајући. Модеран. Свеж. Локалан.

Уђите и уверите се сами - у Beletti-ју ви нисте само муштерија. Ви сте део породице.

— **beletti.com.au**
— **facebook.com/belettirestaurantcafebar**
— **instagram.com/beletti_restaurant**

Промена начина на који путујете

Ослобађање Дендинонга од рампи ове године

Webster Street ће у пролеће бити затворен на железничком прелазу, чинећи да у Дендинонгу и на линијама за Кренбурн и Пакенхам више нема рампи.

Када Webster Street буде затворен на железничком прелазу, доћи ће до промене начина на који путујете.

За људе који путују око Webster Street-а, најдиректнији правац ће бити преко Hammond Road-а, Dandenong Bypass-а, Frankston-Dandenong Road-а, Princes Highway-Lonsdale Street-а, Foster Street-а и Cheltenham Road-а.

Алтернативни правац биће преко Hammond Road-а, Cheltenham Road-а, George Street-а, Walker Street-а и Princes Highway-Lonsdale Street-а.

Такође ће постојати правац за висока возила. Нови подвожњак ће побољшати безбедност, смањити закрченост и створити сигурнију путну мрежу у Дендинонгу, преусмеравајући саобраћај ван централног пословног подручја и држећи тешка возила даље од Webster Street-а.

Следећих месеци објавићемо више информација о начину на који ћете путовати.

Најдиректнији правац је пажљиво планиран коришћењем артеријских улица и раскрсница са сигнализацијом, како би се дао приоритет безбедности и трајању путовања, и смањила закрченост. Ради безбедности пешака и других учесника у саобраћају, избегавајте вожњу улицама са стамбеним зградама и кућама када је то могуће док путујете кроз то подручје.

Радови 24/7 у августу

Да би радници могли да безбедно обављају радове у железничком коридору, аутобуси ће заменити возове на деловима линија за Кренбурн и Пакенхам од **8.30 увече у петак, 1. августа, до последњег воза у среду, 13. августа.**

За најновије информације о прекидима скенирајте QR код или видите на ptv.vic.gov.au/cranpak

Поглед ка западу према новом подвожњаку. Уметничка представа, подложна променама

Хронологија пројекта

2019

Најава пројекта

2022 до краја 2023

Испитивање терена, проучавање саобраћаја и планирање радова

Новембар 2023

- Објављени нацрти планова
- Консултације са заједницом
- Настављено испитивање терена

Крајем 2024

- Објављени коначни планови
- Почетни радови

2025

- Почетак радова
- Отварање пешачке и бициклистичке стазе испод железничке пруге
- Рампе заувек уклоњене
- Webster Street затворен на железничком прелазу

2026

- Грађевински радови
- Отварање новог подвожњака
- Просторно уређивање

** Временски термини подложни променама.*

Пријавите се за најновије SMS поруке о пројекту затварања железничког прелаза на Webster Street-у

Скенирајте QR или пошаљите текст **WEBSTER** на **0428 581 917**

Останите информисани

Имејл ажурирања

levelcrossings.vic.gov.au/subscribe

Најновије вести о пројекту

facebook.com/levelcrossings

За више информација

levelcrossings.vic.gov.au

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au

За неенглеске језике, молимо вас јавите се на 9209 0147.

1800 105 105 (позиви у свако доба)

Молимо вас да нам се јавите ако желите да ове информације добијате у доступном формату. Ако вам треба помоћ због ослабљеног слуха или вида, посетите **relayservice.gov.au**

VICTORIA State Government

NWPI2013