

Heatherton 與 Clarinda 即將進行的工程

現場勘察與土方工程

- ☀️ 星期一至星期五，上午 7 點至下午 6 點
- ☀️ 星期六，上午 7 點至下午 1 點



Heatherton 列車停放設施

持續至 8 月下旬

- 我們正於列車停放設施工地進行現場勘察。為建造列車停放設施的設計及施工方法提供資訊。

從 5 月開始

- 我們正進行列車停放設施工地的施工準備工作
- 其中包括土方工程，例如挖掘移土以平整場地
- 工程將於列車停放設施工地範圍內進行。

隧道掘進機 (TBM) 啟動站準備工作



- ☀️🕒 24 小時，星期一至星期日

Clarinda TBM 啟動站

持續至 2026 年年底

- 我們正於 Clarinda 開挖 TBM 啟動站
- 隨後將小心吊運 TBM 入井，啟動隧道開挖作業
- 透過專業機械及橋式起重機，將 TBM 各組件吊運至豎井底部，並由此處始發，分別向 Glen Waverley 及 Heatherton 方向推進

下一步：建造 Heatherton 列車停放設施

Linewide Alliance 已於 2025 年 12 月獲授建造 Heatherton 列車停放設施的合約。

Linewide Alliance 是一個由多家全球領先企業組成的聯盟，包括 John Holland、RATP Dev、Alstom、KBR 及 WSP；在包括墨爾本都市隧道在內的多個主要交通項目上擁有豐富的本地及國際經驗。

除建造列車停放設施外，Linewide Alliance 亦將

- 建造 SRL 東線高科技自動化列車車隊
- 營運與維護 SRL 東線網絡為期 15 年
- 進行隧道內部裝修工程，包括軌道、信號及通訊系統。

Linewide Alliance 於 2 月開展現場勘察，工程將從 2026 年年中逐步增加。



現場勘察列車停放設施

- 我們正建造一個隔音棚，盡量減少隧道開挖所產生的粉塵、噪音及光線影響。

Heatherton 隧道入口

- ☀️🕒 最長 24 小時，星期一至星期日

Heatherton 西側隧道入口

持續至 2026 年年底

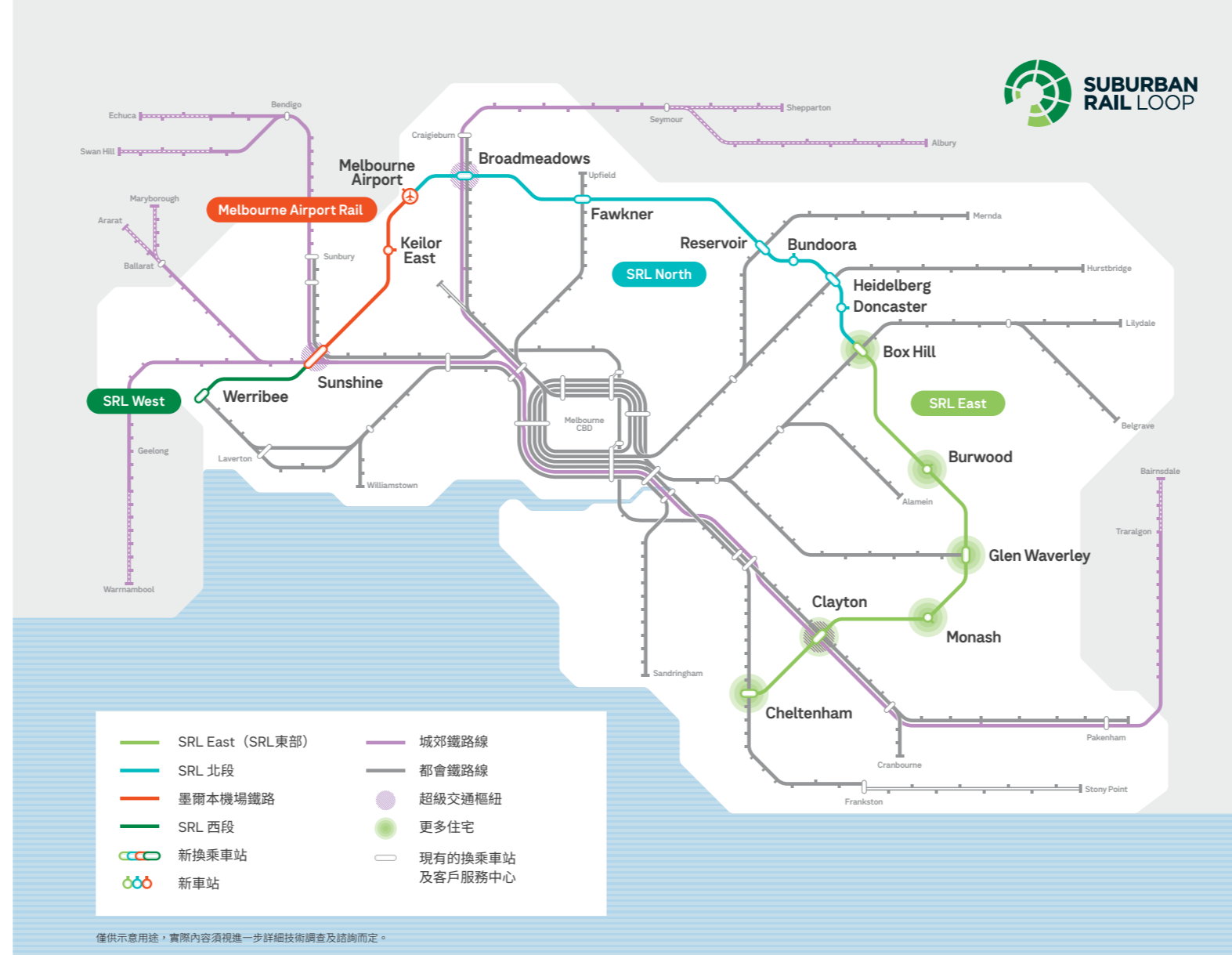
- 我們正進行西側隧道入口開挖工程，支援 TBM 建造 Heatherton 與 Cheltenham 之間的隧道
- 同時我們正建造一個大型隔音棚，盡量減少隧道開挖所產生的噪音及其他影響。

- ☀️🕒 最長 24 小時，星期一至星期日

Heatherton 東側隧道入口

持續至 2026 年年底

- 我們正為隧道開挖準備東側隧道入口
- 其中包括建立內部排水系統的土方工程，以及用於在工地周圍運輸關鍵隧道開挖設備新建通道
- 我們亦於工地周圍增設圍欄，盡量減少隧道開挖所產生的噪音、粉塵及光線影響。



僅供示意用途，實際內容須視進一步詳細技術調查及諮詢而定。

Work is progressing on Suburban Rail Loop and 2026 is the project's busiest year yet. We have translated this newsletter into other languages to keep everyone updated about Suburban Rail Loop news.



Scan the QR code on your smart phone for more information or go to our website.

郊區鐵路環線 (Suburban Rail Loop) 工程現正進行中，而 2026 年將會是目前為止我們最繁忙的一年。

此通訊已翻譯成多種語言，您可透過各語言版本瞭解郊區鐵路環線之最新消息。



使用手機掃描 QR 碼，以獲取更多資訊或瀏覽相關網頁。

近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 项目工作正在推进，2026 年将会是目前为止我们最繁忙的一年。

我们将这份通讯翻译成多种语言，帮助您及时了解近郊铁路环线项目的最新消息。



请用智能手机扫描二维码了解更多信息，或直接访问我们的网站。

contact@srla.vic.gov.au | 1800 105 105 (全天候熱線)
suburbanrailloop.vic.gov.au

歡迎聯絡我們以獲取無障礙版本的資訊。
若您因聽力或語言障礙需要協助，請瀏覽 relayservice.gov.au

For languages other than English please call 9209 0147

如需非英语信息，请拨打 9209 0147

如需使用英語以外的其他語言，請致電 9209 0147

अंग्रेजी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए कृपया 9209 0147 पर कॉल करें



Traditional Chinese | 繁體中文

H11 | 2901_SRL



SRL Heatherton 施工現場的隧道掘進機刀盤



Heatherton & Clarinda

施工進度更新 | 2026 年 5 月

主要工程正全力推進

從 Cheltenham 到 Box Hill 的 SRL 東段現正處於主要施工階段。SRL 東段將興建全長 26 公里的雙線隧道，設有六個全新地下車站，並於線路起點附近設有專用列車停放設施，支援 SRL 新型高科技列車車隊高效投入每日服務。

Heatherton 列車停放設施將設置新鐵路線的營運控制中心，並用作列車於非營運期間進行清潔、停放及維護之用。

隧道工程將於今年展開

Heatherton 及 Clarinda 已完成多項重要工程。

Clarinda 正逐步興建一座大型 TBM 啟動站，為今年稍後展開的隧道開挖做準備。從 Clarinda 始發的 TBM 將建造 SRL 東段隧道南端。

於 Heatherton 列車停放設施，東側隧道入口已建成，西側隧道入口開挖工作目前正在進行中。當 2035 年 SRL 開始營運時，列車將經由這些入口進入地面。

繼去年授予合約後，Linewide Alliance 目前正於現場進行大型土方工程，為建造列車停放設施做準備。

Heatherton / Clarinda 施工時間表

- ☑️ 2022 - 2025 年
 - 早期工程
- ☑️ 2025 年
 - 主要工程展開
 - 隧道掘進機開始抵達施工現場
- 2026 年
 - SRL 東段隧道從 Clarinda 開挖
 - 建造隔音棚
 - 土方工程持續進行
- 2035 年
 - SRL 東段列車投入運行

欲獲取更多資訊，請瀏覽 suburbanrailloop.vic.gov.au



何謂隔音棚？我們為何要建造？

隔音棚為大型專用結構，旨在減少施工活動所產生的噪音、粉塵及光線外溢。

常被應用於大型基礎建設項目（包括都市隧道工程），並已證明能有效減少對附近住宅及商業設施所造成的噪音、粉塵及光污染影響。

- **Clarinda**：2026 年隧道開挖之前，將於隧道掘進機啟動站上方建造一座隔音棚。隔音棚長 110 米、寬 80 米、高 20 米，其內部空間相當於 70 個奧運標準游泳池的容量。
- **Heatherton**：將於西側隧道入口處建造一個隔音棚。隔音棚長 80 米、寬 35 米、高 15 米，相當於 Rod Laver Arena 活動場地的佔地面積。

平均而言，建造一座隔音棚約需三到四個月。兩個隔音棚預計將於今年底完工。

此類鋼結構隔音棚將於 24 小時隧道開挖作業期間，對高噪音設備及作業區域隔離起來，有助於減輕施工噪音對附近住宅及商業設施的影響。



社區支援團隊提供協助

在 SRL 東段施工現場附近生活及工作的社區組織、企業主及居民，正獲得我們「社區服務團隊」提供的實質支援。

社區服務團隊（Community Crew）為當地居民提供窗戶、房屋及汽車清潔、園藝、送貨、塗鴉清除等服務，協助減少項目施工期間所帶來的影響。

這支五人團隊經過全面培訓，旨在支援 SRL 東段南端（Cheltenham 至 Glen Waverley 之間）主要工程的持續推進，為區內居民及企業提供支援。

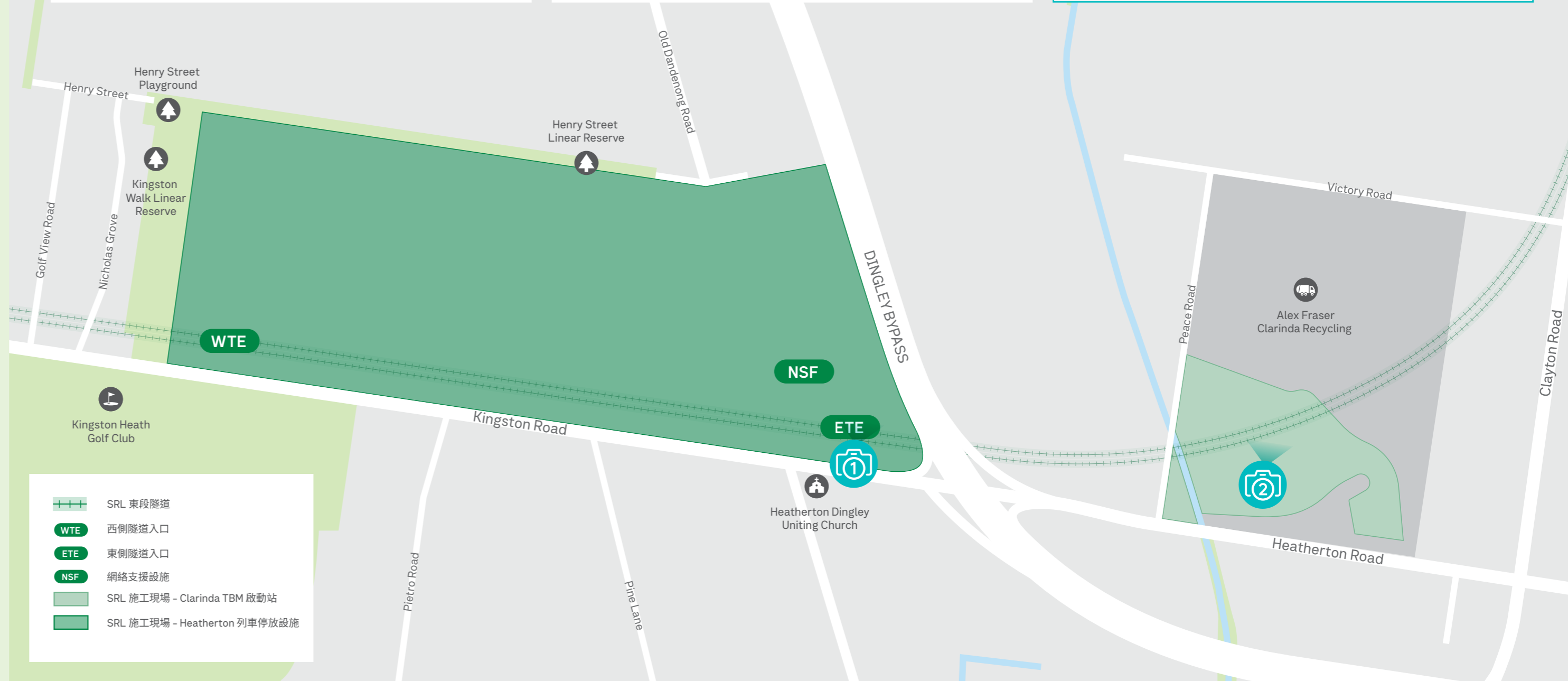
團隊由 Soloman 領導，他為 Wallara（一家為殘疾人士提供有意義就業機會的非營利組織）的團隊主管。

隨著 SRL 東段建設現已全面展開，社區服務團隊正投入全職運作，為當地居民提供支援。如需申請協助，請發送電郵至 contact@srla.vic.gov.au，或致電 1800 105 105（隨時致電）。

團隊目前已完成了 500 項服務的驚人工作量，其中超過 350 項於 Heatherton 和 Clarinda 地區完成。衷心感謝團隊的辛勤工作、奉獻精神，以及對社區的持續支持。



Heatherton 及 Clarinda 進度更新



Heatherton 社區諮詢小組 (CRG)



郊區鐵路環線管理局 (SRLA) 於 2023 年初在 Heatherton 成立了社區諮詢小組 (CRG)。

該小組為當地社區及利益相關者提供溝通平台，就 SRL 東段列車停放設施的規劃、開發及交付過程進行交流。

如欲了解更多詳情，包括 CRG 簡報與會議記錄，請瀏覽 Big Build 網站：suburbanrailloop.vic.gov.au/community-reference-group