



Webster Street, Dandenong, Tháng 10 2025



## Cổng chặn được tháo vào Tháng 10, mở đường mới vào năm tới

Để chuẩn bị cho việc có thêm nhiều chuyến tàu thường xuyên hơn khi Metro Tunnel đi vào hoạt động vào cuối năm nay, chúng tôi sẽ đóng đường Webster Street tại cổng xe lửa và xây dựng một con đường mới dưới tuyến đường sắt. Đường hầm mới này sẽ nối Princes Highway–Lonsdale Street với các đường Cheltenham và Hammond.

Tuyến Dandenong cùng các tuyến Cranbourne và Pakenham sẽ không còn cổng chặn khi Webster Street đóng ở cổng xe lửa từ **9 giờ tối, Thứ Sáu ngày 10 tháng 10**.

Đường hầm mới sẽ được đưa vào sử dụng vào năm **2026**, sớm hơn hai năm so với kế hoạch.

Trước khi đóng đường, chúng tôi sẽ mở một lối đi bộ và xe đạp mới dọc theo Webster Street từ **7 giờ sáng, Thứ Sáu ngày 10 tháng 10**. Lối đi mới này sẽ kết nối với tuyến đường mòn Dandenong Creek Trail và mang lại sự an toàn hơn cho người đi bộ và đi xe đạp.

Trong khi thi công đường hầm mới, chúng tôi sẽ tiếp tục công tác đóng cọc trong mùa xuân trước khi bắt đầu đào hầm vào cuối năm nay.

Để có thể đóng an toàn cổng xe lửa ở Webster Street và hoàn tất các công việc trong hành lang đường sắt, xe buýt sẽ thay thế xe lửa trên một số đoạn của tuyến Cranbourne và Pakenham từ **8 giờ 30 tối, Thứ Sáu ngày 10 tháng 10 đến chuyển cuối cùng ngày Thứ Năm 23 tháng 10**.

Lên kế hoạch hành trình và cập nhật bằng cách vào trang [ptv.vic.gov.au/cranpak](http://ptv.vic.gov.au/cranpak)

**Trong khi chúng tôi xây dựng đường hầm mới, sẽ có một số thay đổi đối với cách bạn di chuyển. Vui lòng xem thông tin chi tiết bên trong.**

### Vì sao cổng xe lửa này cần được dỡ bỏ



Mỗi ngày có tới **10.000 phương tiện** lưu thông qua cổng xe lửa này.



Cổng chặn hơn **1 tiếng đồng hồ** trong giờ cao điểm (7am đến 9am)



**22** vụ xuyt và chạm từ 2012



Đăng ký nhận cập nhật  
[levelcrossings.vic.gov.au](http://levelcrossings.vic.gov.au)

**VICTORIA'S  
BIG BUILD**

# Webster Street đóng vĩnh viễn trong tháng 10

**Đường Webster sẽ đóng tại cổng xe lửa từ 9 giờ tối, thứ Sáu ngày 10 Tháng 10, giúp khu vực trở nên yên tĩnh hơn cho cư dân địa phương.**

Khi đường Webster đóng tại cổng xe lửa, sẽ có những thay đổi trong cách bạn di chuyển qua Dandenong trong thời gian chúng tôi xây dựng đường hầm mới.

Lộ trình đi vòng sẽ qua Hammond Road, Dandenong Bypass, Frankston-Dandenong Road, Princes Highway-Lonsdale Street, Foster Street, và Cheltenham Road.

Lộ trình thay thế khác sẽ qua Hammond Road, Cheltenham Road, George Street, Walker Street, và Princes Highway-Lonsdale Street.

Các phương tiện có chiều cao trên 3,8 mét sẽ cần đi theo lộ trình cho xe cao qua Hammond Road, Dandenong Bypass, Frankston-Dandenong Road, và Princes Highway-Lonsdale Street. Tuyến này giúp tránh cầu vượt có khoảng không thấp trên đường Cheltenham.

Đường hầm mới sẽ có khoảng không 5,8 mét, bảo đảm thuận tiện cho các phương tiện cao.

Đôi khi, các tuyến đường này có thể tạm thời thay đổi trong thời gian đóng đường hoặc đóng làn khi chúng tôi xây dựng đường hầm mới. Cũng có thể sẽ có giới hạn tốc độ – hãy chú ý các biển báo và tuân thủ tốc độ thấp hơn để giữ an toàn cho tất cả mọi người.

**Bằng cách di chuyển qua Dandenong Bypass, bạn sẽ có thể rẽ trái và phải an toàn tại các giao lộ có đèn tín hiệu giao thông.**



Chú giải



Đóng cổng xe lửa



Ngã tư có tín hiệu



Đóng đường



KHÔNG THEO TỶ LỆ

## Gặp toán thi công

Hãy tham gia buổi cung cấp thông tin của chúng tôi để lắng nghe từ nhóm dự án, đặt câu hỏi, và tìm hiểu thêm về những thay đổi trong cách bạn sẽ di chuyển quanh Dandenong khi đường Webster bị đóng.

## Trực tuyến qua Zoom

Thứ Tư 8 Tháng 10, 6pm đến 7pm  
Cần phải đặt hẹn..

Để đăng ký tham gia buổi họp và tìm hiểu thêm về những thay đổi trong cách bạn di chuyển, hãy quét mã QR hoặc truy cập: [levelcrossings.vic.gov.au/webster-travel-changes](https://levelcrossings.vic.gov.au/webster-travel-changes)



# Thi công sắp tới

Trước khi có thể bắt đầu xây dựng đường hầm mới ở phía đông tuyến đường sắt, chúng tôi đang di dời các hạ tầng thiết yếu, bao gồm đường dây điện trên cao và ngầm, hệ thống thoát nước, khí đốt Multinet, hệ thống cấp nước, NBN, Telstra, và một đường ống dẫn khí APA lớn phục vụ khu vực đông nam Melbourne.

Do tầm quan trọng của đường ống này, việc di dời cần kéo dài trong vài tháng và chỉ có thể thực hiện vào mùa ẩm, khi nhu cầu sử dụng thấp hơn. Việc di dời một trong những đường ống dẫn khí chính của Melbourne hiện đang được tiến hành và sẽ hoàn thành vào đầu năm sau.

Trong khi hoàn tất việc di dời hạ tầng ở phía đông tuyến đường sắt, chúng tôi sẽ bắt đầu đào đất xây dựng đường hầm mới ở phía tây tuyến đường sắt.

Công tác đào đường hầm ở phía đông tuyến đường sắt sẽ bắt đầu sau khi việc di dời hạ tầng hoàn tất vào đầu năm 2026.

## Thi công ngày đêm vào Tháng 10 này

Vào tháng Mười, chúng tôi sẽ làm việc 24 giờ mỗi ngày, bảy ngày mỗi tuần trong hành lang đường sắt để hoàn thành các công việc về tín hiệu, đường ray và xây dựng cầu đường sắt mới bắc qua đường hầm mới.

Để các đội thi công có thể hoàn thành công việc trong hành lang đường sắt một cách an toàn, xe buýt sẽ thay thế tàu trên một số đoạn của các tuyến Cranbourne và Pakenham từ **8:30 tối, thứ Sáu ngày 10 tháng Mười đến chuyển chót của thứ Năm ngày 23 tháng Mười**.



## Cập nhật tình hình

Hãy lên kế hoạch cho chuyến đi của bạn và cập nhật tình hình gián đoạn bằng cách quét mã QR hoặc truy cập [ptv.vic.gov.au/cranpak](http://ptv.vic.gov.au/cranpak)

*Xây dựng lối đi bộ và đường dành cho xe đạp mới dọc theo đường Webster*



## Lối đi bộ và xe đạp mới của bạn

Lối đi bộ và đường dành cho xe đạp mới dọc theo đường Webster trong khu Woodcock Reserve sẽ mở cửa từ **7 giờ sáng, Thứ Sáu ngày 10 tháng 10**.

Lối đi mới sẽ chạy dọc theo phía nam của Dandenong Creek, đi dưới tuyến

đường sắt, kết nối với Dandenong Creek Trail và giúp cư dân dễ dàng tiếp cận các cửa hàng, dịch vụ trong trung tâm Dandenong (CBD).

Chúng tôi đã tinh chỉnh thiết kế của lối đi mới để bổ sung một đoạn lối đi bằng ván gỗ, được xây dựng

vòng quanh cây River Red Gum lớn trong khu Woodcock Reserve.

Trong khi công trình vẫn đang tiếp tục, sẽ có những đợt đóng làn tạm thời và các đường vòng cho đi bộ.

# Tóm tắt công việc trong Tháng 8

Cảm ơn bạn đã kiên nhẫn trong thời gian chúng tôi thực hiện đợt thi công tăng tốc kéo dài hai tuần trong hành lang đường sắt khi tàu tạm ngừng hoạt động.

Trong thời gian này, chúng tôi đã:



hoàn thành 54 cọc để hỗ trợ đường hầm mới và cầu đường sắt bắc qua đường hầm



đào rãnh để lắp đặt các hệ thống tiện ích ngầm



thực hiện các công việc đấu nối đường dây điện trên cao



tiếp tục xây dựng lối đi bộ và đường dành cho xe đạp mới dọc theo đường Webster.

## Tiến độ qua hình ảnh



Công tác lắp đặt hệ thống dây điện trên cao trong hành lang đường sắt



Hai máy khoan cọc trong đợt thi công tăng tốc tháng Tám



Công tác tín hiệu trong hành lang đường sắt



Đóng cọc trong hành lang đường sắt



Rải đá ba lát và tái lắp đặt đường ray



## Công trình tiến hành, hàng quán mở cửa

Các cửa hàng trên Lonsdale Street–Service Road và Thomas Street vẫn mở cửa phục vụ khách hàng.

Cảm ơn bạn đã ủng hộ các doanh nghiệp địa phương tại Dandenong trong thời gian thi công.

Bạn vẫn có thể ghé thăm, mua sắm, và dùng bữa tại các cửa hàng trên Lonsdale Street–Service Road và Thomas Street trong thời gian thi công.

Hãy mua sắm tại địa phương và ủng hộ các doanh nghiệp địa phương trong khu vực Lonsdale Street–Service Road và Thomas Street.



### Tiệm Buôn

- Manilal & Sons
- Opal Homewares



### Cà phê và nhà hàng

- Acai Crush
- Beletti Restaurant Cafe Bar
- Darbar Restaurant
- Fiji Café and Sweets



### Dịch Vụ

- Tiệm tóc Aye Hairstyles
- Màn cửa Capri Blinds
- Căn hộ Dandenong Central Apartments
- Bãi đậu xe Dandy Parking
- Good Therapy Dandenong
- Văn phòng State Trustees
- Tóc Sri Lankan Hair and Beauty Salon



## Tuyến Cranbourne và Pakenham không còn cổng chặn

Khi chúng tôi đóng đường Webster tại cổng xe lửa vào tháng tới, các tuyến Cranbourne và Pakenham sẽ không còn rào chắn đường sắt. Điều này giúp cộng đồng chuẩn bị cho việc có nhiều chuyến tàu hơn, chạy thường xuyên hơn khi Tuyến Metro Tunnel đi vào hoạt động vào cuối năm nay.

Tuyến Metro Tunnel sẽ kết nối các tuyến Cranbourne và Pakenham với tuyến Sunbury, tạo ra một tuyến đường sắt mới nối từ Sunbury ở phía tây đến East Pakenham ở đông nam, với đội tàu hiện đại và năm nhà ga mới.

Khi thanh chắn đường Webster được tháo vào tháng Mười và Metro Tunnel khai trương vào cuối năm nay, 30 thanh chắn sẽ biến mất trên các tuyến Sunbury và Pakenham, cho phép tàu di chuyển liên tục 100 km từ East Pakenham đến Sunbury mà không có cổng xe lửa.



Nhìn về hướng tây tới đường hầm mới.  
Hình ảnh minh họa, có thể thay đổi.

## Tiến trình dự án



**2019**

- Thông báo dự án



**2022 đến cuối 2023**

- Điều tra hiện trường, khảo sát giao thông, và quy hoạch



**Tháng 11 2023**

- Công bố ý tưởng thiết kế
- Tham vấn cộng đồng
- Tiếp tục điều tra hiện trường



**Cuối năm 2024**

- Thông báo thiết kế cuối cùng
- Khởi công



**2025**

- Bắt đầu xây dựng
- Mở lối đi bộ và xe đạp dưới đường rầy
- Đóng cổng xe lửa ở Webster Street
- Tháo dỡ cổng chặn



**2026**

- Xây dựng
- Mở đường hầm mới sớm hơn hai năm
- Cảnh quan

\* Thời gian có thể thay đổi.



Đăng ký nhận cập nhật qua SMS về dự án loại bỏ cổng xe lửa tại đường Webster.

Quét mã QR hoặc soạn tin nhắn **WEBSTER** gửi **0428 581 917**

## Nhận thông báo



Cập nhật bằng email

[levelcrossings.vic.gov.au/subscribe](https://levelcrossings.vic.gov.au/subscribe)



Tin tức mới nhất về dự án

[facebook.com/levelcrossings](https://facebook.com/levelcrossings)



Để thêm thông tin

[levelcrossings.vic.gov.au](https://levelcrossings.vic.gov.au)

[levelcrossings.vic.gov.au](https://levelcrossings.vic.gov.au)

[contact@levelcrossings.vic.gov.au](mailto:contact@levelcrossings.vic.gov.au)



Đối với các ngôn ngữ không phải tiếng Anh, xin gọi 9209 0147.

1800 105 105 (bất cứ lúc nào)     

Vui lòng liên hệ với chúng tôi nếu bạn muốn nhận thông tin này dưới định dạng dễ tiếp cận. Nếu bạn cần trợ giúp do khiếm thính hoặc khiếm ngôn, vui lòng truy cập [relayservice.gov.au](https://relayservice.gov.au)

