

## 当地即将开展以下施工

# 东部高速公路

# 地下供水管道工程

# Estelle Street和Koonung Creek Reserve自然保护区

## 临时调整

已着手建设墨尔本高速网络中缺失的一环

正在施工转移近100项地表和地下设施,包括电力、水、天然气、下水道和电信设施,从而为东北连线项目腾出空间。

东北连线项目可将M80环城高速至东部高速之间的行程时间缩短至多35分钟,每日可减少地方道路上的卡车数量约15000量,将当地道路还给当地社区。该项目还将对东部高速进行大规模升级,修建墨尔本首条巴士专用车道,并且新建和升级人行步道和自行车道(全程超过25公里)。

今年,工程将动工转移东部高速地下介于Bulleen区Estelle Street和Balwyn North区Koonung Creek Reserve自然保护区之间的两条供水管道。

为了进行施工,将在Koonung Creek Reserve南部沿东部高速公路的位置搭建施工工地,并在Estelle Street的道路旁设立施工区。当地道路、步道和自行车道亦可能出现临时变动。

该工程由CPB Contractors主导,现已开始与当地居民进行沟通,讨论施工可能对其造成的影响。

订阅电邮通知, 了解东北连线工程最新资讯 northeastlink.vic.gov.au/contact/subscribe









## 新修供水管道

介于Bulleen区Estelle Street和Balwyn North 区Koonung Creek Reserve自然保护区之间的东部高速地下将新修长约124米供水管道。

为了尽量减少对当地居民造成干扰,保持交通通畅,施工将采用微型隧道掘进机(TBM)在东部高速地下安装管道。

管道两段将挖掘沟槽,以连接现有供水网络, 并在施工完成后覆盖。

微型隧道掘进机与与大型隧道掘进机的工作方式基本相同,但会在地面上专门建造控制室进 行远程操控。 为了完成微型隧道掘进机的开挖、操控和回收工作,Koonung Creek Reserve自然保护区内将搭建一座施工工地,Estelle Street街道旁也将架设施工区。

两处工地以及新水管的建设和安装工作将分阶 段进行,所需时间约九个月。

# 施工时间是什么时候?



施工将在白天进行, 时间为:

- 7:00 至 17:00, 周一至周五
- 8:00 至 13:00, 周六

请注意,常规施工时间外也可能进行施工作业,这包括隧道挖掘工作和辅助工程。如果需要在常规时间外进行施工时,将提前通知附近居民。



0

Estelle Street微型隧道掘进机回收工地

0

Koonung Creek Reserve微型隧道掘进机开挖工地

—— 现有供水管道连接渠

-- 微型隧道掘进机挖掘路线



### 施工期间注意事项

为了确保人们能在施工区域周围安全移动,目前正计划对当地道路、人步行道、自 行车道以及小径作出一些临时调整。

### Estelle Street调整事项

连接现有地下供水网络时, Estelle Street位于Kenneth Street环岛东侧靠近 Yarraleen Trail的路段将被关闭。施工计划将在2021年初进行。

Estelle Street其它路段以及该区域其它当地道路将保持开放,居民能够随时出入自家车道。

此外,还将利用Koonung Creek Trail小径为行人和自行车提供一条临时绕行道路。

施工开工前将与当地居民保持联系,就相关变动进行沟通。

# 管理对Koonung Creek Reserve自然保护区造成的影响

作为Koonung Creek Reserve自然保护区施工工程的一部分,将需要清除一些植被。该项目实施"二换一"政策,并将在项目实施过程中种植3万多棵树木。

正在努力确保尽可能最小化被伐树木的数量。

Koonung Creek Trail小径主路和部分自行车道可能会出现临时改道,现场将贴好自行车和行人绕行标识。

欲了解更多有关《环境管理框架(Environment Management Framework)》的信息请访问:

northeastlink.vic.gov.au/planning/approvals/key-approval-documents

### 施工车辆

施工车辆将需要使用地方道路进出Koonung Creek Reserve自然保护区。这些车辆将受到妥善管理,以确保卡车在该区域安全进出。

该工地将设置少量员工停车场。整个施工期间,可能会额外出现一些工程相关车辆停靠在当地道路两旁——这是为了确保尽可能多地保留Koonung Creek Reserve自然保护区树木。

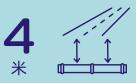
## 快速一览

202

长约202米的新管道。其中124 米将通过东部高速地下。

1.4

直径不超过1.4米



东部高速地下长度约为4米

## 施工 时间表



#### 2020年底

- 现场勘查
- 准备现场施工工地

#### 2021年初 - 2021年中

- 开凿微型隧道掘进机开挖点 和回收点
- 高速公路地下开凿微型隧 道掘进机隧道,安装新供水 管道

#### 2021中 - 2021年末

- 连接新水管至现有供水网络
- 恢复施工现场原貌

请注意,以上时间可能出现变动。

## 常见问题

#### 项目完成后, Koonung Creek Reserve自然保护 区会变成什么样?

我们理解Koonung Creek Reserve自然保护区是当地社区 重要的资产。除了这些早期工程外,任何对Koonung Creek Reserve自然保护区的变动都将在2021年东北连线项目 (North East Link) 最终设计中予以公布。

#### 施工时噪音大吗?

新供水管道的建设将采用微型隧道掘进机(TBM)在东部 高速公路(Eastern Freeway)地下进行施工,有助于大大 降低噪音, 避免影响居民。然而, 地面工地周边预计仍能听 到一些噪音。项目将按其《环境绩效要求(Environmental Performance Requirements)》对噪声进行严格监测和管

#### 施工期间会中断供水吗?

新的供水管道建成后,工程队转接新水管至现有供水网络时可 能会出现一些临时供水中断。任何供水中断都将是暂时性的, 并且会提前做好沟通。

#### 如何尽量避免砍伐树木?

将由独立树艺师进行广泛的现场勘查、评估,并仔细规划,以 尽量减少对Koonung Creek Reserve自然保护区林木的砍伐。 同时也将努力最小化施工面积,以尽可能多地保留树木。

#### 如何保护那些无需被移除的树木?

将与独立树艺师合作, 尽可能避免砍伐林木。对于那些无需 被移除的树木、则将实行《树木保护计划(Tree Protection Plan)》,保护这些树木免受地面和地下施工影响。

#### 将如何处理那些被移除的树木?

在可能的情况下,碾碎的木材将被保存起来,并转运至当地的 社区花园和团体, 从而重新被用于动植物栖息地、自然保护区 和当地基础设施项目。

#### 如何管理对当地野生动物造成的影响?

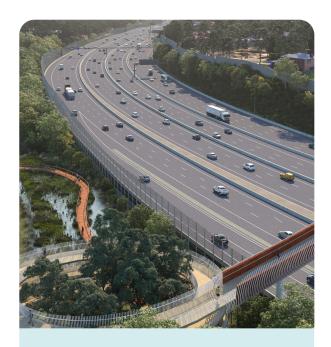
在移除树木之前,将由独立树艺师对那些为野生动物提供栖息 地的树木进行鉴别。之后,将确保专业的动物管理人员能在动 工移除树木前抵达现场, 如有需要, 野生动物将被小心地转移 和安置到附近合适的栖息地上。

#### 如有项目相关问题,应该联系何人?

可以通过电话和电邮的方式联系项目团队。

电话: 1800 105 105 (每周7天, 每天24小时) 电邮: community@northeastlink.vic.gov.au

也可以前往官网提交问题: engage.vic.gov.au/north-eastlink/north-east-link-works-near-you



### 东北连线项目落成后:

- 从东部郊区前往墨尔本机场的行程时间将缩短高 达35分钟。
- 东部高速公路高峰时段的通行时间可缩短高达11 分钟。
- Bulleen区新建的换乘停车场以及Doncaster区升 级后的换乘停车场让人们能够在墨尔本首条专用 公交车道上享受通行更畅快、发车更频繁、到站 更准点的CBD市区往返公交服务。
- 全新步道和自行车道连接Koonung Creek Trail 小径、Yarra River各公园以及市内各自行车道。

### 关于安全

东北连线项目施工期间,工人的健康和安全是工作的 重中之重,同样也将依照当前卫生建议要求实施社交 距离措施。已制定严格协议, 保护施工人员的安全, 其中包括加强工业清洁、提供个人防护设备以及减少 员工接触(如交错轮班)。



