



**LEVEL
CROSSING
REMOVAL**
PROJECT



Il nuovo parco lineare correrà lungo Hartington Street. Rappresentazione artistica.

AGGIORNAMENTO COMUNITARIO

GLENROY ROAD
GLENROY
DICEMBRE 2021

La progettazione paesaggistica per Glenroy è pronta

Stiamo rimuovendo il passaggio a livello pericoloso e congestionato di Glenroy Road e stiamo costruendo una nuova stazione a Glenroy. Il passaggio a livello sarà rimosso abbassando la linea ferroviaria al di sotto del piano stradale.

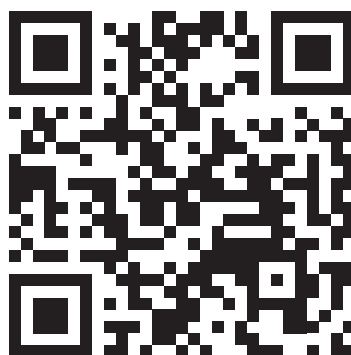
I lavori di costruzione a Glenroy stanno progredendo sia nel sottosuolo che in superficie. Lo scavo della trincea è stato completato al 75 per cento, mentre in superficie la nuova stazione di Glenroy sta prendendo forma. I quattro pozzi degli ascensori sono stati sollevati in posizione e le costruzioni prefabbricate della stazione sono stati installati in loco.

Inizieranno entro breve i lavori per l'architettura paesaggistica dell'area della stazione, il cui fulcro sarà un parco lineare lungo Hartington Street. In questo aggiornamento puoi leggere maggiori informazioni sulla progettazione paesaggistica e sull'assetto dell'area.

Il passaggio a livello sarà rimosso per sempre e la nuova stazione aprirà nel 2022.

Vuoi vedere che cosa abbiamo fatto?

Scansiona il codice QR per vedere stanno procedendo i lavori nel cantiere



Perché stiamo rimuovendo questo passaggio a livello e stiamo costruendo una nuova stazione



Ogni giorno 19.000 veicoli passano attraverso il passaggio a livello



Le barriere rimangono abbassate fino al 43 per cento del tempo durante l'orario di punta mattutino



4.000 persone si servono della stazione di Glenroy ogni giorno



ISCRIVITI PER RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI
DEL PROGETTO
levelcrossings.vic.gov.au

Autorizzato e pubblicato dal Governo del Victoria, 1 Treasury Place, Melbourne



Progettazione paesaggistica

Nel 2019, la comunità ci ha detto che nell'area attorno alla stazione di Glenroy mancavano spazi verdi e vegetazione.

Abbiamo ascoltato questo feedback e l'architettura paesaggistica per la nuova area comprenderà più di 160 alberi e circa 24.000 erbe e arbusti piantati in tutta la zona.

80 per cento delle specie di piante e di vegetazione sono indigene del Victoria e riflettono l'originale zona delle Western Plains Grasslands che esisteva una volta a Glenroy. L'uso di piante native aiuterà a conservare l'acqua e creerà habitat per le specie native e in via d'estinzione nel corridoio ferroviario.

Gran parte della piantumazione avrà luogo nell'autunno e inverno del 2022, dato che le condizioni meteorologiche più miti sono ideali per la piantumazione.



Il piazzale ovest della stazione di Glenroy lungo Dowd Place. Rappresentazione artistica.

Woody meadow

Un Woody Meadow (prato boschivo) è un metodo di giardinaggio sostenibile. Vengono selezionate piante australiane in base alla loro robustezza e tolleranza alla siccità, oltre alla loro elevata fioritura.

Woody Meadow è progetto collaborativo guidato dall'Università di Melbourne ed è in corso di realizzazione nei siti di svariati progetti per la rimozione di passaggi a livello, incluso Glenroy.



Woody Meadow a Royal Park. Fonte: Università di Melbourne.



Woody Meadow presso Birrarung Marr. Fonte: Università di Melbourne.

Progettazione attenta al dispendio idrico

Una parte fondamentale dello sviluppo paesaggistico dell'area della stazione di Glenroy è consistita nell'assicurare la sostenibilità del progetto.

L'area includerà giardini pluviali che aiuteranno a gestire il deflusso dell'acqua piovana e a catturare acqua per le piante oltre a filtrarla prima che scorra nei canali di scarico.

Il progetto dirige l'acqua lontano dai percorsi pedonali e dalle strade, consentendo alle piante e agli alberi di raccogliere l'acqua più profondamente nel suolo favorendo una crescita più rigogliosa.



Il nuovo parco lineare correrà lungo Hartington Street. Rappresentazione artistica.

Parco lineare di Hartington Street

Un nuovo parco lineare lungo 230 metri lungo Hartington Street (sopra) comprenderà alberi, arbusti nativi e un'ampia area coltivata a prato. Posti a sedere, illuminazione e una fontana con acqua potabile renderanno quest'area uno spazio attraente da visitare per rilassarsi.

Una nuova pista ad uso condiviso per pedoni e ciclisti serpeggerà da Glenroy Road attraverso il parco e verso la nuova stazione.

Un nuovo snodo per gli autobus sarà integrato all'interno del parco lineare (sotto), creando un'area accogliente per i passeggeri in attesa degli autobus o che accedono alla stazione.

Nella progettazione saranno compresi sentieri dedicati e illuminazione. Rappresentazione artistica.



Rimani locale e sostieni gli esercizi commerciali di Glenroy

Noi lavoriamo a stretto contatto con gli esercizi commerciali locali per minimizzare l'impatto e i disagi causati dai nostri lavori. Ci incontriamo regolarmente con i negozianti ogni volta che sono previsti forti disagi e per aggiornarli sui progressi del progetto.

Anche fare lo shopping nella propria area locale durante i nostri lavori può essere d'aiuto per gli esercizi commerciali di Glenroy.

Laser Magic Car Wash (Autolavaggio)

2 Hartington Street, Glenroy

0426 199 881

lasermagiccarwash.com.au

Laser Magic Car Wash è situato in posizione comoda tra Glenroy Road e Melbourne Avenue.

Il proprietario Mohammed, che è arrivato in Australia dal Pakistan con la sua famiglia nel 2018, è fiero di riuscire a fare in modo che i suoi clienti possano usufruire della qualità migliore e del miglior rapporto qualità-prezzo per il lavaggio esterno e la pulizia interna del loro veicolo.

Puoi scegliere se pulire tu stesso la tua auto in uno delle quattro postazioni per



il lavaggio e la pulizia a self service, oppure puoi scegliere l'opzione del lavaggio automatizzato a scorrimento; **Laser Magic Car Wash** è aperto 24 ore su 24, sette giorni su sette. C'è persino un lavaggio per cani a self service per il tuo amico a quattro zampe, che acquirerà così un aspetto immacolato.

Wally's Barber Shop (Barbiere)

179 Wheatsheaf Road, Glenroy

0402 026 527

Wally è un barbiere molto conosciuto a Glenroy e si trova a Wheatsheaf Road da più di un decennio. Da Tripoli in Libano a Melbourne, Wally lavora come barbiere e parrucchiere da più di 20 anni.

Specializzato come parrucchiere da uomo, Wally ha una profonda comprensione delle acconciature sia tradizionali che contemporanee. Wally e la sua squadra forniscono un servizio eccellente, e sono rinomati per l'atmosfera amichevole e vibrante del suo salone.



Grazie anche ad ampie possibilità di parcheggio intorno a Blucher Street, se hai bisogno di un taglio di capelli veloce e professionale Wally's Barber Shop fa al caso tuo.

Tempistica del progetto

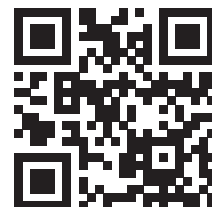
- ✓ **2018**
 - Investigazioni in loco
- ✓ **2019**
 - Coinvolgimento comunitario su ciò che è importante per la comunità di Glenroy
 - Sviluppo del progetto per la soluzione della linea ferroviaria sotto il piano stradale
- ✓ **Maggio 2020**
 - Coinvolgimento comunitario su elementi chiave definiti del progetto
- ✓ **Giugno 2020**
 - Inizio dei lavori preparatori
- ✓ **Ottobre 2020**
 - Rilascio dei progetti per la stazione
- ✓ **Gennaio 2021**
 - Inizio dei lavori principali
- ✓ **Marzo 2021**
 - Inizio del 'Grande scavo' a Glenroy
- ✓ **Metà del 2021**
 - Le sezioni prefabbricate della stazione consegnate in loco
 - Inizio dei lavori di costruzione della nuova stazione
- **Fine 2021**
 - Inizio lavori di costruzione del parco lineare su Hartington Street
- **2022**
 - Rimozione del passaggio a livello
 - Apertura della nuova stazione di Glenroy

*Il calendario di cui sopra è soggetto a modifiche



RIMANI AGGIORNATO SUI NOSTRI LAVORI

Scansiona il codice QR o manda il messaggio di testo **GLENROY** al numero to **0428 581 917** oppure iscriviti per ricevere aggiornamenti SMS sul Progetto per la rimozione del passaggio a livello di Glenroy





NUOVO ASSETTO DELL'AREA

In aggiunta alla rimozione del passaggio a livello e alla costruzione di una nuova stazione a Glenroy, stiamo effettuando modifiche ad alcune strade e stiamo migliorando l'assetto dell'area della stazione attorno a essa.

Modifiche stradali permanenti

Alterare l'assetto di alcune strade locali migliorerà il flusso del traffico e la sicurezza dei pedoni e degli automobilisti. Consulta le modifiche nella mappa dell'area qui sopra.

1. Waterloo Road diventerà una strada a senso unico tra Blucher Street e Glenroy Road. Gli utenti stradali svolteranno a sinistra da Waterloo Road immettendosi sulla Glenroy Road.
2. Gli spostamenti tra Dowd Place e il parcheggio di Coles saranno più facili, con l'aggiunta di una corsia di scorrimento tra il parcheggio e Dowd Place..

3. Una nuova rotonda all'intersezione tra Hartington Street e Nelson Street creerà un ambiente più sicuro per gli autobus e le automobili.
4. Nuova segnaletica stradale sarà installata all'intersezione tra Glenroy Road, Wheatsheaf Road e Hartington Street.
5. Un nuovo attraversamento pedonale dotato di segnaletica da Station Road renderà l'area più sicura per i pedoni.
6. In modo che i pedoni possano avere accesso in sicurezza alla nuova stazione di Glenroy da Marlborough Street, sarà ripristinato l'attraversamento pedonale dotato di segnaletica di fronte a Hartington Street.

Potenziamento del parcheggio

Una volta conclusi i lavori, saranno disponibili oltre 600 spazi auto per i passeggeri e gli aventori nell'area della stazione di Glenroy tra cui:

- 396 posti a Dowd Place
- 141 posti a Hartington Street
- 66 posti a Station Road.

Ci saranno 74 spazi auto per soste brevi per gli aventori e i visitatori a Dowd Place e 66 a Station Road. Ci saranno anche 12 spazi auto accessibili, sei per ogni lato della linea ferroviaria.

Queste aree saranno dotate di un assetto migliorato con nuova illuminazione per accrescere la sicurezza di automobilisti e pedoni. Ci saranno anche nuove zone per la salita e la discesa dei passeggeri, con quattro spazi a Dowd Place e sei all'interno di Hartington Street per fornire un accesso più sicuro e più facile alla nuova stazione.



Aggiornamento sui lavori di costruzione della stazione

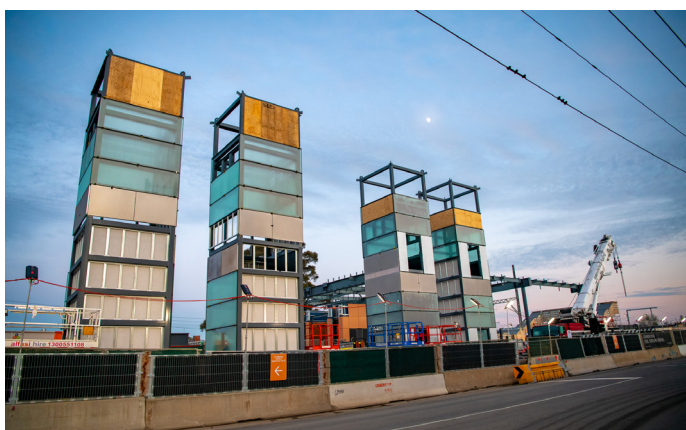
Guarda come la nuova stazione di Glenroy sta prendendo forma sopra la trincea ferroviaria.



In giugno e luglio sono state installate 22 enormi travi lungo la trincea. La più grande pesava 37 tonnellate.



Più di 500 tonnellate di cemento è stato riversato sopra le travi per creare le fondamenta della stazione.



I quattro pozzi degli ascensori della stazione sono stati consegnati e sistemati in loco prima di essere sollevati in posizione con una gru. Ogni pozzo d'ascensore è alto 13,3 metri.



Da settembre, sono state installate in loco le costruzioni strutturali d'acciaio e prefabbricate della stazione, prima dell'aggiunta del tetto e del rivestimento in cemento.

CONTATTACI

contact@levelcrossings.vic.gov.au
1800 105 105
Level Crossing Removal Project
GPO Box 2392, Melbourne VIC 3001

Seguici sui social media
@levelcrossings



Servizio di traduzioni – Per lingue diverse dall'inglese, chiama il 9209 0147.

Ti preghiamo di contattarci se desideri queste informazioni in un formato accessibile.

Se hai bisogno d'assistenza a causa di un disturbo dell'udito o del linguaggio, visita il sito relayservice.gov.au