



Clarinda 的隧道掘进机始发场地



SUBURBAN
RAIL LOOP

时事通讯

2026 年 2 月

CHELTHENHAM

隧道掘进将于今年开始

近郊铁路环线（Suburban Rail Loop，简称 SRL）东段正在加速建设——今年将从 Clarinda 和 Burwood 开始隧道掘进。

SRL 东段的建设正在创造多达 8000 个就业岗位，目前已有 3000 多人参与该工程。

在 Cheltenham，施工团队将为隧道和新地下车站的建设做准备。

他们将迁移地下公用设施管线，并清理旧加油站场地，以便施工团队改良地面，为隧道掘进做好准备。Sir William Fry Reserve 新开放空间的最终规划正在进行中。

在附近的 Clarinda，规模庞大的隧道掘进机始发场地正逐步成形，为隧道掘进启动做准备。

到 2050 年代，墨尔本的规模将与今天的伦敦相当。SRL 是我们如何应对这一增长的关键部分，它可以提供世界级的公共交通，并在新车站的步行范围内增加数千套住房。

旨在为六个 SRL 东段的车站周边社区提供 7 万套额外住房以及 23 万个额外就业岗位和服务的规划变更，预计将于今年早些时候确定。



SRL Heatherton 工地的隧道掘进机刀盘

隧道掘进机运抵现场

隧道掘进机 (TBMs) 已在今年隧道掘进开始前陆续运抵现场。掘进机将从 Clarinda 开始，建造 Cheltenham 与 Glen Waverley 之间的隧道，并从 Burwood 开始，建造 Glen Waverley 与 Box Hill 之间的隧道。

请参阅内侧内容，了解更多关于 SRL 东段隧道掘进机的信息。

更多信息

suburbanrailloop.vic.gov.au



SRL 北段的 SRL 车站首选竞标方

已选定一家首选竞标方，负责建造位于 Glen Waverley、Burwood 和 Box Hill 的新地下车站。

Place Alliance 是由 John Holland、Kellogg Brown and Root 以及 Arup 组成的联合体，在交付重大基础设施项目方面拥有丰富经验，包括市区隧道 (Metro Tunnel)、悉尼地铁 (Sydney Metro)、WestConnex 和内陆铁路 (Inland Rail)。

SRL 东段的车站将是完全无障碍、光线充足的空间，设有广场、零售和餐饮设施，并将融入受当地社区和原住民元素。可持续性设计的核心，每个车站都将获得至少 5 星级的“绿星” (Green Star) 评级。

SRL 将与现有的 Metro 地铁车站实现安全、快捷、便捷的衔接，并连接新建和升级的公交与有轨电车换乘枢纽，同时配套全新的步行和自行车通道以及世界一流的安全自行车停车设施。

预计将于今年晚些时候签订项目合同。另外两家入围竞标者将角逐第二份车站合同 —— 建设位于 Cheltenham、Clayton 和 Monash 的南部车站。



艺术效果图

SRL 让出行更省时



无论您住在哪里，SRL 都意味着出行更快捷、更轻松。住在 Cheltenham 的学生乘坐公共交通前往迪肯大学 (Deakin University) 仅需 19 分钟 —— 节省了 40 分钟。

扫描二维码或访问 suburban-rail-loop/srl-east-journey-planner，使用我们的互动地图，了解如何搭乘 SRL 在墨尔本和维多利亚州各地出行。

SRL 的高科技列车

作为 SRL 东段全线合同的一部分，维多利亚州首批自动化列车将在 Dandenong 本地制造。

合同还包括网络系统的设计、安装和测试，以及新网络的运营，并已与 TransitLinX 签订 —— 这是一个由 John Holland、RATP Dev、Alstom、KBR 和 WSP 组成的联合体。全线合同在施工期间每年将创造 500 多个当地就业岗位，并在 SRL 东段开通时再创造数百个岗位。

这 13 列四节编组列车将具备完善的无障碍设施，配备现代化的乘客信息系统，且车站将安装站台屏蔽门。将设有轮椅和特殊需求乘客专用区，以及婴儿车和辅助动物停放空间。



设计构思图



扫描二维码或访问 suburbanrailloop.vic.gov.au/sms-cheltenham，以接收关于 SRL 东段 CHELTENHAM 车站工程的短信更新和提醒信息。

TUNNEL BORING MACHINES

隧道掘进机正被运抵现场，准备于今年开始隧道掘进。



关于我们的隧道掘进机

每台 SRL 东段隧道掘进机的长度均超过 100 米，直径略超 7 米。所有隧道掘进机都将由 100% 可再生电力驱动。



全女性隧道掘进机班组

作为全球首创，SRL 东段隧道掘进机的其中一个操作班组将完全由女性组成。



隧道掘进机小队长

每年，当地的小学生将被选为 SRL 东段的“隧道掘进机小队长”。他们将参观 SRL 东段工地，了解关于巨大的隧道掘进机的知识，并向班级汇报。



- SRL 东段地下车站
- 超级交通枢纽（地区连接）
- SRL 东段隧道
- SRL 隧道（续）
- 火车线路
- 区域线路



欲了解更多关于隧道掘进机的信息，请访问 suburbanrailloop.vic.gov.au/tunnel-works



仅供说明用途，有待进一步详细的技术调查和咨询。

Work is progressing on Suburban Rail Loop and 2026 will be the project's busiest year yet. We have translated this newsletter into other languages to keep everyone updated about Suburban Rail Loop news.



Scan the QR code on your smart phone for more information or go to our website.

郊區鐵路環線 (Suburban Rail Loop) 工程現正進行中，而 2026 年將會是目前為止我們最繁忙的一年。

此通訊已翻譯成多種語言，您可透過各語言版本瞭解郊區鐵路環線之最新消息。



使用手機掃描 QR 碼，以獲取更多資訊或瀏覽相關網頁。

近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 项目工作正在推进，2026年将会是目前为止我们最繁忙的一年。

我们将这份通讯翻译成多种语言，帮助您及时了解近郊铁路环线项目的最新消息。



请用智能手机扫描二维码了解更多信息，或直接访问我们的网站。

contact@srla.vic.gov.au | 1800 105 105 (欢迎随时来电)
suburbanrailloop.vic.gov.au

如需无障碍版本信息，请联系我们。
 如果您因听力或言语障碍需要协助，请访问 relayservice.gov.au



 For languages other than English please call 9209 0147

如需非英语信息，请拨打 9209 0147

अंग्रेज़ी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए कृपया 9209 0147 पर कॉल करें

Đối với các ngôn ngữ khác tiếng Anh, vui lòng gọi số 9209 0147