

交通变化

为准备迎接今年早些时候城市隧道开通后更多火车和更多班次的状况，10月份我们将在Webster Street平交路口处封路，并在铁路线下面新建一条将于2026年开通的马路。

新的地下通道将把Princes Highway-Lonsdale Street连接到Cheltenham Road和Hammond Road。

新的地下通道将提升安全、减少拥堵并提高Dandenong道路网络的可靠性，将车流从Dandenong市中心引开，让Webster Street不再有重型车辆。

这还有助于Dandenong为未来发展做准备。

Dandenong Creek铁轨桥下新建的步行/自行车道将从**10月10日星期五早上7点**起开通，连接到现有的Dandenong Creek Trail，行人和骑自行车者穿过铁路线有更多安全保障。

10月份关闭平交路口让社区为今年早些时候城市隧道开通做准备，届时将有更多火车、更多班次穿过Dandenong，在没有铁路栏杆的Cranbourne线或Pakenham线上行使。

为什么需要拆除这个平交路口



每天近**10,000**辆车穿过这个交叉口

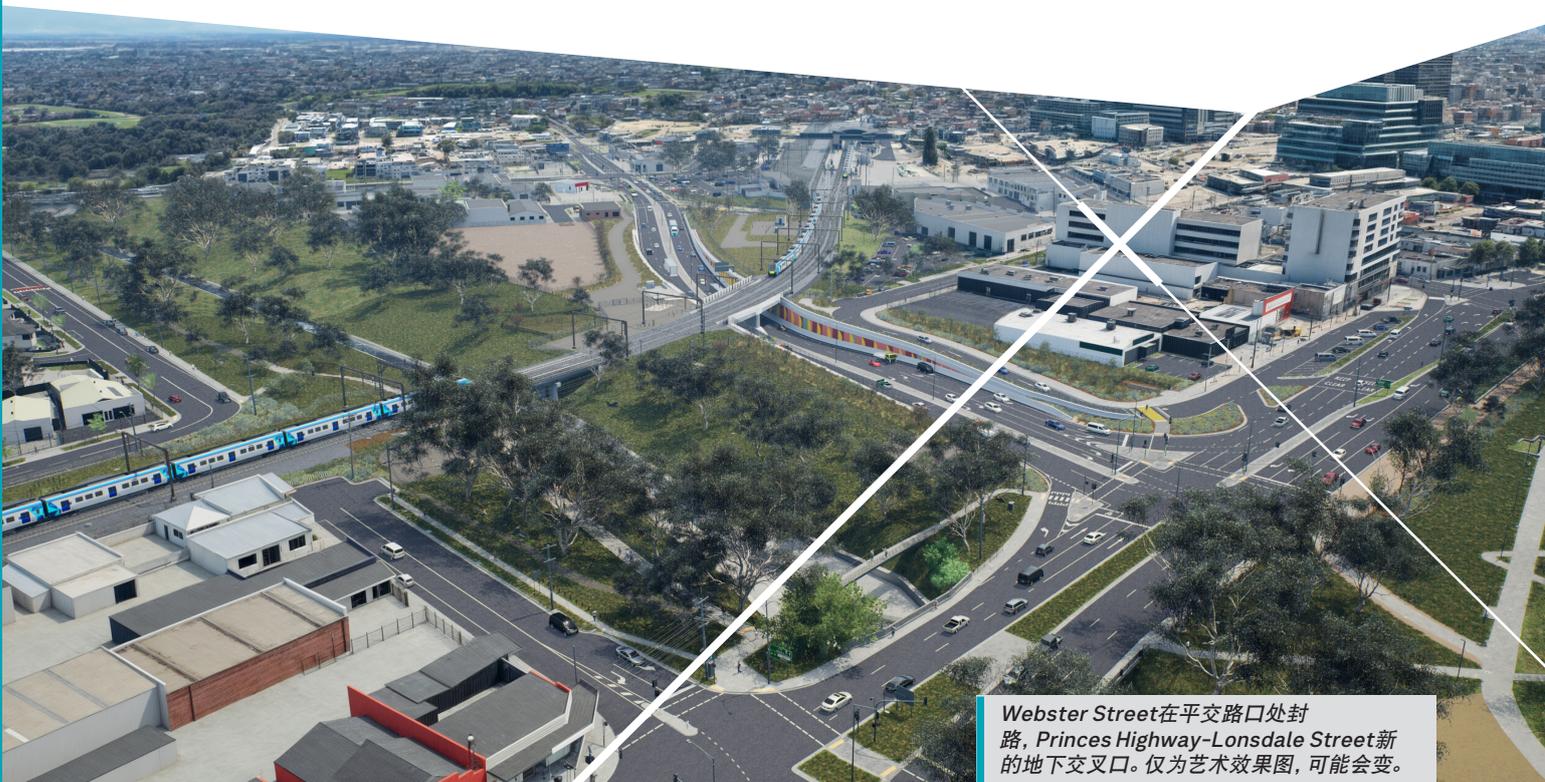


早上7点到9点高峰时间铁路栏杆放下的时间**超过一小时**



2012年以来有**22次**险情

从10月10日星期五晚上9点开始平交路口处的Webster Street将永久封闭，新的地下通道将在2026年开通，比计划提前两年。



Webster Street在平交路口处封路，Princes Highway-Lonsdale Street新的地下交叉口。仅为艺术效果图，可能会变。

Dandenong四周的交通

从10月10日星期五晚上9点开始Webster Street在平交路口处封路,我们将建一条新的地下通道,在此期间的交通会发生变化。

为Webster Street四周行使的车辆设置的绕行路线是走Hammond Road、Dandenong Bypass、Frankston-Dandenong Road、Princes Highway-Lonsdale Street、Foster Street和Cheltenham Road。

替代绕行路线是走Hammond Road、Cheltenham Road、George Street、Walker Street和Princes Highway-Lonsdale Street。

车身超过3.8米高的车辆需要走Hammond Road、Dandenong Bypass、Frankston-Dandenong Road和Prince Highway-Lonsdale Street。

这样就能避开Cheltenham Road上净高低的路桥。

这些路线可能临时会变,因为我们在新建地下通道期间会不时封路或封道。

另外限速也会降低 – 仔细看路牌,低速行使,保证道路上的安全。

新的地下通道有5.8米的净高,车身高度的车辆可安全地通过。

要了解Webster Street在平交路口处封路后超大、超重车辆应如何在Dandenong行使,请访问 levelcrossings.vic.gov.au/webster-travel-changes

感谢您在我们拆除Dandenong平交路口期间所展现的耐心。



安全地拐进 Dandenong Bypass

这些绕行路线经过仔细规划,利用主干道和有信号灯的交叉口来突出安全、行车时间和尽量减少拥堵的优先考量。

Dandenong Bypass和Hammond Road的交叉口有交通灯,有助于您安全地左拐或右拐。

为了行人和其他道路使用者的安全,穿过这片地区时请尽可能避免使用住宅区的马路。



了解更多有关交通变化的信息

扫码或访问:

levelcrossings.vic.gov.au/webster-travel-changes

确定行车路线

为了帮您确定在Dandenong四周行车的最佳路线,我们与交通规划部、维州货运协会和Greater Dandenong市政府展开了合作。

我们还通过交通模型来了解当前和预测的道路网络表现并维持社区的流动性。

交通模型为调整道路网络的关键决策提供了素材。

这种模型考虑:

- 交通环岛
- 交通灯
- 上学放学时间降低限速
- 公共交通、行人和骑自行车者的流动

新的地下通道



提升安全、减少拥堵并提高Dandenong道路网络的可靠性



将车流从Dandenong市中心引开,让Webster Street不再有重型车辆



让Dandenong为未来发展做准备。

Dandenong四周的交通



图标

 平交路口封闭	 有信号灯的交叉口	 封路	 未按比例
--	--	---	--

新的步行/自行车道

在Woodcock Reserve保留地里沿Webster Street的新建步行/自行车道将从10月10日星期五早上7点起开通。

新的小道沿Dandenong Creek南边从铁路线下穿过，连到Dandenong Creek Trail，方便居民前往本地的商店和Dandenong市中心的服务机构。

我们已完善了新建小道的的设计，正在Woodcock Reserve保留地一颗巨大的赤桉周围构建一段栈道。



登记接收最新消息

上网登记接收电子邮件更新讯息：
levelcrossings.vic.gov.au/subscribe，在Cranbourne-Pakenham线下面选择Webster Street, Dandenong。



登记接收Webster Street平交路口拆除项目的短信更新讯息
扫码或发短信 **WEBSTER** 到
0428 581 917

项目时间线



2019年

- 公布项目



2022年到2023年末

- 现场勘察、交通考察和工程规划



2023年11月

- 公布概念设计
- 社区咨询
- 继续进行现场勘察



2024年末

- 公布最终设计
- 前期工程



2025年

- 开始施工
- 铁路线下面的步行/自行车道开通
- Webster Street在平交路口处封路
- 铁路栏杆永远消失



2026年

- 施工
- 新的地下通道提前两年开通
- 绿化

*时间线可能会变



施工期间商店和生意仍然开门

感谢您施工期间在本地购物。

Thomas Street、Lonsdale Street
和Webster Street上的商铺照常营业。



levelcrossings.vic.gov.au
contact@levelcrossings.vic.gov.au

1800 105 105 (可在任何时候拨打)



英语之外的其它语言，
请拨9209 0147。

如果需要本资料的其它可读格式，请联系我们。
如果因听力或言语障碍需要帮助，请访问：relayservice.gov.au

