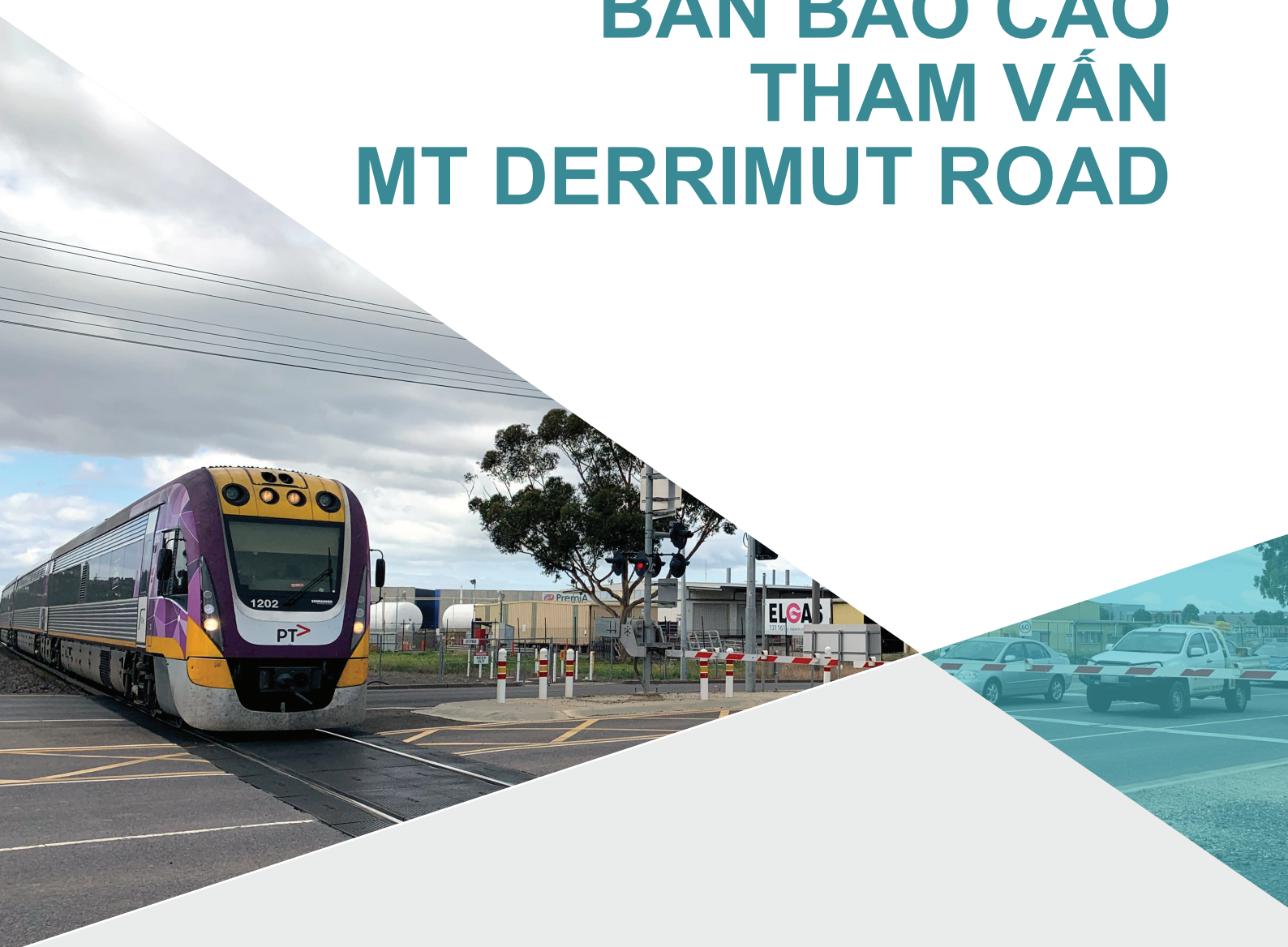




THÁNG 7 NĂM 2021

BẢN BÁO CÁO THAM VẤN MT DERRIMUT ROAD



levelcrossings.vic.gov.au

Chính phủ Victoria, 1 Treasury Place, Melbourne, uỷ quyền và công bố



Mục lục

Sơ lược về dự án	1
Phần giới thiệu	2
Ý kiến đóng góp của quý vị	2
Những ý kiến chúng tôi đã nhận được	3
Cách quý vị sử dụng khu vực này	3
Quý vị muốn chúng tôi cải thiện Ga Deer Park như thế nào	3
Điều gì quan trọng đối với quý vị	4
Các bước tiếp theo	5
Thời hạn dự án	5



Cây cầu xe lửa Mt Derrimut Road mới bắc qua đường nhìn về phía Tây từ Tilburn Road. Hình họa sĩ vẽ – có thể thay đổi.

Tại sao cần dẹp bỏ nơi xe lửa băng ngang đường



Kể từ năm 2017 đã có 15 vụ va chạm tại cổng chắn và 15 vụ suýt xảy ra tại nơi xe lửa băng ngang đường.



Các cổng chắn có thể chặn đường 45 phần trăm giờ cao điểm buổi sáng khi có tới 37 chuyến xe lửa đi qua nơi xe lửa băng ngang.



Có thể gây ra tình trạng chậm trễ cho 23.000 phương tiện đi qua nơi xe lửa băng ngang này mỗi ngày.



Có những kế hoạch trong tương lai để tăng các chuyến xe lửa trên các tuyến Geelong và Ballarat, có nghĩa là tăng thêm thời gian cổng chắn chặn đường.

Lợi ích của dự án



Tăng cường tình trạng an toàn cho người lái xe, người đi bộ và người đi xe đạp



Mạng lưới đường sá đáng tin cậy hơn



Kết nối tốt hơn và thời gian đi lại ngắn hơn



Chuẩn bị sẵn cho các công trình nâng cấp giao thông trong tương lai

SƠ LƯỢC VỀ DỰ ÁN

Chúng tôi đang dẹp bỏ nơi xe lửa băng ngang nguy hiểm và kẹt xe tại Mt Derrimut Road bằng cách nâng tuyến đường sắt lên cao phía trên đường và xây dựng Ga Deer Park mới.

Việc dẹp bỏ nơi xe lửa băng ngang sẽ kết nối tốt hơn, cải thiện tiện nghi và tạo ra mạng lưới đường sá đáng tin cậy hơn cho cộng đồng Deer Park.

Đưa đường sắt lên cao sẽ tăng khoảng trống bên dưới đường sắt, giúp người lái xe, người đi bộ và người đi xe đạp di chuyển an toàn và dễ dàng hơn.

Sẽ xây dựng ga Deer Park mới hơi nhích về phía tây so với nơi xe lửa băng ngang hiện tại, cách xa Mt Derrimut Road.

Ga này sẽ có bãi đậu xe hơi, tiện nghi cho xe đạp và phối trí cảnh quan, và sẽ có thể tiếp cận từ phía bắc và phía nam tuyến đường sắt. Điều này sẽ cải thiện kết nối cho cư dân ở cả hai bên đường sắt.

Chúng tôi sẽ nâng sân ga mới lên cao và có thể tiếp cận bằng cầu thang, thang máy và dốc thoải, giúp hành khách đi xe lửa trở nên dễ dàng hơn.

Thiết kế cũng sẽ dự phòng cho tương lai để phù hợp với các công trình nâng cấp giao thông sau này.

Công trình xây dựng sẽ bắt đầu vào khoảng cuối năm 2021 và sẽ dẹp bỏ nơi xe lửa băng ngang vào năm 2024.

Nơi xe lửa băng ngang gần đó tại Fitzgerald Road ở Ardeer và Robinsons Road ở Deer Park sẽ bị dẹp bỏ trễ nhất là năm 2023.



Khu vực Ga Deer Park mới nhìn về phía Nam từ Railway Parade. Hình họa sĩ vẽ – có thể thay đổi.

PHẦN GIỚI THIỆU

Chúng tôi tham khảo ý kiến cộng đồng và các bên liên quan chính, mong nhận được ý kiến đóng góp về những gì quý vị coi trọng về khu vực địa phương, cách quý vị di chuyển trong vùng và các ý thích của quý vị về thiết kế khu vực nhà ga

Cuộc tham vấn đã diễn ra từ ngày 19 tháng 4 đến ngày 7 tháng 5 năm 2021. Các bên liên quan và cộng đồng đã đóng góp ý kiến trực tuyến cho dự án và trong những lần gặp gặp mặt, phù hợp với các hạn chế liên quan đến COVID-19.

Đã có cuộc thăm dò ý kiến cộng đồng trực tuyến thông qua hình thức công nghệ Engage Victoria và đã phát 9.000 bản thăm dò ý kiến cho cộng đồng địa phương.

Chúng tôi đã giao tiếp gặp mặt tại các buổi phổ biến thông tin lưu động trong cộng đồng, để thông báo với người dân địa phương về dự án và muốn nhận được đóng góp ý kiến về dự án.

Chúng tôi cũng đã gửi các bản cập nhật qua email cho 2773 người đăng ký với dự án để khuyến khích họ tham gia cuộc thăm dò ý kiến cộng đồng.

Các ý kiến đóng góp nhận được hiện giúp chúng tôi định hình thiết kế và hiểu điều gì quan trọng đối với cộng đồng về khu vực địa phương.

Vào khoảng cuối năm nay, chúng tôi sẽ thể hiện các ý kiến của cộng đồng đã có ảnh hưởng như thế nào đến dự án và trình bày các thiết kế chính thức với người dân và các bên liên quan.

Ý kiến đóng góp của quý vị

Cộng đồng đã nồng nhiệt hưởng ứng cuộc tham vấn, với tổng số 556 bản câu hỏi thăm dò ý kiến đã nhận được.

- Đã nhận được 256 bản câu hỏi thăm dò ý kiến trực tuyến và 300 bản câu hỏi thăm dò ý kiến bằng giấy trong đó có chín bản đề trình ý kiến tiếng Việt.
- 4663 lượt truy cập vào trang mạng dự án Mt Derrimut Road trên hình thức công nghệ Engage Victoria.
- Đã nhận được 31 thắc mắc thông qua chức năng 'Hỏi chúng tôi' trên hình thức công nghệ Engage Victoria.
- Hơn 200 người trong cộng đồng đã tham gia các buổi phổ biến thông tin lưu động trong cộng đồng vào tháng 4.

556

bản câu hỏi thăm dò ý kiến đã nhận được



200+

đã tham gia các buổi phổ biến thông tin lưu động trong cộng đồng



4663

lượt truy cập hình thức công nghệ Engage Victoria



9000

gia đình và doanh nghiệp đã nhận được các bản câu hỏi thăm dò ý kiến



2773

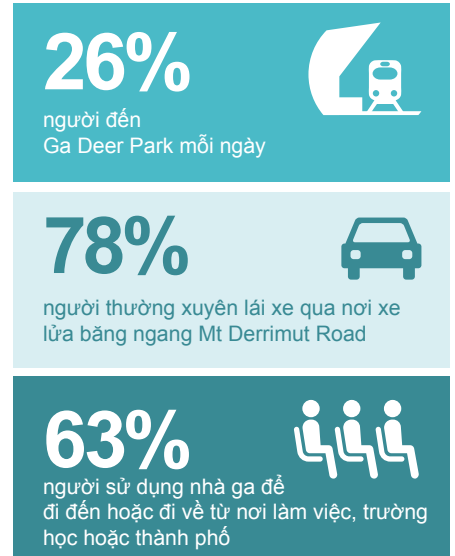
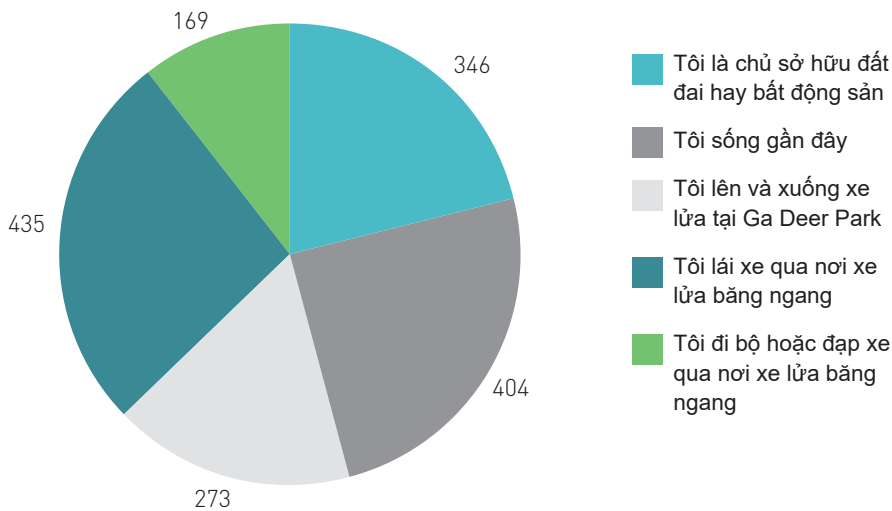
người đăng ký đã nhận được thông tin cập nhật về dự án qua email



NHỮNG Ý KIẾN CHÚNG TÔI ĐÃ NHẬN ĐƯỢC

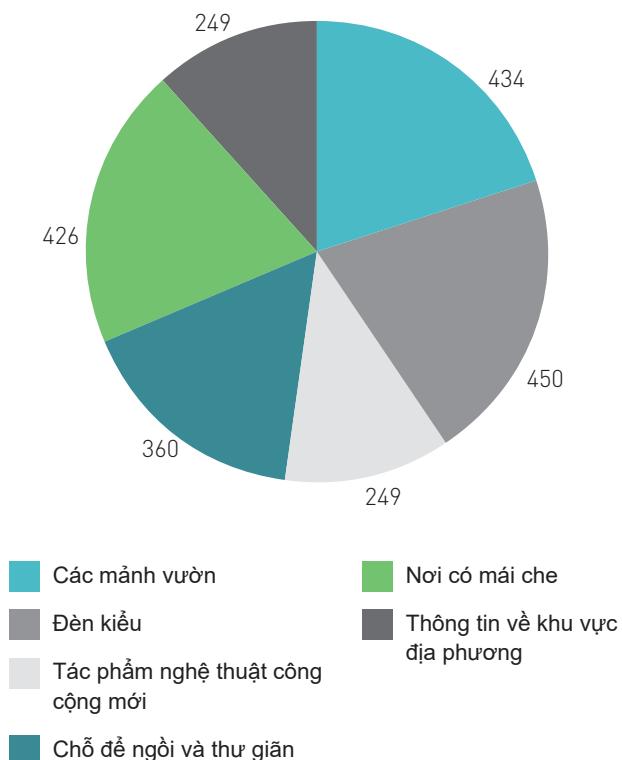
Chúng tôi đã yêu cầu quý vị chia sẻ ý thích, hiểu biết và ý kiến về dự án.

Cách quý vị sử dụng khu vực này

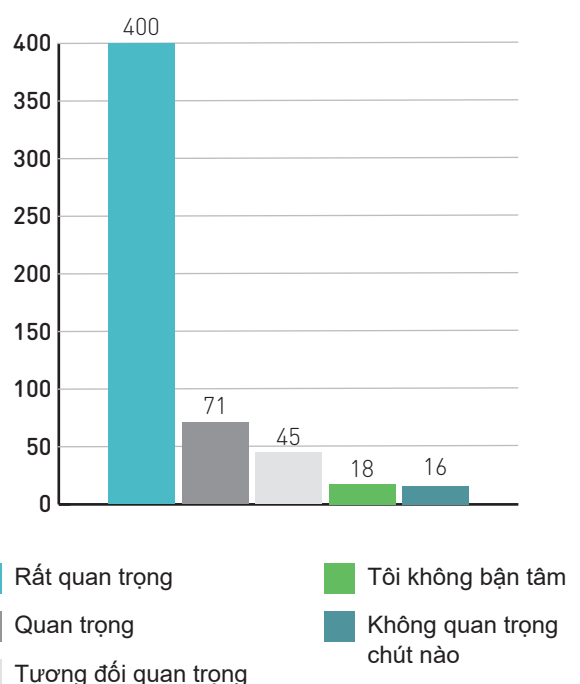


Quý vị muốn chúng tôi cải thiện Ga Deer Park như thế nào

Các yếu tố quý vị muốn thấy quanh khu vực Ga Deer Park mới



Đối với quý vị, việc có các kết nối tốt hơn cho người đi bộ và đi xe đạp gần khu vực Ga Deer Park quan trọng như thế nào?



Các chủ đề chính từ ý kiến đóng góp của quý vị

Cây xanh

Quý vị đã nói với chúng tôi rằng quý vị muốn thiết kế nhà ga có thêm khu vực cây xanh và vườn.

An toàn

Quý vị đã yêu cầu làm cho khu vực nhà ga an ninh hơn, mang lại cảm giác yên tâm cho người sử dụng nhà ga.

Lối đi cho người đi bộ và người đi xe đạp

Quý vị cũng cho chúng tôi biết rằng quý vị muốn cải thiện lối vào Ga Deer Park cho người đi bộ và người đi xe đạp, bao gồm cả các lối đi bộ và thêm các điểm qua đường cho người đi bộ.

Tính tiện dụng

Một số người yêu cầu thiết kế nhà ga nên bao gồm các tính năng tiện dụng cho hành khách khuyết tật hoặc người cao niên.

Các công trình lân cận

Một số người đã nêu mối bận tâm về tình trạng đường sắt và đường bộ bị gián đoạn do việc thi công dẹp bỏ nơi xe lửa băng ngang đang diễn ra tại Ardeer và Deer Park.

Chúng tôi sẽ phối hợp với các nhóm tại các dự án Fitzgerald Road và Robinsons Road để giảm thiểu tác động đối với người đi làm, người đi đường, người đi xe đạp và người đi bộ.

Đậu xe

Chỗ đậu xe cũng là chủ đề phổ biến, với nhiều ý kiến cho rằng họ muốn có thêm chỗ đậu xe trong khuôn viên nhà ga để người đi làm có thêm chỗ đậu xe.

Chính phủ Victoria đã cam kết cung cấp 150 chỗ đậu xe, mới và được nâng cấp tại Ga Deer Park trong khuôn khổ chương trình Chỗ đậu xe Dành cho Người đi làm.

69%



muốn nhìn thấy gần nơi xe lửa băng ngang có khu vực công cộng và nhà ga mới có phối trí cảnh quan gồm có cỏ, lát gạch, cây xanh và trồng cây trên mặt đất

80%



muốn có đèn chiếu sáng quanh khu vực nhà ga mới

Đẹp bỏ nơi xe lửa băng ngang

Một số đồng người, khi đã được hỏi, cho biết họ muốn dẹp bỏ nơi xe lửa băng ngang càng sớm càng tốt, để loại bỏ vấn đề chậm trễ xảy ra hàng ngày tại các cổng chắn sớm hơn.

Đang dẹp bỏ nơi xe lửa băng ngang Mt Derrimut Road sớm một năm so với kế hoạch, và công trình xây dựng lớn sẽ khởi công vào khoảng cuối năm 2021. Nơi xe lửa băng ngang sẽ không còn nữa vào năm 2024.

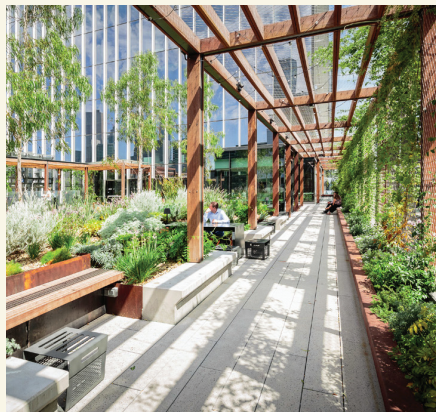
ĐIỀU GÌ QUAN TRỌNG ĐỐI VỚI QUÝ VỊ

Chúng tôi đã yêu cầu quý vị chọn những hình ảnh phản ánh ý thích của quý vị về vẻ ngoài và không khí của thiết kế nhà ga.

Dưới đây là những hình ảnh được ưa thích nhất với đa số đã chọn những hình ảnh có cây xanh nơi thông thoáng, bóng mát và chỗ ngồi.



'Tôi hy vọng có thêm khu vực cây xanh và cơ sở hạ tầng cho người đi bộ và xe đạp.'



'Cá nhân tôi thích vừa có các tòa nhà hiện đại, thông thoáng có chỗ trú vừa có nhiều cây xanh tươi tốt để làm cho khu vực này trông đẹp, sạch sẽ và gọn gàng.'



'Sẽ thật tuyệt khi thấy khu vực này được làm đẹp vì khu vực này hiện đang rất công nghiệp.'

CÁC BƯỚC TIẾP THEO

Cảm ơn tất cả những người đã đóng góp ý kiến cho giai đoạn đầu tiên của cuộc tham vấn cộng đồng.

Chúng tôi sẽ sử dụng ý kiến đóng góp của quý vị để tiến hành việc thiết kế cho dự án. Chúng tôi sẽ đảm bảo rằng thiết kế sẽ phản ánh các chủ đề chính trong các ý kiến đóng góp.

Vào khoảng cuối năm nay, chúng tôi sẽ trình những thiết kế cuối cùng cho cộng đồng xem và thảo luận với quý vị về việc thi công cây cầu xe lửa và nhà ga mới.

Công việc chuẩn bị cho các công trình chính hiện đã hoàn tất và sẽ khởi công vào khoảng cuối năm nay để dọn bỏ nơi xe lửa băng ngang

Giữ liên lạc với chúng tôi

Cách tốt nhất để luôn biết thông tin cập nhật về dự án là đăng ký nhận các bản tin cập nhật qua email.

Đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email tại levelcrossings.vic.gov.au/subscribe

Truy cập trang mạng của chúng tôi để biết thêm thông tin về dự án: levelcrossings.vic.gov.au

Thời hạn dự án

- ✓ 2019 – 2020
 - Điều tra ban đầu
- ✓ Khoảng đầu năm 2021
 - Tiếp tục điều tra công trường
 - Công bố các thiết kế ý tưởng và cộng đồng tham gia đóng góp ý kiến
- ✓ Giữa năm 2021
 - Bắt đầu công việc thi công ban đầu
- Khoảng cuối năm 2021
 - Công bố các thiết kế chính thức và cộng đồng tham gia đóng góp ý kiến
 - Ký hợp đồng
 - Bắt đầu công việc thi công chính
- 2024
 - Dọn bỏ nơi xe lửa băng ngang

*Thời hạn nêu trên có thể thay đổi

Thiết kế đường sắt Mt Derrimut Road mới bên trên đường nhìn từ trên không. Hình họa sĩ vẽ – có thể thay đổi.

LIÊN LẠC VỚI CHÚNG TÔI

contact@levelcrossings.vic.gov.au

1800 105 105

Level Crossing Removal Project
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

Theo dõi thông tin của chúng tôi trên mạng xã hội @levelcrossings



Dịch vụ dịch thuật – Các ngôn ngữ khác tiếng Anh, vui lòng gọi số 9209 0147.

Vui lòng liên lạc với chúng tôi nếu quý vị muốn nhận thông tin này bằng định dạng dành cho người khuyết tật.

Nếu cần giúp đỡ vì bị khiếm thính hoặc nói khó khăn, vui lòng truy cập relayservice.gov.au