

Thay đổi trong việc đi lại quanh Dandenong

Tuyến đường mới sẽ thông xe vào Tháng 9

Đường hầm mới kết nối Princes Highway–Lonsdale Street với Cheltenham Road và Hammond Road sẽ thông xe vào Tháng 9, sớm hơn hai năm so với kế hoạch.

Khi đường hầm mới được đưa vào sử dụng, bạn có thể lái xe thẳng từ Cheltenham Road và Hammond Road ở phía Tây, đi bên dưới tuyến đường sắt, đến Princes Highway–Lonsdale Street ở phía Đông.

Tuyến đường mới sẽ chuyển hướng ô tô và xe tải ra khỏi CBD Dandenong, giúp mạng lưới giao thông đường bộ ổn định hơn.

Đối với cư dân, người đi làm, và du khách có nghĩa là di chuyển nhanh hơn, hành trình an toàn hơn, và giảm ùn tắc giao thông, giúp phát triển Dandenong trong tương lai.

Chúng tôi đang tiếp tục xây dựng đường hầm, chống thấm tường và sàn hầm, đồng thời lắp đặt hệ thống thoát nước mới để bơm nước vào bể điều tiết và lọc tự nhiên trước khi cho chảy vào Dandenong Creek.

Năm ngoái, chúng tôi đã đóng Webster Street tại vạch đi bộ và mở lối đi bộ và xe đạp mới dọc theo Webster Street trong Woodcock Reserve, kết nối với Dandenong Creek Trail và liên kết cư dân với Dandenong CBD.

Tác phẩm nghệ thuật mới sẽ được lắp đặt dọc theo lối đi bộ và xe đạp bên dưới cầu đường sắt vào mùa xuân.

Lợi ích của dự án



Dỡ bỏ công xe lửa tại Webster Street, giúp giảm hơn một giờ chờ vào cao điểm buổi sáng (7am đến 9am).



Tăng cường an toàn, giảm ùn tắc, và tạo ra một mạng lưới đường bộ đáng tin cậy hơn.



Chuyển hướng giao thông ra khỏi CBD Dandenong.



Hạn chế xe tải đi trên Webster Street.



Chuẩn bị khu vực cho sự phát triển trong tương lai.



Hình ảnh đường hầm mới, nhìn về hướng đông, phía Princes Highway–Lonsdale Street.

Đi lại quanh Dandenong

Khi đường hầm mới thông xe vào Tháng 9, sẽ có những tuyến đường mới và những thay đổi về cách bạn di chuyển quanh Dandenong.

Hầm chui Cheltenham Road mới

Khi đường hầm mới thông xe, nó sẽ trở thành phần nối tiếp của Cheltenham Road.

Bạn sẽ có thể lái xe từ Cheltenham Road và Hammond Road ở phía Tây, bên dưới đường sắt đến Princes Highway–Lonsdale Street ở phía Đông.

Tại giao lộ mới ở Princes Highway–Lonsdale Street, lái xe có thể rẽ trái hoặc phải mà không bị hạn chế trong giờ cao điểm.

Hầm chui mới tạo ra một kết nối trực tiếp theo hướng Đông–Tây cho các phương tiện thuộc mọi kích cỡ.

Với chiều cao 5,4 mét bên dưới cầu đường sắt, đường hầm mới sẽ giúp đưa xe tải và phương tiện hạng nặng ra khỏi đường địa phương và CBD Dandenong.

Đường hầm mới sẽ có hai làn xe mỗi hướng, giúp việc đi lại trở nên thuận tiện và đáng tin cậy hơn cho mọi người.

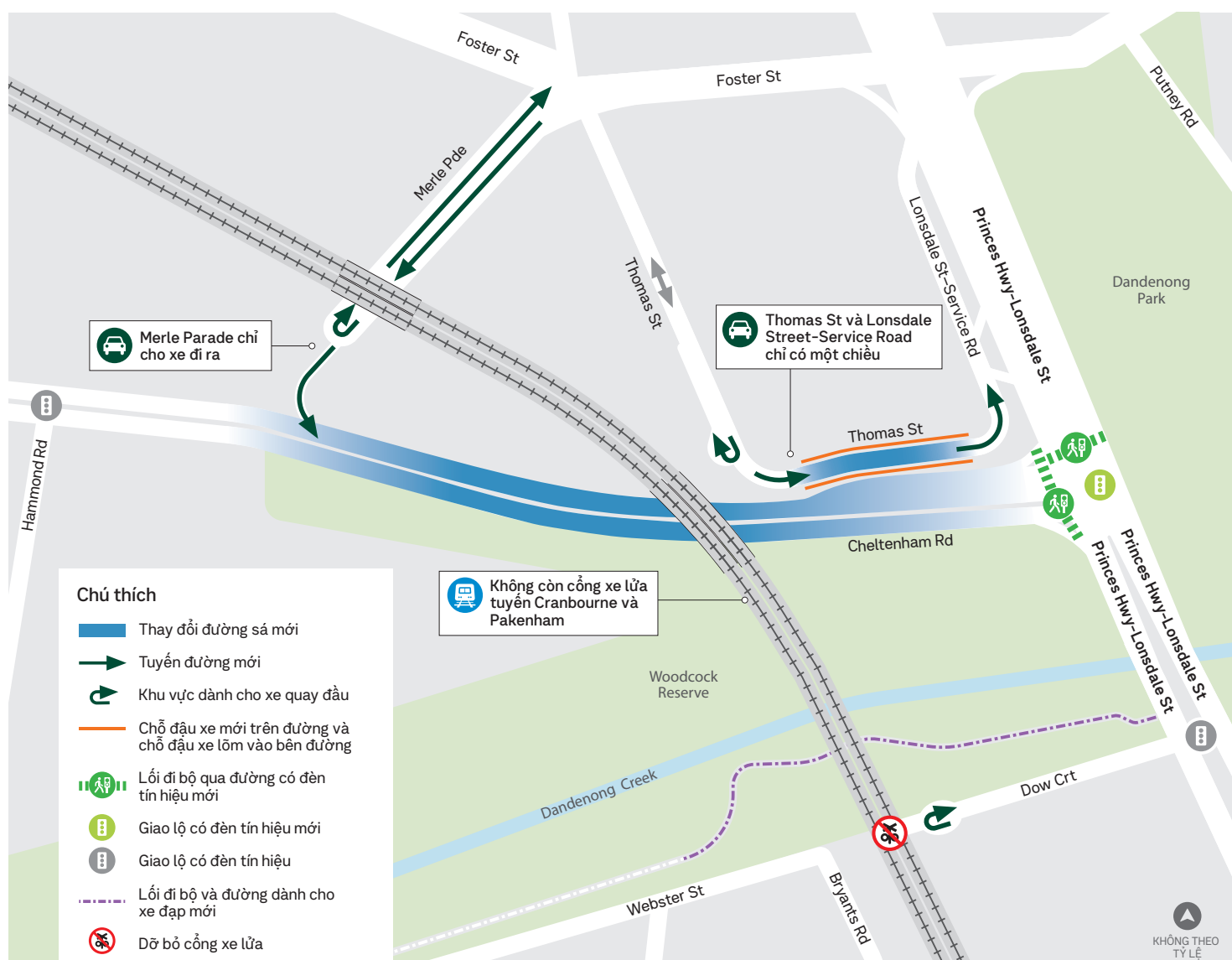
Princes Highway–Lonsdale Street

Chúng tôi sẽ xây một giao lộ có đèn tín hiệu giao thông mới và các vạch đi bộ sang đường trên Princes Highway–Lonsdale Street và tại giao lộ với Cheltenham Road để tạo ra kết nối an toàn và trực tiếp hơn cho người qua đường.

Webster Street East thành Dow Court

Do Webster Street bị đóng tại tuyến đường sắt và các tuyến Cranbourne và Pakenham không còn cổng xe lửa, đoạn đường nằm ở phía Đông tuyến đường sắt sẽ được đổi tên thành Dow Court, để vinh danh Pat Dow.

Dow Court sẽ có chỗ đậu xe trên đường và một khu vực dành cho xe quay đầu. Lái xe có thể rẽ trái hoặc phải từ Dow Court vào Princes Highway–Lonsdale Street, với đèn tín hiệu giao thông được sử dụng từ cuối Tháng 9. Dow Court sẽ chỉ cho phép xe vào từ một hướng thôi.



Một phần của Cheltenham Road thành Merle Parade

Khi đường hầm mới thông xe vào Tháng 9, đoạn Cheltenham Road giữa Foster Street và Hammond Road sẽ chỉ cho phép xe ra tuyến đường mới. Đoạn Cheltenham Road này sẽ được đổi tên thành Merle Parade, để vinh danh Merle Mitchell AM.

Để đi đến Foster Street, những người lái xe đi về phía Đông qua Dandenong sẽ sử dụng đường hầm mới, rẽ vào Princes Highway–Lonsdale Street, sau đó rẽ trái vào Foster Street.

Merle Parade và đoạn Foster Street giữa Thomas Street và Princes Highway–Lonsdale Street sẽ có giới hạn tốc độ 40 km/giờ.

Thomas Street

Phần phía Nam của Thomas Street sẽ mở lại cho xe cộ sau khi đường mới thông xe và sẽ thành một chiều và kết nối với Lonsdale Street–Service Road. Đoạn Thomas Street mới này sẽ có 8 chỗ đậu xe trên đường và 8 chỗ đậu xe lôm vào bên đường

Ngoài ra, sẽ có chỗ để xe quay đầu khi vào đường một chiều của Thomas Street.

Giới hạn tốc độ trên Thomas Street sẽ là 40 km/giờ.

Để đến Lonsdale Street–Service Road, lái xe đi về phía Nam trên Princes Highway–Lonsdale Street có thể quay đầu tại giao lộ có đèn tín hiệu của đường hầm mới.

Đường hầm mới và đoạn Princes Highway–Lonsdale Street giữa Foster Street và Webster Street sẽ là 60 km/giờ.



Merle Mitchell AM

Tên các đường mới của Dandenong

Hai tên đường mới này nhằm tôn vinh hai người phụ nữ xuất chúng đã góp phần định hình City of Greater Dandenong.

Merle Mitchell AM

Merle là một nhà hoạt động nổi tiếng toàn quốc về công bằng xã hội. Bà từng giữ chức Tổng Giám đốc của Australian Council of Social Service, hỗ trợ Council of the Ageing, và là người sáng lập Springvale Community Aid and Advice Bureau (SCAAB). Năm 1991, bà được trao tặng danh hiệu Member of the Order of Australia (AM).

Trong hơn 20 năm hoạt động với SCAAB, Merle đã tích cực tham gia các hoạt động nhân đạo tại Springvale nhằm cung cấp chỗ ở và dịch vụ hỗ trợ

định cư cho hơn 30.000 người di cư và tị nạn đến từ khắp nơi trên thế giới.

Pat Dow

Pat là người luôn ủng hộ Dandenong, dành hơn 30 năm làm tình nguyện cho các tổ chức, trong đó có Dandenong Hospital Auxiliary, Red Cross, và Meals on Wheels

Bà cũng là người ủng hộ nhiệt tình cho Lễ Hội Âm Nhạc Và Nghệ Thuật Dành Cho Thanh Thiếu Niên Dandenong và đã dẫn dắt gây quỹ một thập kỷ để xây dựng Dandenong Scout Hall số 12.



Pat Dow



Đường hầm mới, nhìn về phía tây hướng đến Cheltenham Road và Hammond Road. Ảnh minh họa – có thể thay đổi.

Những thay đổi về cách bạn di chuyển

Trong những tháng tới, chúng tôi sẽ cung cấp thêm thông tin về những mốc thời gian quan trọng và cách bạn sẽ di chuyển quanh Dandenong khi tuyến đường mới được đưa vào sử dụng.

Trong khi chúng tôi tiếp tục xây dựng đường hầm mới, sẽ có những thay đổi đối với cách bạn đi qua Dandenong.



Để biết thêm thông tin, hãy quét mã QR hoặc truy cập:
**levelcrossings.vic.gov.au/
webster-travel-changes**



Khi thi công, cửa hàng và doanh nghiệp vẫn mở cửa

Doanh nghiệp ở Thomas Street, Lonsdale Street, và Webster Street traders vẫn mở cửa kinh doanh.

Cám ơn đã mua sắm trong thời gian thi công.



Tiến độ của dự án



Năm 2018

Dự án được công bố.



2022 đến cuối 2023

Khảo sát hiện trường, khảo sát giao thông, và công tác quy hoạch.



Tháng 11 2023

- Công bố các ý tưởng thiết kế.
- Tham vấn cộng đồng.
- Tiếp tục khảo sát hiện trường.



Cuối năm 2024

- Công bố thiết kế cuối cùng.
- Bắt đầu các công việc ban đầu.



Năm 2025

- Bắt đầu xây dựng.
- Mở lối đi bộ và đường dành cho xe đạp dưới đường sắt.
- Dỡ bỏ vịnh viên cổng xe lửa
- Đóng Webster Street tại cổng xe lửa.



Năm 2026

- Tiếp tục xây dựng.
- Đường hầm mới thông xe.
- Cảnh quan



Năm 2027

Dự án hoàn thành

**Lịch trình có thể thay đổi.*

levelcrossings.vic.gov.au
levelcrossings@bigbuild.vic.gov.au



Đối với các ngôn ngữ khác ngoài tiếng Anh, vui lòng gọi 9209 0147

1800 105 105
(gọi bất kỳ lúc nào)

Nếu bạn muốn nhận thông tin này ở định dạng dễ tiếp cận, vui lòng liên hệ với chúng tôi. Nếu bạn cần hỗ trợ do khiếm thính hoặc khó khăn về khả năng nói, hãy truy cập: **relayservice.gov.au**

