

AGGIORNAMENTO PER LA COMUNITÀ

EDIZIONE #15
DICEMBRE 2019

Pronto per il varo

Nell'ambito dei lavori del West Gate Tunnel Project stiamo costruendo una carreggiata sopra Footscray Road che collegherà il West Gate Tunnel al porto, CityLink, Dynon Road e Wurundjeri Way.

Sarà costruita usando un carro di varo, una macchina specifica per la costruzione di strade sopraelevate che costruirà 2,5 chilometri di strada sopraelevata.

Stiamo costruendo il carro di varo nel mezzo di Footscray Road e sarà alto 12

metri, largo 12 metri, lungo 114 metri e con un peso di oltre 1000 tonnellate una volta assemblato.

È costituito da due travi d'acciaio poste una accanto all'altra su delle gambe di supporto che muovono le travi in avanti mentre il carro solleva e collega i tratti della strada sopraelevata.

La macchina inizierà nell'estremità di Footscray Road verso la città e procederà verso ovest costruendo prima la strada sopraelevata in uscita. Cambierà poi direzione e tornerà verso est in direzione della città. Saranno necessari circa due anni per completare la costruzione.

È abbastanza compatto da funzionare in sicurezza vicino al traffico, il che significa che possiamo continuare a permettere la circolazione di veicoli e biciclette lungo Footscray Road.

In breve

- 8** settimane per trasportare il carro di varo dall'Italia a Melbourne via nave
- 60** container utilizzati per il trasporto del carro di varo
- 1,600** segmenti prefabbricati in calcestruzzo creeranno la strada sopraelevata
- 238** pile e **90** campate per sostenere la strada sopraelevata

**ISCRIVITI PER RICEVERE
AGGIORNAMENTI SUL
PROGETTO**

westgatetunnelproject.vic.gov.au



LAVORI DI COSTRUZIONE ESTIVI

I lavori di costruzione estivi sulla rete stradale di Melbourne apporteranno importanti miglioramenti alle infrastrutture nella periferia occidentale di Melbourne.

Approfitteremo del periodo più tranquillo sulle strade di Melbourne per eseguire dei lavori cruciali.

Gli utenti stradali nell'area possono aspettarsi di trovare lavori stradali in tutta l'area occidentale in quanto sono programmati lavori in corso in relazione al West Gate Tunnel Project, al Western Roads Upgrade e alla manutenzione del West Gate Bridge.

I lavori sul West Gate Tunnel Project prevederanno la demolizione e lo spostamento delle pile del ponte sullo svincolo M80 per fare spazio alle corsie aggiuntive sulla West Gate Freeway e la costruzione di nuove rampe di entrata e uscita permanenti a Grieve Parade e Millers Road.

A partire dall'inizio di gennaio 2020 fino a metà febbraio 2020, le rampe saranno chiuse tra Geelong Road e Princes Freeway in uscita, Western Ring Road e West Gate Freeway in entrata e le rampe di entrata e di uscita di Millers Road in uscita.

Vi saranno delle deviazioni e sono previsti alcuni ritardi, quindi i conducenti sono invitati a organizzarsi in anticipo e a consentire tempi di percorrenza più lunghi.

Se viaggi a livello statale durante il periodo di Natale e Capodanno, organizzati in anticipo visitando bigbuild.vic.gov.au

Avvertimento!

Sono inoltre previsti lavori sui seguenti progetti: Metro Tunnel e Level Crossing Removal.

Controlla bigbuild.vic.gov.au per avere informazioni sulle interruzioni del traffico sulla rete di trasporto pubblico.



Organizzati in anticipo durante i lavori stradali



Lavori di ampliamento della West Gate Freeway

Investimenti nell'area occidentale

Sono ora aperte le domande per il partenariato nell'ambito del West Gate Neighbourhood Fund da 10 milioni di dollari.

Il fondo è un programma di sovvenzioni e partenariati per le comunità situate nelle aree di amministrazione locale di Maribyrnong e Hobsons Bay ed è pensato per supportare queste comunità situate nella parte centro occidentale dando la priorità a coloro che sono più colpiti dai lavori di costruzione, garantendo che i benefici derivanti dal progetto per la comunità della zona abbiano inizio adesso.

Sia i flussi di sovvenzioni che quelli di partenariato forniranno finanziamenti per iniziative comunitarie, sia grandi che piccole.

Saranno disponibili sovvenzioni fino a 100.000 dollari per gruppi e organizzazioni comunitarie per progetti una tantum che riuniscono le comunità, prevedono installazioni temporanee o eventi o miglioramenti per la comunità, strutture sportive e ricreative o l'ambiente.

Il flusso di partenariato finanzia congiuntamente progetti più ingenti che offrono un beneficio duraturo per la comunità.

Saranno presi in considerazione progetti di partenariato superiori a 100.000 dollari. Si accettano iniziative cofinanziate.

Per ulteriori informazioni o per presentare una domanda di partenariato, visita westgatetunnelproject.vic.gov.au/neighbourhoodfund

Le sovvenzioni saranno aperte all'inizio del 2020.



Fai sovvenzionare il tuo proprio progetto comunitario



Queste festività natalizie guida sicuro

Il West Gate Tunnel Project vuole augurare delle festività felici e sicure per tutti. Guida sicuro durante il periodo estivo e ricordati di consentire tempi più lunghi di percorrenza quando sei in giro.

Ti ringraziamo per la pazienza dimostrata durante l'anno mentre ci adoperiamo per costruire un'alternativa al West Gate Bridge.

Cerchi qualcosa da fare durante le vacanze scolastiche?

Vieni a trovarci al nostro Centro informazioni e fai un giro sulla nuova pista ciclabile veloway da 2,5 chilometri grazie alla realtà virtuale, oppure dai un'occhiata al nostro modello 3D interattivo del progetto.

Per gli orari di apertura del centro informazioni a Natale e Capodanno, visita westgatetunnelproject.vic.gov.au/contact/information-centre



Il nostro Mobile Info Hub e il nostro gruppo parla con la comunità

2019 - Un anno in rassegna

West Gate Freeway

- Servizi pubblici trasferiti pronti per l'ampliamento dell'autostrada
- Sostituzione di alcuni vecchi tralicci a 220kV con nuovi monostelo
- Inizio installazione nuove barriere antirumore
- Inizio costruzione nuovi ponti pedonali a Rosala Avenue e Muir Street
- Costruzione nuovi muraglioni allo svincolo di Millers Road



Tunnel

- Completamento della deviazione di 600 metri del North Yarra Main Sewer e riapertura di Whitehall Street dopo un anno di chiusura
- Arrivo delle talpe meccaniche (tunnel boring machine, TBM) Bella e Vida
- Completamento costruzione del sito di lancio per le TBM Bella e Vida
- Completamento costruzione del grande capannone dove verranno immagazzinati roccia e suolo



Porto alla città

- Spostamento del percorso pedonale e ciclabile esistente e trasferimento del traffico per la costruzione di un cantiere nel mezzo di Footscray Road
- Inizio della posa delle pile su Footscray Road e nel fiume Maribyrnong per costruire il ponte di collegamento del West Gate Tunnel con il porto, la città e CityLink
- Arrivo della macchina per la costruzione della sopraelevata e inizio dell'assemblaggio in loco



CONTATTI

info@wgta.vic.gov.au

1800 105 105

West Gate Tunnel Project Info Centre
Corner of Somerville Rd and Whitehall St
Yarraville VIC 3013

Follow us on social media



Servizio di traduzione – per informazioni in lingue diverse dall'inglese, chiama il 13 14 50.

Contattaci se desideri queste informazioni in un formato accessibile.

Se hai bisogno di assistenza per via di disturbi dell'udito o del linguaggio, visita relayservice.gov.au