



SUBURBAN
RAIL LOOP

時事通訊

2026 年 2 月

CLAYTON
& MONASH

隧道工程將於今年展開

郊區鐵路東環線 (SRL East) 工程正加速進行，其中的隧道工程將於今年從 Clarinda 和 Burwood 同步展開。

該工程將創造多達 8000 個就業機會，目前已有超過 3000 名人員投入項目建設。

Clayton 的施工團隊正為新建地下車站建造支撐牆，並即將挖掘地下空間，用於建造新車站。

Monash 的施工團隊正清理場地，為今年啟動的新地下車站主要工程作好準備。

位於 Monash 的網絡支援設施亦將於今年完工，為從 Monash 到 Glen Waverley 的巨型隧道掘進機提供動力。

到 2050 年代，墨爾本的人口規模將與今日的倫敦相當。SRL 是我們應對人口增長的關鍵基礎設施，不僅提供世界級的公共交通網絡，亦將在各個新車站的步行距離範圍內增建數千套住宅。

針對 SRL 東環線 6 個車站周邊區域的規劃變更方案，預計於今年稍後定案，屆時將新增 7 萬套住宅，並創造 23 萬個就業機會與配套服務。



SRL Heatherton 施工現場的隧道掘進機刀盤

隧道掘進機抵達施工現場

隧道掘進機將於今年隧道開挖工程開始前陸續抵達施工現場。其中一組設備將從 Clarinda 開鑿 Cheltenham 與 Glen Waverley 之間的隧道；另一組則從 Burwood 開鑿 Glen Waverley 與 Box Hill 之間的隧道。

詳閱內文，了解更多關於郊區鐵路東環線隧道鑽掘機的資訊。

欲獲取更多資訊，請瀏覽
suburbanrailloop.vic.gov.au



SRL 北環線車站的首選投標者

我們已為負責興建位於 Glen Waverley、Burwood 及 Box Hill 的新地下車站選定了首選投標方。

Place Alliance (地方聯盟) 是由 John Holland、Kellogg Brown and Root 及 Arup 組成，他們在進動重大基礎設施項目方面擁有豐富經驗，曾參與 Metro Tunnel (地鐵隧道)、Sydney Metro (悉尼地鐵)、WestConnex (西連高速公路) 和 Inland Rail (內陸鐵路)。

SRL 東環線各車站將打造完全無障礙、採光充足的空間，設有廣場、零售及餐飲設施，並融入本地社區與原住民文化元素。我們的設計以可持續發展為核心，每座車站皆達到至少五星的綠星評級。

SRL 將提供安全、快速且便捷的接駁服務，串聯起現有的地鐵站、新建及升級的巴士與電車轉運站、新建的步行與單車徑，以及世界級安全單車停泊設施。

我們預計於今年稍後授予合約。另外兩家入圍投標商將會競逐第二份車站合約，負責於 Cheltenham、Clayton 和 Monash 建造南部車站。



藝術效果圖

乘搭 SRL 省時方便



無論你身處何地，SRL 都能使出行變得更加便捷。Frankston 的居民只需在 SRL 環線的 Southland 站進行一次簡單轉乘，即可在 44 分鐘內抵達 Monash 醫療中心附近的 Clayton 站。
立即探索如何運用 SRL，暢遊墨爾本及維多利亞州！掃描二維碼或瀏覽 suburban-rail-loop/srl-east-journey-planner，使用我們的互動式地圖功能規劃你的行程。

SRL 高科技列車

維多利亞州首批自動化列車車隊將於 Dandenong 本地製造，作為 SRL 東環線全線合約的一部分。

該合約涵蓋了鐵路網絡系統的設計、安裝及測試，以及新網絡的營運，並已授予由 John Holland、RATP Dev、Alstom、KBR 及 WSP 組成的聯盟 TransitLinX。該線路整體合約預計於施工期間每年創造超過 500 個本地就業機會，並於 SRL 東環線通車後進一步新增數百個職位。

13 列四節編組列車將實現全面無障礙化，並配備現代化乘客資訊系統及車站月台幕門。車廂內設有輪椅專用區、特殊需求乘客專區，並規劃嬰兒車及輔助動物專用空間。



圖片僅供參考



掃描二維碼或瀏覽 suburbanrailloop.vic.gov.au/sms-clayton，以及 suburbanrailloop.vic.gov.au/sms-monash，即可接收最新訊息及提醒，隨時掌握 SRL 東線在 CLAYTON 和 MONASH 的最新動態。

TUNNEL BORING MACHINES

隧道掘進機正陸續抵達施工現場，準備於今年展開隧道工程。



關於我們的隧道掘進機

SRL 東環線隧道的每台掘進機長逾 100 米，直徑略超過 7 米。所有隧道掘進機均採用 100% 可再生電力驅動。



隧道掘進機全女性工作團隊

SRL 東環線隧道掘進機其中一支操作團隊，將全部由女性成員組成，為全球首創。



隧道掘進機隊長

我們每年都會挑選當地的小學生擔任 SRL 東環線的「隧道掘進機隊長」，包括來自 Clayton North 小學的學生。他們將參觀 SRL 東環線的施工現場，了解巨型隧道掘進機的運作方式，並把所學知識與班級同學分享。



- SRL 東環線地下車站
- 超級交通樞紐（區域連接）
- SRL 東環線隧道
- SRL 隧道（續）
- 火車線
- 郊區線



欲了解更多有關隧道掘進機的資訊，請瀏覽 suburbanrailloop.vic.gov.au/tunnel-works



僅供說明之用，有待進一步的技術調查與諮詢。

Work is progressing on Suburban Rail Loop and 2026 will be the project's busiest year yet. We have translated this newsletter into other languages to keep everyone updated about Suburban Rail Loop news.



Scan the QR code on your smart phone for more information or go to our website.

郊區鐵路環線 (Suburban Rail Loop) 工程現正進行中，而 2026 年將會是目前為止我們最繁忙的一年。

此通訊已翻譯成多種語言，您可透過各語言版本瞭解郊區鐵路環線之最新消息。



使用手機掃描 QR 碼，以獲取更多資訊或瀏覽相關網頁。

近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 项目工作正在推进，2026年将会是目前为止我们最繁忙的一年。

我们将这份通讯翻译成多种语言，帮助您及时了解近郊铁路环线项目的最新消息。



请用智能手机扫描二维码了解更多信息，或直接访问我们的网站。

contact@srla.vic.gov.au | 1800 105 105 (全年無休)
suburbanrailloop.vic.gov.au

歡迎聯絡我們以獲取無障礙版本的資訊。
 如果您因聽力或語言障礙而需要協助，請前往 relayservice.gov.au



 For languages other than English please call 9209 0147

如需非英語信息，請撥打 9209 0147

如需使用英語以外的其他語言，請致電 9209 0147

अंग्रेजी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए कृपया 9209 0147 पर कॉल करें