



# AGGIORNAMENTO SUL PROGETTO DEL WEST GATE TUNNEL

NUMERO #17  
MAGGIO 2021

Il nuovo, più robusto ponte su Grieve Parade è ora terminato

Stiamo ricostruendo dalle fondamenta la West Gate Freeway e i suoi raccordi, aggiungendo sull'autostrada due corsie supplementari per ogni direzione di marcia che consentiranno agli automobilisti di risparmiare 20 minuti sui loro tempi di viaggio dalle zone ovest.

Nell'ambito di questi lavori, è stato costruito su Grieve Parade ed è stato già aperto un nuovo ponte a due corsie sulla West Gate Freeway.

Il nuovo ponte è più robusto, tanto che sarà in grado di sostenere il traffico per i prossimi 100 anni, e fornisce spazio sottostante sufficiente per l'allargamento della West Gate Freeway da 8 a 12 corsie.

È stata necessaria una serie di chiusure programmate durante il mese di gennaio per demolire in sicurezza la sezione orientale del ponte costruito negli anni '60 utilizzato dal traffico diretto verso sud.

Sappiamo che queste chiusure hanno creato disagi e vogliamo ringraziare tutti per la loro pazienza.

Con l'autostrada chiusa al traffico in entrambe le direzioni, gli operai hanno preparato il sito per i lavori di demolizione e gli escavatori hanno rimosso, pezzo per pezzo, le sezioni del ponte.

18 travi pesanti ognuna 51 tonnellate sono state poi installate per formare le fondamenta per la strada sovrastante.

Sui nostri canali nei social media puoi osservare filmati in time-lapse, video e foto della demolizione e della ricostruzione. Scansiona il codice QR.



Grazie per la tua pazienza mentre continuiamo a realizzare il progetto per il West Gate Tunnel. Ecco cosa avverrà prossimamente per la West Gate Freeway:



**ISCRIVITI PER RICEVERE  
AGGIORNAMENTI**

sul progetto [westgatetunnelproject.vic.gov.au](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au)

*Immagine: Ponte su Grieve Parade.*

In partnership with:













## Dati in breve – Meno camion

- 9000** Camion in meno ogni giorno sulle strade residenziali
- 24/7** Divieto di transito per i camion su sei strade locali

## PROGRESSO NEI LAVORI DI COSTRUZIONE

### Nuove rampe per la Circonvallazione M80

Una campagna di lavori intensivi di sei settimane quest'anno ha avuto come risultato la ricostruzione e il riallineamento delle rampe presso il raccordo M80, per lasciare spazio per quattro corsie supplementari sulla West Gate Freeway.

Corsie veloci verso il West Gate Bridge saranno separate dalle corsie che portano a Millers Road, Williamstown Road e al nuovo tunnel, riducendo la necessità di zigzagare e confluire nel traffico e la congestione in una delle strade più frequentate di Melbourne.

Spostando la rampa di uscita di Geelong Road più a nord, abbiamo creato spazio per una nuova rampa d'ingresso verso la West Gate Freeway, che porterà alla fine gli automobilisti sulle nuove corsie separate della West Gate Freeway.

### Costruzione dei nuovi svincoli di Millers Road e Williamstown Road

Mentre continuiamo i nostri lavori, Williamstown Road e Millers Road saranno chiuse regolarmente in orari notturni al di sotto della West Gate Freeway.

Si tratta di importanti lavori di costruzione per migliorare il modo in cui il traffico scorre attraverso questi raccordi trafficati e per costruire le nuove rampe che conterranno la West Gate Freeway a Hyde Street, togliendo i camion dalle strade locali.

Ci rendiamo conto che queste interruzioni comportano un allungamento dei tempi di viaggio, e quindi lavoreremo in modo veloce e in sicurezza per completare i lavori al più presto possibile. Ti terremo informato sulle chiusure tramite cartelli lungo le strade, online e, se desideri parlare con qualcuno per saperne di più, puoi chiamare il 1800 105 105.

### Campagna di lavori intensivi per la costruzione di nuovi muri antirumore

Stiamo installando nuovi muri antirumore lungo la West Gate Freeway che saranno più alti e spesso di quelli vecchi, e ideati per rendere molto più silenziose le case, i parchi e i campi sportivi.

Questi muri antirumore sono tra i migliori del Victoria, e faranno veramente la differenza nell'area centrale ovest.

I residenti locali potranno avvalersi di ben 9 chilometri di nuovi e migliori muri antirumore. Più di 1000 pannelli murali antirumore sono già stati installati lungo l'autostrada, e ne stiamo installando fino a 16 al giorno.

Abbiamo anche cominciato a installare pannelli acrilici sopra i muri trasformando l'aspetto della West Gate Freeway e sostituendo i muri antirumore in legno ormai antiquati.

I pannelli acrilici in blu e verde pallido permettono alla luce di filtrare, verso i giardini di casa e i campi sportivi più in là.



Continua sulla West Gate Freeway l'installazione dei muri antirumore.

## Prendono forma nuovi collegamenti con la city

Stiamo lavorando per migliorare i collegamenti nella rete stradale di Melbourne con un ponte sopra il fiume Maribyrnong che conterrà il tunnel al porto, oltre a una strada sopraelevata sopra Footscray Road collegata al CityLink e a Dynon Road.

Questi collegamenti sono una parte essenziale del progetto allo scopo di portare il traffico direttamente dal tunnel al porto e di fornire un nuovo modo di viaggiare dall'area ovest verso i servizi essenziali a nord e a ovest del CBD.

Attualmente vengono collocate colonne massicce per formare la base della nuova strada sopraelevata e delle rampe di collegamento.

Uno dei più grossi blocchi di calcestruzzo proveniente da Benalla è stato ora installato sulla Footscray Road vicino a Dock Link Road.

Pesante più di 100 tonnellate, questo massiccio trave di calcestruzzo ha avuto bisogno di una scorta nel suo trasporto da Benalla, e sosterrà la nuova rampa dal CityLink alla nuova strada sopraelevata verso il tunnel.

Queste travi sosterranno la nuova rampa d'ingresso verso la strada sopraelevata che daranno agli automobilisti accesso al tunnel.

Mentre i lavori di costruzione proseguono, ci saranno altre consegne di questo tipo. Eviteremo il più possibile di

utilizzare le strade residenziali usando il CityLink e Footscray Road, ma quando sarà inevitabile, i residenti saranno tenuti informati di quante consegne sono previste e quali strade saranno utilizzate su [westgatetunnelproject.vic.gov.au/benalladeliveries](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au/benalladeliveries)

Le prime strutture di supporto sono state sollevate in posizione per sostenere la nuova pista ciclabile e pedonale sopra il Moonee Ponds Creek presso Dynon Road.

Rimani sintonizzato mentre costruiamo più di 14 km di nuove e potenziate piste pedonali e ciclabili.



Rappresentazione artistica della nuova pista ad uso condiviso sul Moonee Ponds Creek.



I giocatori del club di calcio Yarraville Glory potranno usufruire di migliorie nelle strutture del loro club.

## RIAPERTURA DEL CENTRO INFORMAZIONI

Il centro informazioni sul progetto a Yarraville è ora aperto.

Abbiamo adottato buone pratiche contro il COVID per mantenere i visitatori al sicuro e socialmente distanziati.

Abbiamo anche nuove cose da vedere compreso un modello in scala della lanciatura e foto e video aggiornati che mostrano i progressi fatti col progetto.

Vieni a visitarci all'angolo di Somerville Road e Whitehall Street, Yarraville.

Siamo aperti dalle 10:00 alle 17:00 da lunedì a venerdì edalle 10:00 alle 16:00 il sabato.

## Fondo West Gate Neighbourhood

**Annunciati partenariati e sovvenzioni disponibili!**

**Gruppi sportivi e comunitari a Footscray, Yarraville, Brooklyn, Altona North, Spotswood e South Kingsville riceveranno un aiuto finanziario grazie a 19 progetti locali scelti per ricevere 6,4 milioni di dollari in sovvenzioni da partenariati nell'ambito del Fondo West Gate Neighbourhood.**

Il Fondo West Gate Neighbourhood è un' iniziativa del Governo del Victoria da 10 milioni di dollari che mira ad aggregare le persone e a migliorare le strutture locali mentre il Progetto del West Gate Tunnel viene costruito.

In base ai partenariati flussi di finanziamento tra 100.000 e 1,1 milioni di dollari sono stati allocati a progetti basati nella comunità artistici, sportivi, per il benessere, il trasporto e l'istruzione in tutta l'area centrale occidentale.

I partenariati sosterranno progetti che comprendono la costruzione di locali aggiuntivi per il club di calcio Yarraville Glory, la ristrutturazione del 100 Story Building in un centro di scrittura e spazio creativo per bambini e giovani, e la trasformazione del RSL di Spotswood Kingsville.

**Sovvenzioni sono ora disponibili!**

**Si accettano ora domande per il nostro programma di sovvenzioni. Le organizzazioni possono richiedere fino a 10.000 dollari per progetti una tantum, fino a 20.000 dollari per festival e manifestazioni, e da 20.001 a 100.000 dollari per strutture comunitarie.**

Tra i progetti idonei vi sono quelli che celebrano il retaggio culturale, la storia o la diversità, che si focalizzano su arte e cultura, che enfatizzano l'apprendimento e lo sviluppo o consentono una maggiore partecipazione dei membri della comunità. La scadenza per la presentazione delle domande è il 18 giugno 2021.

**PER SAPERNE DI PIÙ, COMPRESO UN ELENCO COMPLETO DEI BENEFICIARI DEI PARTENARIATI, VISITA**  
[westgatetunnelproject.vic.gov.au/neighbourhoodfund](https://westgatetunnelproject.vic.gov.au/neighbourhoodfund)

## PER CONTATTARCI

[info@wgta.vic.gov.au](mailto:info@wgta.vic.gov.au)

1800 105 105

Centro informazioni sul progetto del West Gate Tunnel

Angolo di Somerville Rd e Whitehall St  
Yarraville VIC 3013

Seguici sui social media



**Servizio traduzioni** – Per lingue diverse dall'inglese, chiama il 13 14 50.

Contattaci se desideri queste informazioni in un formato accessibile.

Se hai bisogno d'assistenza a causa di un disturbo dell'udito o del linguaggio, visita il sito [relayservice.gov.au](https://relayservice.gov.au)