

## Thiếu nhi West Gate tham gia vào kỹ thuật

Kỳ nghỉ đông đánh dấu điểm giữa trong chương trình tham gia của các trường học 2021 – Thiếu nhi West Gate.

Chương trình tham gia của các trường học được hỗ trợ bởi nhà khoa học và giáo dục địa phương đoạt giải thưởng, Tiến sĩ Lorien Parker của SciencePlay Kids. Tiến sĩ Loz, theo tên gọi triu mến, đã lãnh đạo chương trình này từ năm 2018.

Kể từ khi bắt đầu cách đây ba năm, trên 3.000 học sinh từ hơn 30 trường học khác nhau đã tham gia chương trình này.

Năm 2021, mục tiêu của chúng tôi là đạt được 3.000 học sinh và có 30 trường tham gia. Cho đến nay, chương trình đã có khoảng 1.300 học sinh ở khắp 12 trường tham gia.

Với một nửa số học sinh tham gia là nữ, hy vọng là chương trình Thiếu nhi West Gate đáng khích lệ của chúng tôi sẽ gây được ấn tượng lâu dài đối với các học sinh này và khuyến khích các em theo nghề kỹ thuật và xây dựng vào các năm tới.



Các học sinh Trường Tiểu học Footscray North đang tham dự chương trình tham gia của các trường học vào Dự án Đường hầm West Gate

## Làm lợi cho các cộng đồng bên miền tây

Toà nhà 100 Câu chuyện doanh nghiệp xã hội ở Footscray là một trong các tổ chức phi lợi nhuận ở miền tây Melbourne thu được lợi từ Liên hợp Quỹ Láng giềng West Gate (West Gate Neighbourhood Fund Partnership).

Tổ chức này sẽ sử dụng kinh phí để tái phát triển trung tâm sáng tác cộng đồng cho trẻ em và thanh thiếu niên trong khu vực địa phương, biến không gian hiện tại thành nguồn năng lượng chính để phát triển và chuyển giao chương trình sáng tạo. Công trình đầu tư này sẽ bao gồm các nâng cấp quan trọng về khả năng tiếp cận, đồng thiết kế theo sự dẫn dắt của thiếu nhi và một phòng thảo luận chuyên nghiệp.

Liên hợp Quỹ Láng giềng West Gate gồm 10 triệu đô la đang hỗ trợ các cộng đồng Maribyrnong và Hobsons Bay trong thời kỳ xây dựng Dự án Đường hầm West Gate.

Để biết thêm thông tin, hãy truy cập [westgatetunnelproject.vic.gov.au/community/grants](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au/community/grants)

Toà nhà 100 Câu chuyện hỗ trợ tính sáng tạo và kỹ năng đọc viết ở trẻ em và thanh thiếu niên.

## LIÊN LẠC VỚI CHÚNG TÔI

info@wgta.vic.gov.au

1800 105 105

Trung tâm Thông tin về Dự án Đường hầm West Gate  
Góc đường Somerville Rd và Whitehall St  
Yarraville VIC 3013

Theo dõi chúng tôi trên mạng xã hội



**Dịch vụ dịch thuật** – Đối với các ngôn ngữ không phải tiếng Anh, vui lòng gọi số 13 14 50.

Vui lòng liên lạc với chúng tôi nếu quý vị muốn nhận thông tin này dưới dạng thức dành cho người khiếm thị.

Nếu quý vị cần được giúp đỡ vì khiếm thính hay khiếm ngôn, vui lòng truy cập [relayservice.gov.au](http://relayservice.gov.au)

## CẬP NHẬT THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN ĐƯỜNG HẦM WEST GATE

**WEST GATE TUNNEL PROJECT**

SỐ 18  
THÁNG 11 NĂM 2021

## Các bức tường chắn tiếng ồn mới giúp cho sân sau nhà yên tĩnh hơn

Chín cây số tường chắn tiếng ồn mới và được cải thiện là một trong nhiều lợi ích của Dự án Đường hầm West Gate và sẽ cung cấp cho cư dân miền tây một số bảo vệ khỏi tiếng ồn, chất lượng tốt nhất ở Victoria.

Dự án này đang mang lại sự bảo vệ khỏi tiếng ồn tốt hơn bao giờ hết với mục tiêu tiếng ồn xe cộ là 63 dB(A) LA10 - yên tĩnh hơn cả tiêu chuẩn hiện tại cho đường cao tốc.

Thông qua việc tham khảo ý kiến cộng đồng rộng khắp trong giai đoạn quy hoạch dự án, nhóm nhân viên đã thiết kế tường chắn tiếng ồn đặc biệt nhằm giải quyết các vấn đề đặc thù của cộng đồng.

Hiện nay, trên 2.200 tấm đã được gắn dọc theo Đường cao tốc West Gate và hơn một nửa toàn bộ số tường chắn tiếng ồn hiện đã hoàn tất.

Sử dụng các tấm bê tông và acrylic có họa tiết màu xanh dương và lá cây nhạt, các bức tường chắn tiếng ồn được thiết kế để phản ánh các quả đồi trập trùng của Công viên Vùng ngoại ô You Yangs của Miền tây Victoria, quốc gia truyền thống của Dân tộc Wadawurrung.

Khi nào làm xong, chúng tôi sẽ gắn được

**9 cây số** tường chắn tiếng ồn mới và được cải thiện

**3.300** tấm tường chắn tiếng ồn

**ĐĂNG KÝ ĐỂ NHẬN CẬP NHẬT THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN**  
[westgatetunnelproject.vic.gov.au](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au)

Hình ảnh: Tường chắn tiếng ồn đang tiếp tục được gắn lắp trên đường cao tốc West Gate Freeway

In partnership with:

**Transurban**

**WEST GATE TUNNEL PROJECT**

**MAJOR TRANSPORT INFRASTRUCTURE AUTHORITY**

**VICTORIA'S BIG BUILD**

**VICTORIA State Government**

Được Chính phủ Victoria, 1 Treasury Place, Melbourne, uỷ quyền và phát hành



# Các đường dốc ở Hyde Street đang thành hình

Các công việc xây dựng đang tiến triển tốt trong khi chúng tôi xây cất hai đường dốc mới ở Hyde Street để đưa xe tải tới thẳng khu công nghiệp địa phương, không cần đi qua các đường địa phương, và cung cấp cho lái xe điểm vào và ra khác cho đường cao tốc.

Hiện đã gắn lắp xong cột trụ và cột chống đỡ kết cấu cầu để tạo đường dốc mới từ đường cao tốc West Gate Freeway đến Hyde Street.

Tiếp theo, các nhóm công nhân sẽ bắt đầu gắn lắp các tấm xà trên các cột trụ này để tạo thành chính các đường dốc. Tổng cộng sẽ có 184 tấm xà, mỗi tấm nặng gần 100 tấn, được gắn lắp để tạo thành đường dốc chạy dọc theo Stony Creek.

Về hướng chạy ra khỏi thành phố, 15 cột trụ hiện đã được đặt vào và sẵn sàng để gắn các cột chống đỡ cầu, gọi là đầu chữ thập, lên trên vào những tháng tới. Sau khi làm xong, sẽ có thêm 60 tấm xà được gắn lắp để tạo đường dốc vào West Gate Freeway.

Chúng tôi cũng đang xây dựng đường đi bộ và đi xe đạp mới, nâng cao, ở bên bờ phía bắc của đường dốc mới sẽ mở rộng mòn Federation Trail tới Hyde Street.

Để có thể giao an toàn các vật liệu xây dựng và để an toàn cho công nhân và cộng đồng, chúng tôi cần đóng đường Williamstown Road thường xuyên vào ban đêm để hoàn thành các công việc này. Vui lòng kiểm tra trang mạng [bigbuild.vic.gov.au](http://bigbuild.vic.gov.au) để biết các thay đổi và thông tin cập nhật về giao thông.

**Chúng tôi cảm ơn sự kiên nhẫn của quý vị trong thời gian thi công.**

## Các đường dốc mới ở Hyde Street

- 42 cột trụ để tạo đường dốc
- 46 đầu chữ thập cho đường dốc
- 2 cây số đường mới
- 1,2 cây số đường đi bộ và đi xe đạp mới



Việc xây dựng đường dốc ở Hyde Street cạnh Stony Creek

## Vứt bỏ đất đường hầm an toàn

Đã bắt đầu công việc tại cơ sở được xây dựng cho mục đích riêng tại Trung tâm Sinh thái ở Sunbury của Nhóm Chất lượng Cao, cơ sở này sẽ được sử dụng để kiểm soát và vứt bỏ đất được đào lên bởi máy khoan đường hầm (TBM) trong Dự án Đường hầm West Gate.

Sự an toàn của cộng đồng là mối ưu tiên hàng đầu của chúng tôi, và cơ sở Chất lượng Cao được thiết kế để kiểm soát hiệu quả tất cả chỗ đất đường hầm với mức PFAS thấp.

EPA đã thẩm định khắt khe quy hoạch kiểm soát môi trường của khu vực này nhằm đảm bảo giải quyết tất cả các nguy cơ về môi trường. Điều này bao gồm chất lượng nước ngầm và nước bề mặt, chất lượng không khí, và tiếng ồn.

Các công việc chuẩn bị cuối cùng để làm đường hầm đang được thực hiện và dự kiến bắt đầu vào đầu năm 2022.

Để có thêm thông tin về cơ sở này, hãy truy cập [hiqualityecohub.com.au](http://hiqualityecohub.com.au)



Việc đào đất tại lối ra khỏi đường hầm về phía ngoài thành phố

## Đường cao tốc West Gate Freeway sẽ rộng hơn

Dự án Đường hầm West Gate sẽ xây dựng khoảng 18 cây số làn đường giao thông mới trên Đường cao tốc West Gate Freeway, để giảm ùn tắc và khiến cho việc ra vào Melbourne từ miền tây dễ dàng và nhanh chóng hơn.

Để đạt được điều này, Đường cao tốc West Gate Freeway sẽ được mở rộng từ tám lên thành 12 làn đường thông suốt và tất cả các làn đường hiện có sẽ được xây dựng lại hoàn toàn.

Năm nay, cần có một số thay đổi đối với làn đường giao thông và các thay đổi này sẽ chuyển xe cộ sang các làn đường mới để đội ngũ công nhân của chúng tôi có thể tiếp tục xây dựng lại các làn đường cũ.

Cho đến nay, đã diễn ra các thay đổi về làn đường giữa Cầu Newport và Muir Street và Rosalla Road và Kyle Road và 2,3 cây số làn đường mới đã được xây xong.



Khảo sát các làn đường mới được xây dựng ở Đường cao tốc West Gate Freeway

## Các đường đi bộ và đi xe đạp mới đang thành hình

Chúng tôi đang xây dựng một đường đi bộ và đi xe đạp mới để cho phép khách bộ hành và người đi xe đạp băng qua đường ray xe lửa ở North Melbourne và Moonee Ponds Creek dọc theo Dynon Road tách riêng với xe cộ, tiếp cận được tốt hơn mạng lưới đi xe đạp rộng hơn.

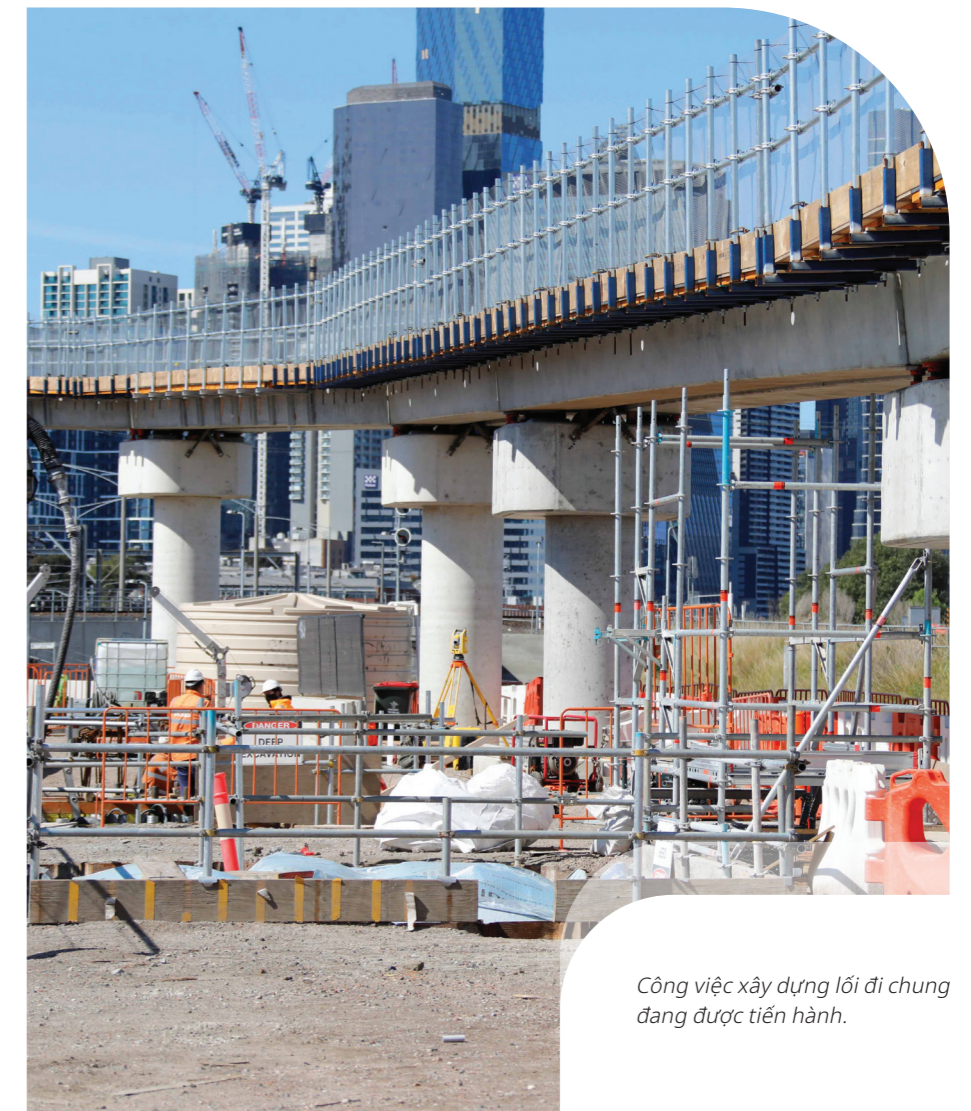
Việc đóng cọc dưới nước ở Moonee Ponds Creek gần đây đã được hoàn tất. Công việc này bao gồm đưa 30 mét ống thép xuống dưới lòng sông dưới mực nước sử dụng một chiếc máy to giống cần câu.

Quy trình này về cơ bản cho phép chúng tôi xây dựng hoặc gắn lắp nền móng trong môi trường dưới nước.

Lối đi chung mới ở Dynon Road cũng đang thành hình ở khu vực bên cạnh Ga Xe lửa North Melbourne.

Gần đây đội ngũ công nhân của chúng tôi đã gắn lắp được 16 tấm xà bê tông, mỗi tấm nặng 22 tấn, để tạo nền móng cho lối đi mới.

Lối đi chung mới là nằm trong 14 cây số đường đi bộ và đi xe đạp mới và được nâng cấp mà dự án sẽ mang lại. Chúng tôi cũng sẽ khôi phục lại chỗ đất ở đường ray không dùng đến, dọc theo Moonee Ponds Creek để tạo thêm không gian thoáng đãng có cây xanh.



Công việc xây dựng lối đi chung đang được tiến hành.