



WEST GATE TUNNEL PROJECT



Rappresentazione artistica della pista ad uso condiviso sopra Whitehall Street verso il fiume Maribyrnong

Settembre 2019

Spazio aperto e un ovest più verde

Il progetto del Ovest Gate Tunnel sta rendendo più verde l'ovest di Melbourne creando circa nove ettari di nuovo spazio aperto.

Il nuovo spazio aperto trasformerà terreno chiuso a uso industriale in nuovi parchi per la comunità dotati di campi gioco, paludi, opere artistiche interpretative e migliaia di alberi.

Dopo anni di consultazioni con le comunità e con i nostri gruppi di collegamento comunitario (Community Liaison Groups) nella zona interna ovest, comprendiamo che la tutela del paesaggio è di grande interesse per gli abitanti locali. Il feedback ricevuto indica che ai membri della comunità interessa molto che la vegetazione venga sostituita rapidamente, soprattutto per quanto riguarda le piante autoctone che sono complementari e si adattano meglio all'ambiente locale esistente, e che forniscono uno schermo visivo verde in una gamma di aree, comprese quelle nei pressi dei nuovi muri antirumore.

Ai residenti interessa anche molto vedere i cantieri del progetto di costruzione trasformati in spazi aperti per la comunità, creando nuove aree ricreative lungo il corridoio del progetto.

Nuovi progetti paesaggistici sono ora consultabili sul sito web del progetto – vai su westgatetunnelproject.vic.gov.au per vedere come renderemo più verde la tua area locale.

Fatti in breve



Oltre 14 chilometri di nuove e potenziate piste ciclabili e pedonali



Quasi 9 ettari di nuovo spazio aperto comprendente aree adibite a parco e paludi e 17.000 alberi piantati lungo il corridoio del progetto.

Cosa sta succedendo?



Ovest

I lavori per ampliare la Ovest Gate Freeway stanno progredendo. Stanno anche continuando i lavori di preparazione per il nuovo ponte pedonale e per le biciclette di Muir Street, con squadre di operai che stanno completando le fondamenta su Muir Street e Fogarty Avenue in preparazione dell'erezione del ponte. Il nuovo ponte collegherà le comunità nord e sud, avrà rampe più facili da usare e parapetti alti per una migliore sicurezza.

Le squadre di operai hanno anche cominciato a installare i nuovi pannelli murali antirumore lungo la Ovest Gate Freeway. In totale, lungo l'autostrada saranno installati circa 4.000 nuovi pannelli murali antirumore.

Sono ora cominciati i lavori sui portali nord del tunnel lungo la Ovest Gate Freeway. Le squadre di operai hanno stabilito cantiere per l'entrata del tunnel verso la city vicino allo svincolo di Williamstown Road e per l'entrata del tunnel in uscita dalla city vicino alla linea ferroviaria merci di Newport.



Tunnel

Il sito per l'attivazione delle macchine per la perforazione dei tunnel (TBM) è stato completato.

Ci sono voluti 150 lavoratori e più di 300.000 ore di lavoro per costruire la trincea coperta, profonda 22 metri, larga 40 e lunga 330 metri – circa il doppio della lunghezza del MCG.

Il sito è ricoperto con 20.000 metri cubi di cemento armato, fornendo una piattaforma robusta e stabile per l'attivazione di Bella e Vida.

Abbiamo anche finito di costruire un capannone per contenere la roccia e il terreno scavato dal tunnel prima che sia trasportato via dal cantiere. Il capannone ridurrà la polvere e il rumore cui saranno soggetti i residenti delle zone circostanti. Siamo nella fase finale di completamento dell'impianto di nastri trasportatori che sarà lungo circa 15,5 km e potrà trasportare un massimo di 2.500 tonnellate di materiale all'ora. Collegherà i tunnel al capannone.

Aggiornamento sulla deviazione del collettore di fognatura di North Yarra

Dopo 12 mesi, i lavori per deviare una sezione di 600m del collettore di fognatura di North Yarra sono stati completati. Whitehall Street è tornata alla normalità dopo la rimozione dei cantieri e delle deviazioni al traffico. Ringraziamo la comunità per la pazienza dimostrata.



Dal Porto alla City

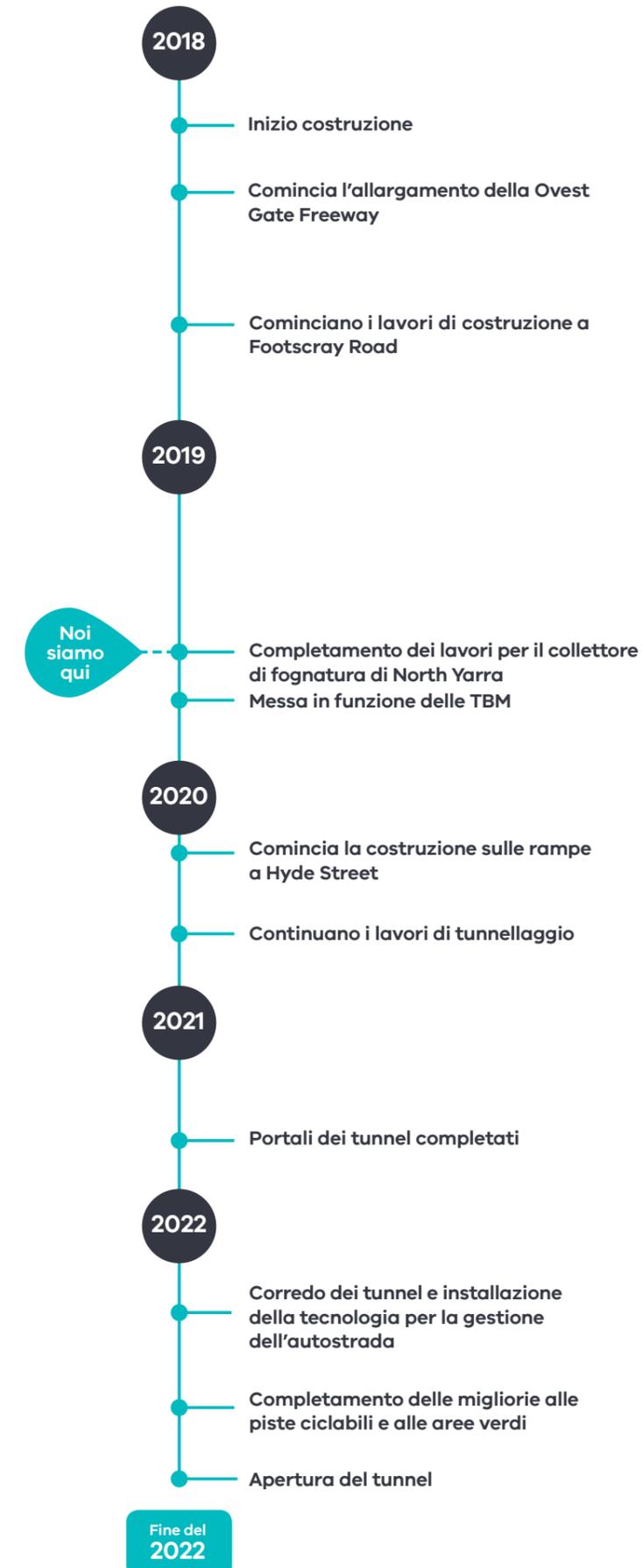
Sono cominciati i lavori lungo la Footscray Road dove 1600 segmenti di pavimentazione stradale comporranno la nuova strada sopraelevata di due chilometri che collegherà il Ovest Gate Tunnel al CityLink, al Porto di Melbourne e al CBD.

Nei prossimi mesi, la sezione del progetto del Ovest Gate Tunnel tra il porto e la city sarà un alveare d'attività mentre gru, attrezzature di palificazione e incastellature arriveranno nel cantiere.

Più di 4500 piloni saranno conficcati fino a 30 metri sotto terra per sostenere le nuove strutture.

Gli automobilisti noteranno modifiche sulla Footscray Road dato che abbiamo spostato il traffico su nuove corsie. Creeremo un nuovo cantiere a metà di Footscray Road mentre cominceremo a costruire una nuova strada sopraelevata.

Tempi d'esecuzione





Prossimi lavori nella tua zona



Ovest Gate Freeway

Continua lo spostamento dei servizi – elettricità, acqua e fognature

Costruzione di nuovi muri antirumore

Lavori preparatori per nuovi ponti pedonali e per le biciclette

Scavo del tunnel d'entrata e uscita sulla Ovest Gate Freeway



Dal Porto alla City

Lavori di palificazione presso l'ex Mercato di Melbourne, Footscray Road e il fiume Maribyrnong

Cambiamenti nel traffico verso Footscray Road

Spostamento dei servizi di pubblica utilità



Zona del tunnel

Continua la costruzione del nastro trasportatore del materiale scavato

Continua l'assemblaggio delle TBM Bella e Vida

Ovest Gate Kids

Gli scolari nella zona ovest di Melbourne stanno imparando come le città sono costruite e come viene condotta l'elettricità, grazie al programma di partecipazione scolastica al progetto del Ovest Gate Tunnel - Ovest Gate Kids.

Finora, più di 1000 scolari hanno preso parte al programma mirato per gli studenti delle scuole primarie e secondarie.

Erogato in collaborazione col dott. Lorien Parker e SciencePlay Kids, il programma *Engineering Our City* informa e ispira la prossima generazione di ingegneri tramite attività pratiche incentrate attorno alle materie STEAM (scienze, tecnologia, ingegneria, arte e matematica).

Per saperne di più consulta

westgatetunnelproject.vic.gov.au/westgatekids



Scavi e documentazione storica

Prima che grosse attività di costruzione potessero cominciare nella sezione del progetto tra il porto e la city, sono stato condotti scavi archeologici per fare in modo che potesse essere identificato e documentato ogni oggetto significativo.

Un recente scavo vicino all'E-Gate, accanto al deposito ferroviario della city ha rivelato alcune delle vecchie ferrovie e costruzioni in mattone del Deposito di locomotive di North Melbourne, che risale al 1888.

E' stata anche identificata dagli archeologi la prua dell'Edina, una nave a vapore costruita nel 1854 che era sepolta sotto le sponde del fiume Maribyrnong. Edina venne spogliata e smantellata nel 1957 e il suo nome venne cambiato in Dina, dopo essere stata venduta alla Victorian Lighterage Pty Ltd.

Per contattarci

Hai domande da fare sul progetto? Se desideri maggiori informazioni o vorresti fornire il tuo feedback, contattaci.



1800 105 105



westgatetunnelproject.vic.gov.au



info@wgta.vic.gov.au



facebook.com/westgatetunnelproject



@westgatetunnel



Il Centro informazioni è situato all'angolo di Somerville Road e Whitehall Street, Yarraville.



Servizio interpreti: 13 14 50

Se sei affetto da sordità, o hai difficoltà d'udito o di parola, contattaci tramite il Servizio nazionale di ritrasmissione (National Relay Service). Per maggiori informazioni, visita: www.relayservice.gov.au.