

بناء طريق حيوي بديل لجسر ويست غيث



سيوفر مشروع نفق ويست غيث بديلاً حيوياً لجسر ويست غيث وسيتمهد الطريق لرحلات أسرع وأكثر أماناً كما سيُزيل أكثر من 9 آلاف شاحنة يومياً من الشوارع السكنية في المناطق الغربية الداخلية.

لماذا نبني نفق ويست غيث؟

تعتمد حالياً أكثر من 200 ألف مركبة على جسر ويست غيث يومياً، ويمكن أن يؤدي حادث واحد إلى شل حركة المرور. سيضع مشروع نفق ويست غيث نهاية لاعتماد سكان ملبورن على جسر ويست غيث من خلال بناء نفق جديد وروابط جديدة مع الميناء وسيتي لينك (CityLink) والمدينة.

يهدف مشروع ويست غيث إلى تحقيق ما يلي:

- إتاحة الخيار للناس بين استخدام النفق أو الجسر
- إزالة أكثر من 9 آلاف شاحنة من الشوارع المحلية في المناطق الغربية الداخلية
- حظر الشاحنات على مدار الساعة على ستة طرق محلية
- تقليص أوقات السفر من الغرب وإليه
- ربط شبكة الطرق السريعة في ملبورن بشكل أفضل لتسهيل حركة الأشخاص ونقل البضائع
- خلق 6 آلاف وظيفة
- زيادة السلامة والموثوقية على الطرق المحلية وطريق ويست غيث السريع
- توفير 9 هكتارات من المساحات المفتوحة العامة الجديدة في الغرب
- إنشاء جدران عازلة للضوضاء بشكل أفضل على طول طريق ويست غيث السريع والاستمرار بصيانتها، بحيث تنعم المنازل والحدائق والملاعب الرياضية بهدوء أكثر.

نفقان متشابهان



جسر ثانٍ فوق النهر



أربعة حارات جديدة
على طريق ويست
غيث السريع



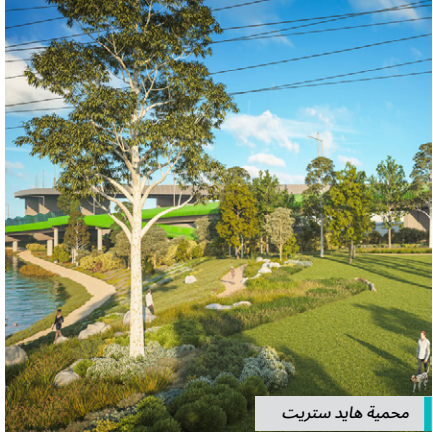
حارات سريعة



اشتركوا للحصول على آخر المستجدات عبر الموقع الإلكتروني westgatetunnelproject.vic.gov.au

بالاشتراك مع

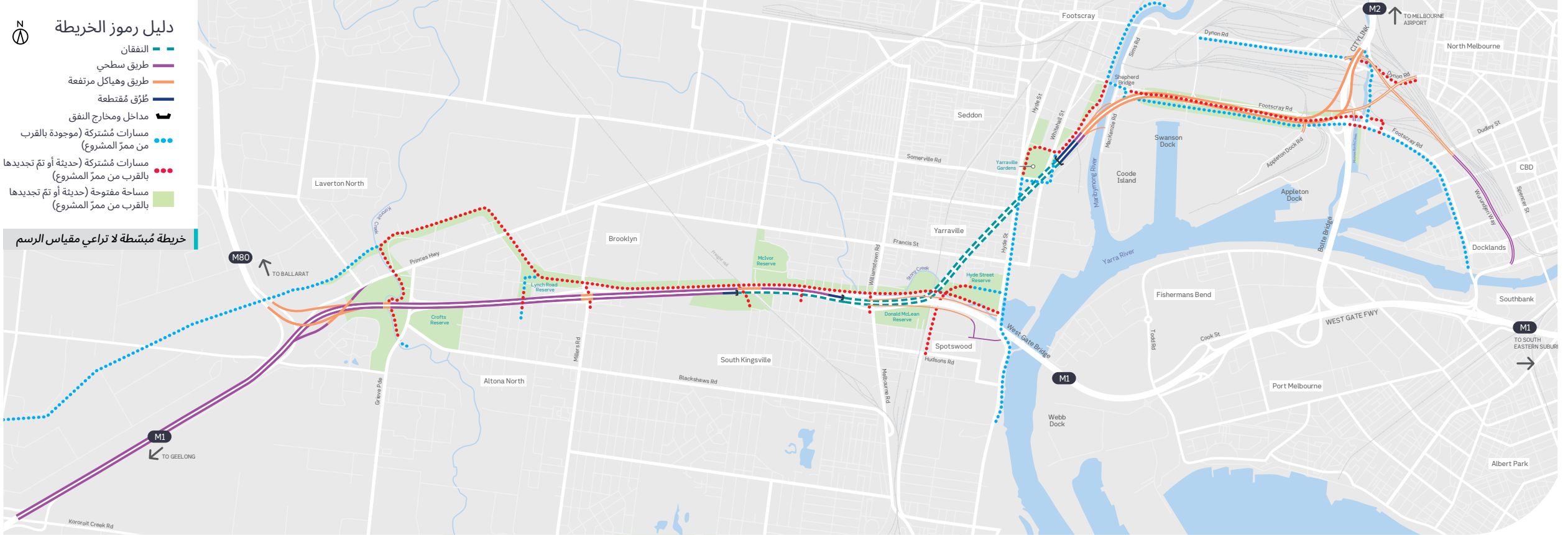
المزايا الرئيسية للتصميم



محمية هايد ستريت



صورة فنية لمسار فيدریشن تريل المشترك بين المركبات والمشاة وراكبي الدراجات الهوائية بالقرب من ويليامستاون رود



- دليل رموز الخريطة
- النفقان
 - طريق سطحي
 - طريق وهياكل مرتفعة
 - طُرُق مُقنطة
 - مداخل ومخارج النفق
 - مسارات مُشتركة (موجودة بالقرب من ممّر المشروع)
 - مسارات مُشتركة (جديدة أو تمّ تجديدها بالقرب من ممّر المشروع)
 - مساحة مفتوحة (جديدة أو تمّ تجديدها بالقرب من ممّر المشروع)

خريطة مُبسّطة لا تراعي مقياس الرسم

أكثر من 14 كيلومتراً من المسارات الجديدة والمُحسّنة للمشاة وراكبي الدراجات الهوائية



تحسين سلامة المجتمع والتنقل من خلال مسارات جديدة متعددة لراكبي الدراجات الهوائية والمشاة تربط بين جانبيّ طريق ويست غيت السريع



حوالي 9 هكتارات من المساحات المفتوحة الجديدة من بينها الحدائق والأراضي الرطبة وأكثر من 17 ألف شجرة مزروعة على طول امتداد المشروع



إبعاد آلاف الشاحنات عن الشوارع المحلية وجسر ويست غيت



تصميم حضري عالمي المستوى يعكس تاريخ مناطق غرب ملبورن الثقافي والمائي



صورة فنية للمساحة المفتوحة الجديدة في ألتونا نورث

مجتمعات نابضة بالحياة

- أكثر من 9 كيلومترات من الجدران العازلة للضوضاء الجديدة والمُحسّنة
- حديقة جديدة في ألتونا نورث (Altona North)
- مساحة مفتوحة جديدة ومساحات خضراء طبيعية على مجرى ستوني كريك (Stony Creek) و مجرى موني بوندز كريك (Moonee Ponds Creek)
- حديقة جديدة وأراضي رطبة مقابل حدائق يارافيل (Yarrville Gradens)
- تفعيل حظر الشاحنات على ستة طرق ما سيؤدّي إلى إبعاد أكثر من 9 آلاف شاحنة عن الشوارع المحلية.

ركوب الدراجات الهوائية والمشى

- إكمال الحلقة المفقودة في مسار فيدریشن تريل (Federation Trail)
- تحديث المسارات الرئيسية بما في ذلك مسارات كورورويت كريك (Kororoit Creek) فيدریشن تريل (Federation trails)
- مسارات مُشتركة جديدة تربط المجتمعات على جانبي طريق ويست غيت السريع
- مسارات مستقلة أكثر أماناً لراكبي الدراجات في هايد ستريت (Hyde Street) وهاريس ستريت (Harris Street) بالإضافة إلى جسر يمرّ فوق وايت هول ستريت (Whitehall Street)
- طريق لراكبي الدراجات الهوائية بطول 2.5 كيلومتر - طريق سريع مرتفع لراكبي الدراجات الهوائية من فوتسكراي (Footscray) إلى دوكلاندز (Docklands)
- جسر للمشاة وراكبي الدراجات الهوائية فوق فوتسكراي رود (Footscray Road).



صورة فنية للطريق المرتفع فوق فوتسكراي رود

رحلات أسرع مع أعلى مستويات الأمان والموثوقية



وسائل شحن أكثر إنتاجية



ازدحام أقل مع توزيع حركة المرور بشكل أفضل على طريقين



الطرق والنفقان

- توسيع طريق ويست غيت السريع من 8 حارات إلى 12 حارة
- نفقان متشابهان جديان تحت منطقة يارافيل (Yarrville)
- جسر فوق نهر ماريبيرنونغ (Maribyrnong River) يؤمن معبراً ثانياً للنهر يلتقي مع الطريق المرتفع على طول فوتسكراي رود (Footscray Road)
- وصول مباشر إلى هايد ستريت (Hyde Street) للشاحنات التي تحمل مواد خطرة أو الشاحنات المرتفعة جداً أو تلك التي تتنقل محلياً
- تحسين سُبل الوصول إلى ميناء ملبورن (Port of Melbourne)
- منافذ إلى سيتي لينك (CityLink) والضواحي الشمالية الداخلية والمدينة
- توسيع وروندجاري رود (Wurundjeri Way) لتوفير طريق يتجنّب المدينة
- إضافة تقنية ذكية إلى نظام إدارة طريق M1 السريع.

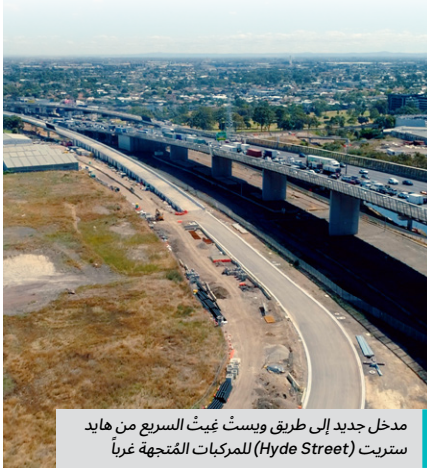


صورة فنية لمدخل ومخرج نفق ويست غيت بالقرب من يارافيل



نفق بطول 4 كم للسائقين المتجهين بعيداً عن المدينة، يقع مدخله بالقرب من نهر ماريبيرنونغ ومخرجه عند طريق ويست غيٲ السريع شرق ميليز رود

استمرار أعمال تنفيذ مشروع نفق ويست غيٲ (West Gate Tunnel Project) بوتيرة متسارعة



مدخل جديد إلى طريق ويست غيٲ السريع من هايد ستريت (Hyde Street) للمركبات المتجهة غرباً

تدير مؤسسة مشروع نفق ويست غيٲ، مشاريع الطرق الرئيسية في فيكتوريا (West Gate Tunnel Project, Major Road Projects Victoria) المشروع نيابة عن حكومة ولاية فيكتوريا. يتوزع المشروع على ثلاث مواقع بناء رئيسية وهي: طريق ويست غيٲ السريع، والنفقين، والطريق من الميناء إلى المدينة. من المقرر افتتاح النفق ومسارات جديدة على طريق ويست غيٲ السريع وفوتسكراي رود (Footscray Road) ووروندجاري رود (Wurundjeri Way) في أواخر عام 2025.

يتولّى مقاولو البناء CPB Contractors و John Holland أعمال بناء وتنفيذ مشروع نفق ويست غيٲ الذي هو عبارة عن شراكة بين حكومة ولاية فيكتوريا وشركة ترانس أوربن (Transurban). ينصبّ تركيزنا خلال أعمال البناء على السلامة والحدّ من حدوث أي تعطيل لحركة المرور، وسوف نبذل قصارى جهدنا لتسهيل الأمور على السكان المحليين والمصالح التجارية وراكبي الدراجات الهوائية وسائقي السيارات قدر المستطاع أثناء إنجاز الأعمال.



المركز الإعلامي لمشروع نفق ويست غيٲ

زاوية سامرفيل رود (Somerville Road)
ووايت هول ستريت (Whitehall Street)
في يارافيل (Yarraville)

facebook.com/ westgatetunnelproject

@westgatetunnel

West Gate Tunnel Project
GPO Box 4509
Melbourne Victoria 3001

تواصلوا معنا

westgatetunnelproject.vic.gov.au

info@wgta.vic.gov.au



For languages other than English please call 9209 0147

1800 105 105 (call anytime)

Instagram Facebook YouTube X LinkedIn

Please contact us if you would like this information in an accessible format. If you need assistance due to a hearing or speech impairment, visit relayservice.gov.au

