

汽车穿行于Dandenong新建的地下通道

Webster Street, Dandenong, 2026年10月

Dandenong的新马路已通车

LEVEL CROSSING REMOVAL PROJECT

Dandenong新建的地下通道把Princes Highway-Lonsdale Street连接到Cheltenham Road和Hammond Road，比计划提前两年通车。

作为Webster Street平交路口拆除项目的一部分，新建地下通道于**9月22日星期二**正式通车，该工程不仅缓解交通拥堵、提升Dandenong道路网络的可靠性，还标志着墨尔本已完成第96处平交路口的拆除。

这条长450米的地下通道将Cheltenham Road延伸，首次在Princes Highway-Lonsdale Street和Cheltenham Road和Hammond Road之间建立起东西向的直接连接，从而促进交通流动，并有助于将卡车和重型车辆从本地街道及Dandenong的CBD分流出去。

地下通道的墙壁涂有五种独特的颜色，包括鲜艳的绿色、红色和黄色，以体现Dandenong多样且丰富多彩的特点。

去年，我们关闭了Webster Street的平交路口，在Woodcock Reserve保护区开通了一条新的步行和自行车道，与Dandenong Creek Trail相连，方便本地居民直接前往Dandenong的CBD。

艺术家安格拉德·尼尔-威廉姆斯创作的一幅手绘壁画是位于Dandenong Creek铁路桥下步行和自行车道的最新亮点。

项目好处

- 提高安全性，缓解拥堵，为Dandenong构建更可靠的道路网络
- 将车流从Dandenong的CBD引开
- 为该区域的未来发展做好准备
- 拆除Webster Street铁路栏杆后为10,000辆车节省通行时间
- Greater Dandenong地区、Cranbourne线和Pakenham线再无铁路平交路口

登记接收更新讯息：
levelcrossings.vic.gov.au

VICTORIA'S BIG BUILD

感谢Dandenong



为了感谢社区在施工期间的耐心配合并庆祝新建地下通道的通车，我们于9月20日星期日举办了一场社区庆祝活动。

感谢所有来宾，大家不仅共同走过了新的地下通道，还在Dandenong公园欣赏了本地的现场音乐和舞蹈表演，并参与了各种家庭娱乐活动。

图片描述：几千名本地人和我们一起来Dandenong公园庆祝新建地下通道通车。

请欣赏Dandenong最新的艺术作品

艺术家安格拉德·尼尔-威廉姆斯（Angharad Neal-Williams）的手绘作品是Woodcock Reserve保护区乃至整个Dandenong地区最新添置的艺术作品。

位于Woodcock Reserve保护区铁路桥下步行和自行车道旁的Ways of Wandering（漫游之道）是一幅壁画，描绘出绿色空间和自然环境如何拉近社区间的距离。

安格拉德与Dandenong社区携手探索自然、团结与社区等主题，其作品生动展现了绿色空间如何将我们与自然以及彼此紧密相连。

安格拉德·尼尔-威廉姆斯的手绘艺术作品还出现在Dow Court、Princes Highway-Lonsdale Street与Cheltenham Road和Hammond Road交汇处的交通信号箱和电气柜上。

详情请扫码或访问：
levelcrossings.vic.gov.au/webster-community-art



安格拉德·尼尔-威廉姆斯创作的「漫游之道」



Cheltenham Road交通信号箱上的艺术作品

Greater Dandenong新添绿植

我们在项目区域内栽种了30,000棵本地树木、灌木和草本植物。

该项目的种植和景观设计充分采纳了社区反馈意见，许多人向我们表示希望看到本地和原生植物。

我们所种植的物种旨在促进栖息地连通性，同时通过增加本地物种来提升生物多样性。

使用本地植物既能彰显本地的生物多样性，也能确保新种植的植物在周围的气候和土壤条件下茁壮成长。

详情请扫码或访问：
levelcrossings.vic.gov.au/webster-planting-and-landscaping



沿Thomas Street新建通道的种植和景观美化



去年在Woodcock Reserve保护区的早期种植成果



从Princes Highway-Lonsdale Street看新建的地下通道

Dandenong的道路变化

新建地下通道通车后，Dandenong本地的交通路线出现了新的变化。

新建地下通道成为Cheltenham Road的延伸段，把东边的Princes Highway-Lonsdale Street连接到西边的Cheltenham Road和Hammond Road。

Webster Street在铁路线东边的路段更名为Dow Court，以表彰Pat Dow的杰出贡献。

Foster Street和Hammond Road之间的Cheltenham Road只能左拐进入新马路，这一段更名为Merle Parade，以表彰Merle Mitchell AM的杰出贡献。

有关Dandenong道路网络及新路名的详情，请扫码或访问：**levelcrossings.vic.gov.au/webster-travel-changes-factsheet**

项目时间线

2018年
- 公布项目

2020年到2023年末
- 现场勘察、交通考察和工程规划

2023年11月
- 公布概念设计
- 社区咨询
- 继续进行现场勘察

2024年末
- 公布最终设计
- 前期工程

2025年
- 开始施工
- 铁路线下面的步行/自行车道开通
- 铁路栏杆永远消失
- 平交路口处的Webster Street封路

2026年
- 施工
- 新建地下通道于9月22日星期二通车
- Cranbourne线和Pakenham线再无平交路口
- 景观美化

2027年
- 项目完工

**时间线可能会变*

幕后工作

扫码或上网查看新建地下通道的施工方式：
levelcrossings.vic.gov.au/webster-galleries

levelcrossings.vic.gov.au

levelcrossings@bigbuild.vic.gov.au

英语之外的其它语言，请拨9209 0147。

1800 105 105（随时拨打）

如果需要本资料的其它可读格式，请联系我们。
如果因听力或言语障碍需要帮助，请访问： **relayservice.gov.au**

VICTORIA State Government

NWP13231