

Dandenong各地的交通变化

今年九月新马路通车

Dandenong新的地下通道将于今年九月通车，把Princes Highway-Lonsdale Street连到Cheltenham Road和Hammond Road，比计划提前两年。

新建地下通道通车后，您能够从西边的Hammond Road和Cheltenham Road从铁路线下面直行至东边的Princes Highway-Lonsdale Street。

新马路让汽车、卡车绕开Dandenong最热闹的CBD，提升交通网络的可靠性。

对本地人、打工者、访客来说旅途更快、更安全，拥堵更少，有利于Dandenong的未来发展。

我们在继续建设地下通道、实施挡土墙和地面的防水工程、安装新的排水系统，用水泵把水排进一个蓄水池，通过自然过滤流进Dandenong Creek小溪。

去年我们拆除了Webster Street的铁路栏杆，在Woodcock Reserve保留地沿Webster Street修了一条步行和自行车道，一直连到Dandenong Creek Trail小溪步道，方便本地人前往Dandenong的CBD。

今春我们在铁路桥下面沿步行和自行车道安装新的艺术作品。

项目好处



Webster Street的铁路栏杆已拆除，从而消除早高峰（上午7点至9点）期间超过一小时的交通停滞



提高安全性，缓解拥堵，提升道路网络的可靠性



将车流从Dandenong的CBD引开



让卡车绕开Webster Street



为该区域的未来发展做好准备



新的地下通道视图，往东看
Princes Highway-Lonsdale Street。

Dandenong各地的交通

今年九月新的地下通道通车后将生成新的交通路线，Dandenong各地的交通将发生变化。

新的Cheltenham Road地下通道

新的地下通道通车后将成为Cheltenham Road的延伸部分。

您可以开车从西边的Cheltenham Road和Hammond Road从铁路线下面去东边的Princes Highway-Lonsdale Street。

您可以在Princes Highway-Lonsdale Street的新交叉口左拐或右拐，没有高峰时段的转弯限制。

新建地下通道为各类车辆提供了直接的东西向连接。

铁路桥下净空高度为5.4米，新的地下通道有助于让卡车和重型车辆绕开本地街道和Dandenong的CBD。

新的地下通道每个方向有两条车道，让大家都觉得行车更加安全可靠。

Princes Highway-Lonsdale Street

我们将在Princes Highway-Lonsdale Street和Cheltenham Road安装交叉口和人行过道的信号灯，方便大家更直接、更安全地穿过马路。

Webster Street东段将变成Dow Court

鉴于Webster Street在铁路线处已封闭、Cranbourne线和Pakenham线已无铁路栏杆，铁路线东面的路段将更名为Dow Court，以表达对Pat Dow的敬意。

Dow Court将包括街边停车位以及让车辆转弯的空间。从Dow Court开车出来可以左拐或右拐上Princes Highway-Lonsdale Street，从九月下旬开始有交通信号灯。Dow Court只能从左车道进入。



部分Cheltenham Road将变成 Merle Parade

新的地下通道在九月份通车后, Foster Street和Hammond Road之间的Cheltenham Road路段只能从左车道出来上新的马路, Cheltenham Road这段路将更名为Merle Parade, 以表达对Merle Mitchell AM的敬意。

要进入Foster Street, 往东穿过Dandenong的车应使用新的地下通道, 转弯上Princes Highway-Lonsdale Street, 然后再左拐进入Foster Street。

Merle Parade以及Thomas Street和Princes Highway-Lonsdale Street之间的Foster Street的限速为40公里/小时。

Thomas Street

新的马路通车后Thomas Street的南端也随之通车, 成为一条单行道, 连到Lonsdale Street-Service Road。Thomas Street的这段路将有八个街边停车位和八个凹入式停车位。

Thomas Street单行道的前面有供车辆转弯的空间。

Thomas Street的限速为40公里/小时。

要进入Lonsdale Street-Service Road, 在Princes Highway-Lonsdale Street上往南行驶的车辆可以在新建地下通道的交叉口信号灯处做U型转弯。

新建地下通道以及 Foster Street和 Webster Street 之间的Princes Highway-Lonsdale Street的限速为 60公里/小时。



Merle Mitchell AM

Dandenong的新路名

新路名均为表彰两位杰出女性, 她们的奉献精神塑造了Greater Dandenong市。

Merle Mitchell AM

Merle是全国公认的社会正义倡导者, 曾担任澳大利亚社会服务理事会首席执行官, 支持老龄事务理事会, 并创立了Springvale社区援助与咨询局(SCAAB)。1991年她被授予澳大利亚勋章(AM)。

二十多年来, Merle通过在SCAAB的工作, 积极参与了Springvale的人道主义行动, 为来自世界各地的三万多名移民和难民提供了住宿和安置服务。

Pat Dow

Pat是真正的Dandenong代言人, 三十多年来一直致力于志愿服务, 服务的单位包括Dandenong医院辅助会、红十字会和Meals on Wheels(送餐上门)。

她还是Dandenong青少年音乐与艺术节的坚定支持者, 并协助领导了一项为期十年的筹款活动, 以建造第十二所Dandenong童子军活动中心。



Pat Dow



新的地下通道，往西看Cheltenham Road和Hammond Road。艺术效果图 - 可能会变。

交通变化

在未来几个月里，我们将分享更多关于重要日期以及新建地下通道通车后Dandenong各地交通的信息。

在我们继续建造新的地下通道期间，您在Dandenong穿行的交通方式将有所变化。



详情请扫码或访问
[levelcrossings.vic.gov.au/
webster-travel-changes](https://levelcrossings.vic.gov.au/webster-travel-changes)

项目时间线



2018年
公布项目



2022年到2023年末
现场勘察、交通考察和工程规划



2023年11月
— 公布概念设计
— 社区咨询
— 继续进行现场勘察



2024年末
— 公布最终设计
— 前期工程



2025年
— 开始施工
— 铁路线下面的步行和自行车道开通
— 铁路栏杆永远消失
— 平交路口处的Webster Street封路



2026年
— 施工
— 新的地下通道通车
— 绿化



2027年
项目完工

*时间线可能会变



施工期间商铺店家照常营业

Thomas Street、Lonsdale Street和
Webster Street上的商铺店家照常营业

感谢您在施工期间在本地购物。



levelcrossings.vic.gov.au
levelcrossings@bigbuild.vic.gov.au

1800 105 105 (随时拨打)



英语之外的其它语言，
请拨9209 0147。

如果需要本资料的其它可读格式，请联系我们。
如果因听力或言语障碍需要帮助，请访问：relayservice.gov.au

