

我們將如何進行車站基坑的挖掘工程？

我們正準備開挖將來建造車站的地下空間，即車站主體結構坑 (Station Box)，以便在隧道開挖後，隧道鑽掘機能夠通過。

我們將首先建造一種稱為「頂樑」的結構。該結構將連接所有地下連續牆，在車站區域周圍形成一條連續的梁體。在開挖過程中，我們將安裝專業設備進行排水。

在區域準備完成後，我們將開始開挖車站主體結構坑。此工程將分三個階段進行。

首先將移除一層土壤，並安裝鋼樑。這些鋼樑用於支撐車站主體結構坑的結構。

隨後將對第二層土壤重複此過程，並安裝鋼樑。

隨後，我們將挖掘至新建地下車站的底部，並澆築混凝土底板。

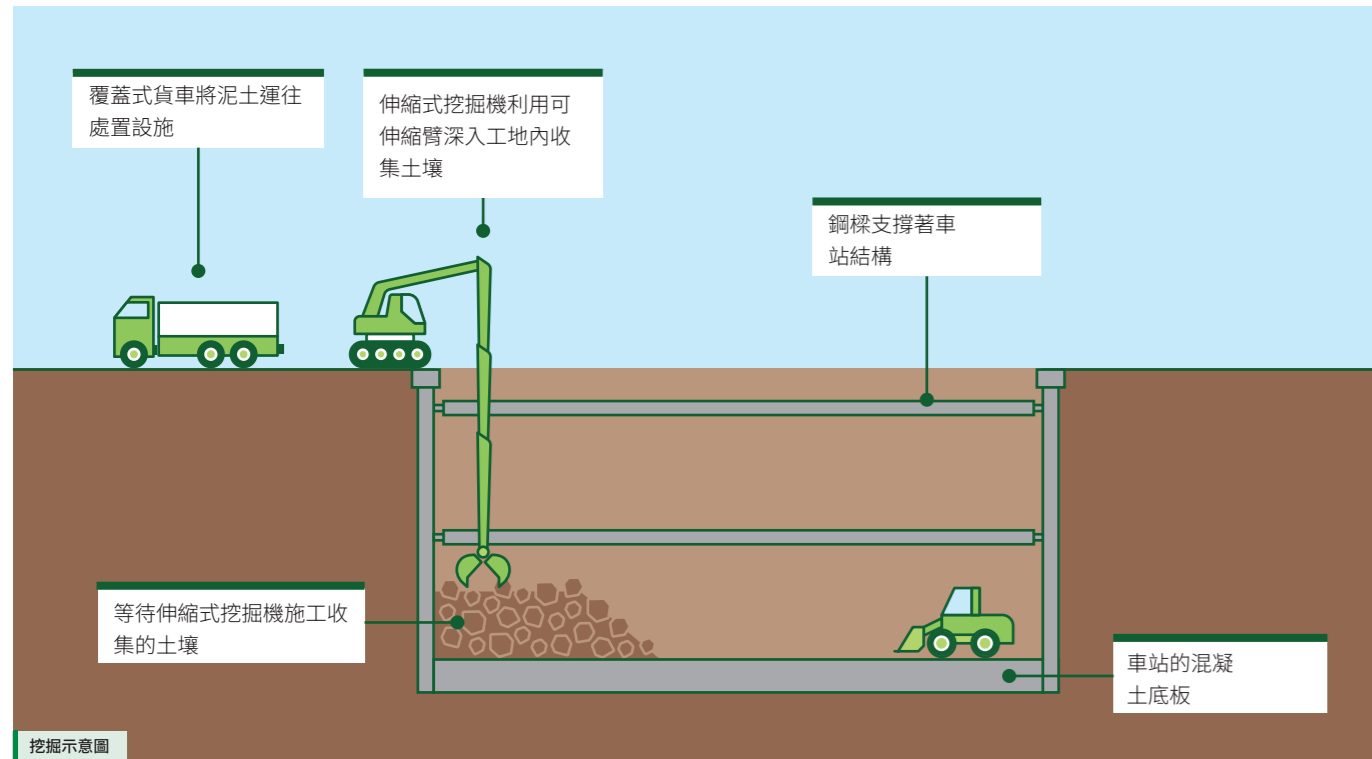
車站基地的挖掘工程預計於 2027 年完成。

建造連接現有車站的地下通道

在現有高架鐵路線下方進行的開挖工程，其施工方法與主工地有所不同。車站主體結構坑的這一部分稱為「橫向通道」，日後將作為現有 Clayton 站與未來 SRL East (SRL 東部) 車站之間的轉乘連接通道。該位置已標示於下一頁的地圖上。

地面層將安裝混凝土頂板，以加固並支撐高架鐵路線。隨後，我們將從混凝土板下方開始挖掘以清除土方。

Clayton 工程進度更新



施工期間

商店照常營業

請如常支持本地商戶。

DISCOVER CLAYTON

Clayton 即將進行的工程

開挖準備

☀️🌙 星期一早上 7 點至星期六午夜

SRL Clayton 工地 (位於 Clayton road、Houghton road 和 Madeleine road 之間)

持續進行

- 隨著車站主體結構基坑挖掘工程正式展開，加上連續牆施工設備陸續撤離，SRL Clayton 工地的佈局將會作出相應調整。
- 大型施工設備將持續運抵工地及在場內調動。
- 標準尺寸貨車將如常進行物資運送；為減輕對當地交通的影響，運送超大型設備的車輛將優先安排於夜間行駛。



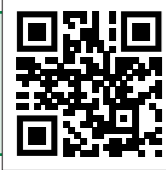
車站工地開挖

☀️🌙 星期一早上 7 點至星期六午夜

SRL Clayton 工地 (位於 Clayton road、Houghton road 和 Madeleine road 之間)

2026 年年中至 2027 年年中

- 車站工地的挖掘工程包括挖掘地面土壤並安裝鋼筋樑。該工程將產生噪音、粉塵、震動和光線影響。



掃描二維碼或瀏覽 suburbanrailloop.vic.gov.au/sms-clayton，接收有關 CLAYTON 地區 SRL East (SRL 東部) 的最新最新短訊及提醒。

Clayton 工地的粉塵管理

我們如何在挖掘過程中將粉塵和污泥降至最低：

- 使用灑水車定期對工地進行灑水
- 在工地出口處設置如減速震動帶等設施，當施工車輛駛過時，清除輪胎上的泥土
- 覆蓋貨車載運的物料和土堆
- 使用街道清掃車清潔工地周邊道路
- 在工地邊界設置粉塵監測儀



正在使用灑水車以減少揚塵

噪音、粉塵及震動的來源是甚麼？

噪音與震動的影響程度取決於地面條件，以及您的物業與施工地點之間的距離。噪音、粉塵和震動的主要來源包括：



挖掘和破石作業



深層鑽探 (俗稱打樁)



重型機械、發電機和電動工具

我們會定期測量空氣品質、噪音水平和震動，以確保妥善管理這些影響。

Work is progressing on Suburban Rail Loop and 2026 is the project's busiest year yet. We have translated this newsletter into other languages to keep everyone updated about Suburban Rail Loop news.



Scan the QR code on your smart phone for more information or go to our website.

Οι εργασίες στον Προαστιακό Περιφερειακό Σιδηρόδρομο προχωρούν και το 2026 είναι η πιο παραγωγική χρονιά του έργου. Έχουμε μεταφράσει αυτό το ενημερωτικό δελτίο σε άλλες γλώσσες για να ενημερώσουμε όλους τους πολίτες για τα νέα του Προαστιακού Περιφερειακού Σιδηροδρόμου.



Σαρώστε τον κωδικό QR στο έξυπνο τηλέφωνό σας για περισσότερες πληροφορίες ή μεταβείτε στον ιστότοπό μας.

近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 项目工作正在推进，2026年将会是目前为止我们最繁忙的一年。

我们将这份通讯翻译成多种语言，帮助您及时了解近郊铁路环线项目的最新消息。



请用智能手机扫描二维码了解更多信息，或直接访问我们的网站。

contact@srla.vic.gov.au | 1800 105 105 (全天候服務) suburbanrailloop.vic.gov.au

如需要本資訊的無障礙版本，請與我們聯絡。

若您因聽力或語言障礙需要協助，請瀏覽 relayservice.gov.au



For languages other than English please call 9209 0147

如需非英语信息，请拨打 9209 0147

अंग्रेजी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए कृपया 9209 0147 पर कॉल करें

Για άλλες γλώσσες εκτός από τα Αγγλικά καλέστε το 9209 0147

僅供示意用途，實際內容須視進一步詳細技術調查及諮詢而定。



- SRL East (SRL 東部)
- SRL 北部
- 墨爾本機場鐵路
- SRL West (SRL 西線)
- 新換乘車站
- 新車站
- 城郊鐵路線
- 都會鐵路線
- 超級交通樞紐
- 更多住宅
- 現有的換乘車站及客戶服務中心



Clayton

施工進度更新 | 2026 年 5 月

Clayton 將興建新的 SRL East (SRL 東部) 地下車站。

隨著全新的地下近郊鐵路環線 (SRL) 車站建成，Clayton 將成為交通超級樞紐，連接 Cranbourne 線、Pakenham 線及 Gippsland 線與 SRL，此舉將令前往主要醫院及醫學研究中心的交通更為便捷。

新車站將為乘客提供更多交通選擇，並有助於在宜居地區提供更多住房選擇，這些地區皆位於世界級公共交通系統的步行範圍內。

當前工程進度

Clayton 的地下鋼筋混凝土牆建造工程即將竣工。這些稱為「連續牆」的牆體，將構成車站主體結構基坑的外圍。自 2025 年年中以來，我們已在整個工地成功安裝超過 500 米的連續牆。新車站的開挖工程亦即將展開。

隧道掘進機 (TBM) 已陸續運抵墨爾本，準備於今年展開 SRL East (SRL 東部) 的隧道開挖工程。

Clayton 工程時間表

- 2022 - 2025 年
 - 初期及前期工程
- 2025 年
 - 主體工程進行中
 - 新社區空間開放
 - 高架鐵路線加固工程
 - 隧道掘進機開始運抵墨爾本
- 2026 年
 - 連續牆工程竣工
 - 車站主體結構基坑挖掘工程開始
 - SRL 東線隧道工程開始
- 2035 年
 - SRL 東段列車投入運行

詳情請瀏覽 suburbanrailloop.vic.gov.au



Traditional Chinese | 繁體中文
CLA 1_2688_SRL