

Промене начина како се крећете око Дендинонга

Отварање нове улице у септембру

Нови улични подвожњак који повезује Princes Highway-Lonsdale Street са улицама Cheltenham Road и Hammond Road ће бити отворен у септембру, две године пре рока.

Када нови подвожњак буде отворен, ви ћете моћи да возите директно из Cheltenham Road-а и Hammond Road-а на западу, испод железничке пруге, до Princes Highway-Lonsdale Street-а на истоку.

Нова улица ће преусмерити кола и камионе ван центра Дендинонга, стварајући поузданију уличну мрежу.

За локалне становнике, раднике и посетиоце то ће значити брже и безбедније путовање, и мању закрченост, помажући будући раст Дендинонга.

Настављамо изградњу подвожњака, хидроизолацију зидова и пода, и инсталирање новог дренажног система који пумпа воду у базен за задржавање, где се вода природно филтрира пре уливања у Dandenong Creek.

Прошле године смо затворили улицу Webster на железничком прелазу и отворили нову пешачку и бициклическу стазу дуж улице Webster у резервату Woodcock, која се наставља у стазу дуж Dandenong Creek-а и повезује локално становништво са центром Дендинонга.

Прошлог пролећа су постављена нова уметничка дела дуж пешачке и бициклическе стазе испод железничког моста.

Предности пројекта



Рампе су уклоњене у улици Webster, елиминишући застоје дуже од једног сата у јутарњим “шпицевима” (од 7 до 9 ујутро)



Побољшана безбедност, смањена закрченост и поузданија улична мрежа



Преусмеравање саобраћаја ван центра Дендинонга



Камиони не пролазе улицом Webster



Припремање подручја за будући развој



Изглед новог подвожњака гледајући на исток према Princes Highway-Lonsdale Street-у

Путовање око Дендинонга

Када нови подвожњак буде отворен у септембру, то ће омогућити нове начине кретања и промене начина како путујете око Дендинонга.

Нови подвожњак на Cheltenham Road-у

Кад нови подвожњак буде отворен, он ће постати продужетак Cheltenham Road-а.

Моћи ћете да возите из Cheltenham Road-а и Hammond Road-а на западу, испод железничке пруге, до Princes Highway-Lonsdale Street-а на истоку.

На новој раскрсници на Princes Highway-Lonsdale Street-у, возачи ће моћи да скрену лево или десно без ограничења за скретање у "шпиц" часовима.

Нови подвожњак отвара директну везу исток-запад за возила свих димензија.

Са клиренсом од 5,4 метара испод железничког моста, нови подвожњак ће помоћи да камиони и тешка возила више не пролазе кроз локалне улице и центар Дендинонга.

Нови подвожњак ће имате по две траке у оба смера, чинећи путовање поузданијим за све.

Princes Highway-Lonsdale Street

Поставићемо нову сигнализацију на раскрсницама и пешачким прелазима у Princes Highway-Lonsdale Street-у и на раскрсници на Cheltenham Road-у, да би омогућили безбедније и директније везе за све који прелазе улице.

Источни део улице Webster постаје Dow Court

Са затварањем улице Webster Street на железничкој прузи и уклањањем рампи на линијама за Крејнбурн и Пакенхам, део улице источно од пруге ће бити преименован у Dow Court, у част Pat Dow.

У Dow Court-у ће бити омогућено паркирање на улици и остављен простор за полукружно скретање. Возачи ће моћи да скрену улево и удесно из Dow Court-а у Princes Highway-Lonsdale Street, са семафором који ће бити постављен у септембру. Из Dow Court-а ће бити дозвољено скретање само улево.



Део Cheltenham Road-а постаје Merle Parade

Када нови подвожњак буде отворен у септембру, из Cheltenham Road-а између Foster Street-а и Hammond Road-а ће моћи да се скрене само улево у нову улицу. Овај део Cheltenham Road-а ће бити преименован у Merle Parade, у част Merle Mitchell AM.

Да би ушли у Foster Street, возачи који возе на исток кроз Дендинонг користеће нови подвожњак, скренути у Princes Highway-Lonsdale Street и поново улево у Foster Street.

Дозвољена брзина у Merle Parade и Foster Street, између Thomas Street-а и Princes Highway-Lonsdale Street-а, ће бити 40 км/час.

Thomas Street

Јужни део Thomas Street-а ће поново бити отворен за возила када нова улица буде отворена и постаће једносмерна и веза са Lonsdale Street-Service Road-ом. У овом новом делу Thomas Street-а ће имати осам места за паркирање на улици и осам увучених места за паркирање.

Такође ће постојати простор за полукружно скретање пре једносмерног дела Thomas Street-а.

Дозвољена брзина у Thomas Street-у ће бити 40 км/час.

Да би ушли у Lonsdale Street-Service Road, возачи који путују у јужном правцу Princes Highway-Lonsdale Street-ом могу да направе полукружно скретање на раскрсници са сигнализацијом на новом уличном подвожњаку.

Дозвољена брзина у новом подвожњаку и Princes Highway-Lonsdale Street-у између улица Foster и Webster биће 60 км/час.



Merle Mitchell AM

Нова имена улица у Дендинонгу

Заједно, нова имена одају признање двома изванредним женама чија је посвећеност обликовала City of Greater Dandenong.

Merle Mitchell AM

Merle је била широм земље признат заговорник социјалне правде. Радилa је као извршни директор Аустралијског савета за социјалне услуге, помагала Савету за старење и основала Биро за помоћ заједници и саветовање Спрингвејла (SCAAB). Добитник је одличја Member of the Order of Australia (AM) у 1991.

Током више од 20 година рада у SCAAB-у, Merle је активно учествовала у хуманитарним активностима у Спрингвејлу у вези смештаја

и насељавања више од 30.000 досељеника и избеглица из целог света.

Pat Dow

Pat је била истински заступник Дендинонга, посвећујући више од 30 година добровољном раду са групама, укључујући Dandenong Hospital Auxiliary, Црвени Крст и Meals on Wheels.

Такође је била велики присталица Фестивала музике и уметности за младе Дендинонга, и целу деценију учествовала у прикупљања средстава за 12th Dandenong Scout Hall.



Pat Dow

