

Monash 即将开展的工程

场地搭建

🕒 周一至周六，早上 7 点至晚上 10 点

位于 Notting Hill, Howleys Road 的 SRL Monash 工地

持续至 2026 年年中

- 场地建设——安装照明、内部道路和人行道
- 建造地下车站所需的大型设备和起重机的进场与安装。



非工作时间

地下连续墙施工

🕒 周一至周六，最长 24 小时施工

位于 Notting Hill, Howleys Road 的 SRL Monash 工地

2026 年年中至 2027 年年中

- 地下连续墙是深埋在地下的混凝土墙，为地下车站提供结构支持
- 将安装导墙，以确保以正确的角度挖掘地下连续墙
- 这些工程将产生噪音、粉尘和振动，并有大型设备在现场作业。



24 小时



扫描二维码或访问 suburbanrailloop.vic.gov.au/sms-monash 以接收关于 MONASH 地区 SRL 东段工程的短信更新和提醒。

展示未来

施工现场周围设置了临时围栏，以确保安全，并有助于减少施工产生的噪音、粉尘和光线。

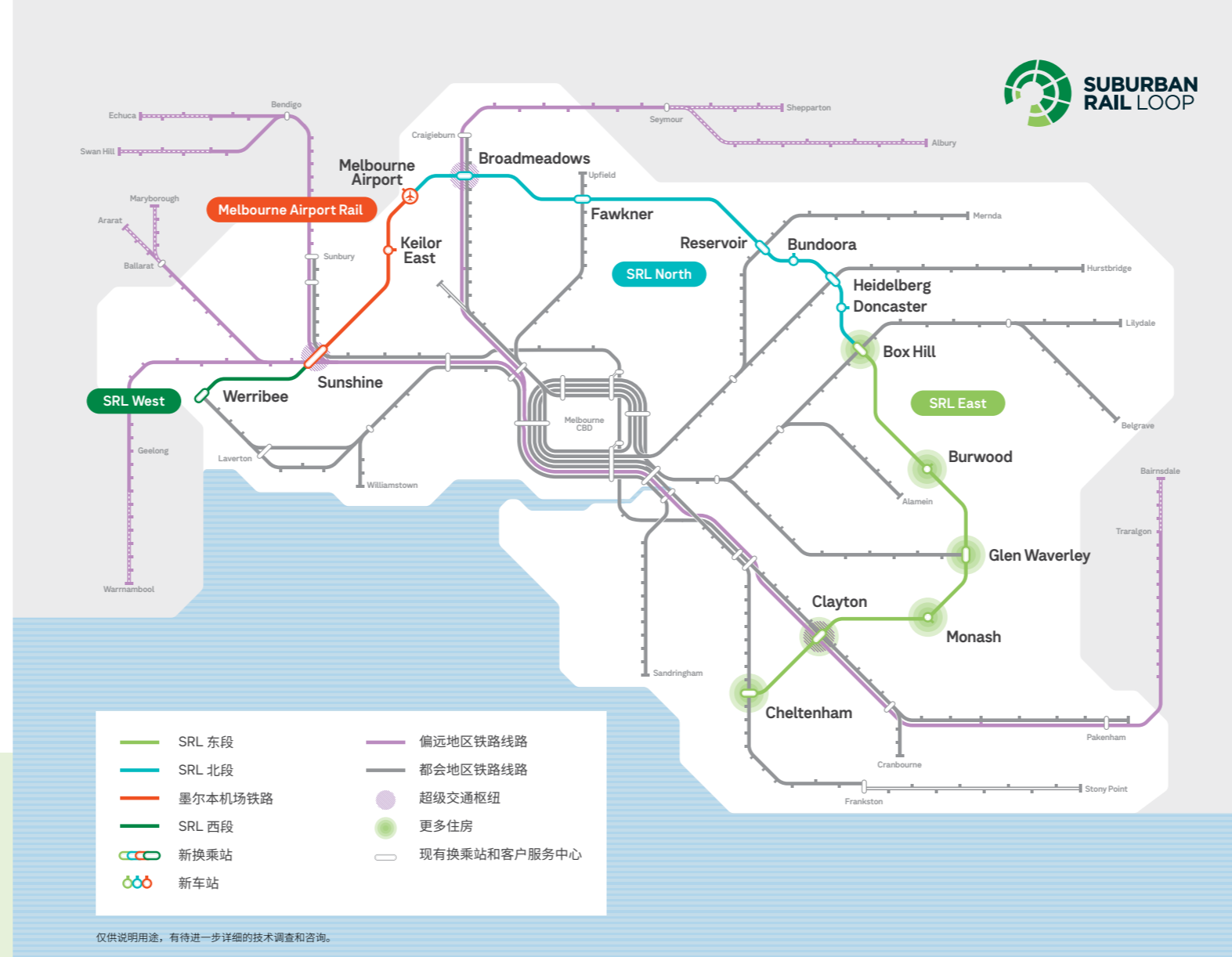
在 Monash 的 SRL 东段工地，围栏的设计旨在展示新车站周边地区充满活力、连通且创新的未来。沿 Howleys Road 和 Normanby Road 的创意设计突出了未来的车站和市中心、蒙纳士大学 (Monash University)、体育运动、当地企业以及周边社区。

新的 SRL 车站将位于蒙纳士大学、住宅、当地企业、医疗保健设施和优质开放空间的步行范围内。

这项面向未来的设计建立在我们多年来与社区就其所在地区所进行的沟通基础之上。



Monash 的施工围挡



Work is progressing on Suburban Rail Loop and 2026 is the project's busiest year yet. We have translated this newsletter into other languages to keep everyone updated about Suburban Rail Loop news.



Scan the QR code on your smart phone for more information or go to our website.

郊區鐵路環線 (Suburban Rail Loop) 工程現正進行中，而 2026 年將會是目前為止我們最繁忙的一年。

此通訊已翻譯成多種語言，您可透過各語言版本瞭解郊區鐵路環線之最新消息。



使用手機掃描 QR 碼，以獲取更多資訊或瀏覽相關網頁。

近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 项目工作正在推进，2026 年将会是目前为止我们最繁忙的一年。

我们将这份通讯翻译成多种语言，帮助您及时了解近郊铁路环线项目的最新消息。



请用智能手机扫描二维码了解更多信息，或直接访问我们的网站。

contact@srla.vic.gov.au | 1800 105 105 (全天候开通)
suburbanrailloop.vic.gov.au

如需无障碍版本信息，请联系我们。
如果您因听力或言语障碍需要协助，请访问 relayservice.gov.au



For languages other than English please call 9209 0147

如需非英语信息，请拨打 9209 0147

Đối với các ngôn ngữ khác tiếng Anh, vui lòng gọi số 9209 0147

ஆங்கிலம் தவிர்த்த மற்ற மொழிகளுக்குத் தயவுசெய்து 9209 0147 என்ற எண்ணை அழைக்கவும்

MON | 2887_SRL | Simplified Chinese | 简体中文



Monash
施工更新 | 2026 年 4 月

我们正在 Monash 建造一个全新的地下车站。

位于 Monash 的新近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop, 简称 SRL) 车站将首次为学生、上班族和访客提供直达火车连接，通往蒙纳士大学以及墨尔本市中心以外最大的就业与创新中心。

新车站将位于蒙纳士大学 Clayton 校区以北，地处 Notting Hill Normanby Road 与 Howleys Road 的交汇处。它将通过建立与周边教育和医疗资源的新连接，缓解拥堵并大幅缩短行程时间。

2026 年——对 SRL 很重要的一年

重大工程建设现已全面展开，隧道掘进机已进场，隧道掘进将于今年开始。

Monash 已经完成了一些重要工作。我们已经迁移了地下管线，升级了交通路口以改善卡车通行，并安装了围栏和门禁，以确保工人和社区的安全。

我们已经建立了施工现场，配备了现场办公室、工人设施和场内停车场，以确保当地街道不被施工车辆占用。我们正在继续进行土方工程，以创造挖掘新地下车站和支撑重型施工机械所需的坚固地面条件。

Monash 建设时间表

- 2022-2025 - 初期工程
- 2025 - 场地搭建开始 - 隧道掘进机开始抵达墨尔本
- 2026 - 站房建设开始 - 车站地址挖掘工作开始 - SRL 东段隧道掘进开始
- 2035 - 列车在 SRL 东段运行

更多信息，请访问 suburbanrailloop.vic.gov.au



地下连续墙说明

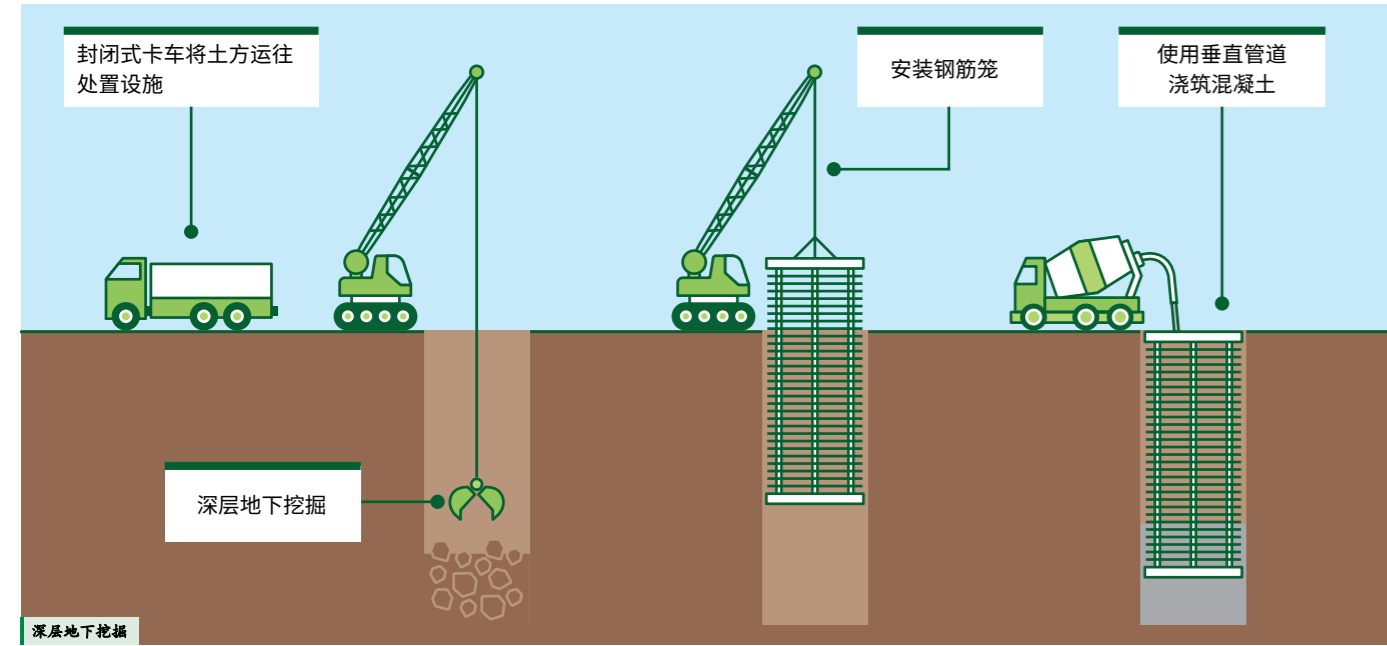
混凝土地下连续墙被建造在地下深处，以形成一个加固结构。

这一技术正被用于建造未来 Monash 车站的墙体。

地下连续墙的建设过程为向地下深度挖掘、安装钢筋笼并浇筑混凝土，从而形成一道坚固的地下墙。这些墙体是使用被

称为瓣式抓斗或液压铣槽机的机器挖掘的，并以单个面板的形式建造，这些面板将相互连接，形成车站结构的围护结构。

一旦混凝土地下连续墙硬化，施工人员将分阶段挖掘墙体之间的土壤，以建造位于 Monash 的新地下 SRL 东段车站。



社区服务团队伸出援助之手

在 SRL 东段施工现场附近居住和工作的社区组织、商户和居民正在获得我们“社区服务团队”提供的切实帮助。

社区服务团队迄今已完成 500 多项任务，包括窗户清洁、车辆清洁、递送、涂鸦清除、行人指路等，以帮助在项目实施过程中管理施工影响。

团队由五人组成，经过全面培训，将在主要工程继续进行期间，为 SRL 东段南部 Cheltenham 和 Glen Waverley 之间的居民和企业提供支持，帮助管理相关影响。

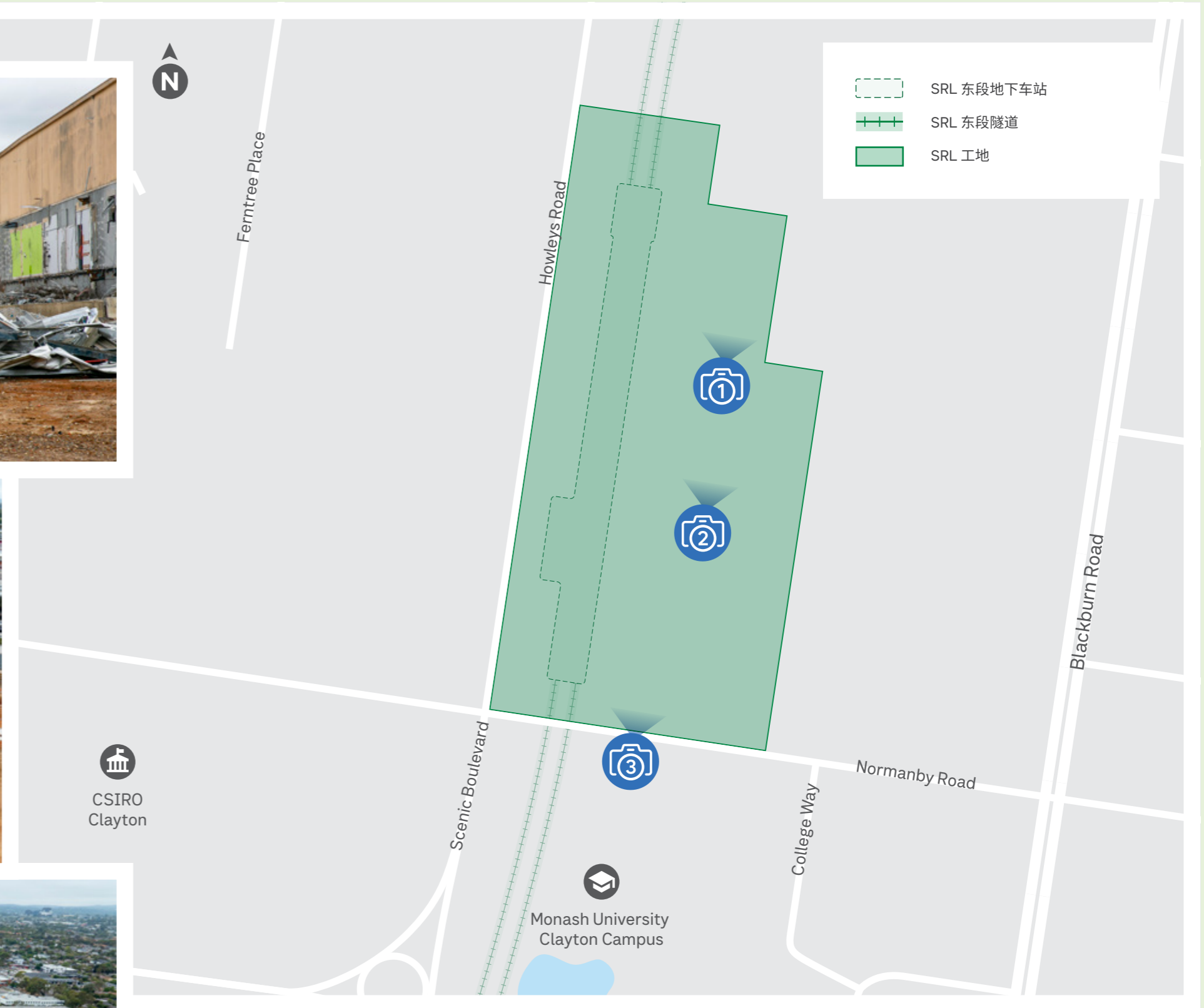
该团队由 Soloman 领导，他是 Wallara 的团队负责人。Wallara 是一家非营利组织，专门为残障人士提供有意义的就业机会。

随着 SRL 东段工程全面展开，社区服务团队现已投入全职工作，居民和商户可主动提出需求，获得该团队的帮助。

欲了解更多信息，请发送电子邮件至 contact@srla.vic.gov.au 或致电 1800 105 105 (可在任何时间拨打)。



Monash 进展更新



要点速览

挖掘出的地下车站区域约为：

345 米长

稍大于两个墨尔本板球场 (MCG) 首尾相连的长度

25 米深

相当于一栋 6-7 层建筑的高度

