

PRESTON—2021年2月

施工期间可能发生的情况



Preston平交道口拆除项目正在开展施工。

维州政府正在拆除Preston区内Oakover Road、Bell Street、Cramer Street和Murray Road的平交道口，并建造新的Bell车站和Preston车站。

该项目将把Mernda线的轨道抬到道路上方，从而拆除平交道口，并在两公里长的铁路桥下方创造新的开放空间。

四个平交道口的拆除准备工作已经开始，包括迁移主要地下服务管线、工地勘测和公用事业设施维护施工。拆除平交道口将改善安全和交通流动，同时创造更好的本地东西向交通连接。

建造铁路桥需要使用专用机械。与任何其它大型施工项目一样，这会造成噪音和振动。

新铁路桥的建造过程中，我们将采取管控计划来缓解以下方面的影响：

- 噪音和振动
- 夜间施工时的光线散射
- 粉尘和泥土
- 交通堵塞。

levelcrossings.vic.gov.au

由维多利亚州政府（1 Treasury Place, Melbourne）授权和发布。



降低噪音和振动

噪音和振动管理是施工前规划过程的一个关键组成部分。

为尽量降低噪音和振动对本地居民的潜在影响，我们：

- 尽可能在白天施工，通常为**周一到周五早晨7点到下午6点以及周六早晨7点到下午3点**
- 在适当情况下使用隔音土墩和屏障
- 在车辆和机械上使用声音较轻的倒车警报。

有时，我们不得不在夜间施工。如果预期将开展24小时施工，我们会提前足够的时间通知您。

施工期间，项目组将监测噪音和振动水平，确保不超出环境保护局（Environment Protection Authority，简称EPA）的噪音控制指导原则规定的范围。

有关指导原则的详细信息，请访问：
epa.vic.gov.au

如果我们的施工在任何时候对您造成了严重干扰，您可以7天24小时随时致电**1800 105 105**或发电子邮件至**contact@levelcrossings.vic.gov.au**，与我们讨论您的可选方案。

夜间施工时的临时照明

有时，为了公众和我们员工的安全，我们需要照亮某个区域。

为尽量降低来自灯塔的任何临时光线散射的可能性，我们：

- 将把照明数量控制在安全通行或施工必需的最低程度
- 将灯塔照明方向避开住宅、企业和公共建筑。

粉尘和泥土管理

我们采用一系列措施来尽量减少施工活动造成的粉尘，包括：

- 在关键地点安放粉尘监测仪
- 在炎热天气使用洒水车洒水抑制粉尘
- 尽可能将表层土移除和平整工作计划在风较小的日子
- 分阶段施工，以尽量减少暴露区域
- 在长期施工道路上使用碎石并限制车速
- 将有过多土壤的卡车车斗和储存物资盖住
- 在工地入口安装角铁，以尽量减少公共道路上的粉尘和泥土。

维持交通流动

我们的施工地点就在主要本地道路和交通干道上和旁边。这偶尔会影响该地区的机动车、单车和步行交通，并可能造成延误。为了您的安全，也为了我们员工的安全，请遵循绕道指示牌的指示。

有时，为了施工安全，物业通行会受到影响。项目组会直接联系受影响的居民和企业主。

我们会始终保证紧急服务的通行。

起重机将L形梁吊到Moreland Road上方位置



我们如何让您及时了解最新进展

我们将通过信箱投递及有时上门服务，提早很长时间就直接通知可能受施工影响的居民和企业。

您可以通过levelcrossings.vic.gov.au/contact/subscribe订阅最新信息，或编辑短信**PRESTON**发送到**0428 581 917**登记接收施工干扰短信提醒。

联系我们

contact@levelcrossings.vic.gov.au
1800 105 105
Level Crossing Removal Project
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

在社交媒体上关注我们
[@levelcrossings](https://www.facebook.com/levelcrossings)



翻译服务 - 如果使用英语之外的语言，请拨打9280 0780。

如需本信息的无障碍格式，请和我们联系。

如果您因为听力或言语障碍而需要协助，请访问 relayservice.gov.au。