

Hành khách chuẩn bị lên tàu tại nhà ga Melton mới

Vietnamese

Melton và Truganina, tháng 10 năm 2026

Đổi Thay ở Melton

LEVEL CROSSING REMOVAL PROJECT

Chúng tôi đã loại bỏ cổng xe lửa tại các đường Coburns, Exford và Ferris ở Melton và Hopkins Road ở Truganina; và ga Melton mới thuận tiện đã mở cửa.

Melton nay không còn rào chắn, việc hoàn thành các cầu vượt đường sắt mới bắc qua đường Coburns và Exford đã giúp bỏ gần nửa giờ chờ đợi chỉ riêng lúc cao điểm buổi sáng.

Đường Exford mở cửa vào tháng 8, sau khi hạ tầng đường sắt được tháo dỡ và mặt đường được hạ thấp để bảo đảm chiều cao 4,8 mét dưới cầu đường sắt mới.

Đường Coburns thông xe vào tháng 9 sau khi được xây dựng lại để mặt đường bằng phẳng hơn.

Tháng 9 còn đánh dấu việc mở cửa nhà ga cao đẹp, dễ tiếp cận, và hiện đại để đáp ứng nhu cầu điện khí hóa trong tương lai.

Việc loại bỏ các cần chắn tại đường Coburns và Exford đánh dấu việc loại bỏ cổng xe lửa thứ 93 và 94, giúp việc đi lại an toàn và đáng tin cậy hơn.

Cảm ơn quý vị đã kiên nhẫn khi chúng tôi hoàn thiện những hạng mục cuối cùng tại nhà ga Melton mới **đến đầu năm 2027**.

Lợi ích của dự án

- Ga Melton mới, hiện đại, và thuận tiện
- Loại bỏ cần chắn tại các đường Coburns, Exford, Ferris, và Hopkins
- Loại bỏ **gần nửa giờ** thời gian cần chắn hạ xuống trong giờ cao điểm buổi sáng
- Tiết kiệm thời gian đi lại cho **73.000 phương tiện** mỗi ngày trong tuần.
- Nâng cao an toàn và cải thiện kết nối

Đăng ký nhận thông tin cập nhật
levelcrossings.vic.gov.au

VICTORIA'S BIG BUILD

Hoàn thiện ga Melton

Ga Melton mới đã mở cửa trong khi các đội thi công tiếp tục hoàn thiện khu vực nhà ga.

Để tạo điều kiện triển khai công tác tại bãi đỗ xe, sân trước phía Bắc, và điểm trung chuyển xe buýt mới, một số thay đổi tạm thời trong khu vực ga Melton được áp dụng đến **đầu năm 2027**.

Các thay đổi bao gồm:

- Các điểm dừng xe buýt PTV của tuyến **452, 453, 454,** và **457** tạm thời được bố trí trên đường Staughton.
- Các điểm dừng xe buýt PTV của tuyến **455** và **459** tạm thời được bố trí trên đường Brooklyn, theo hướng về đường Coburns.

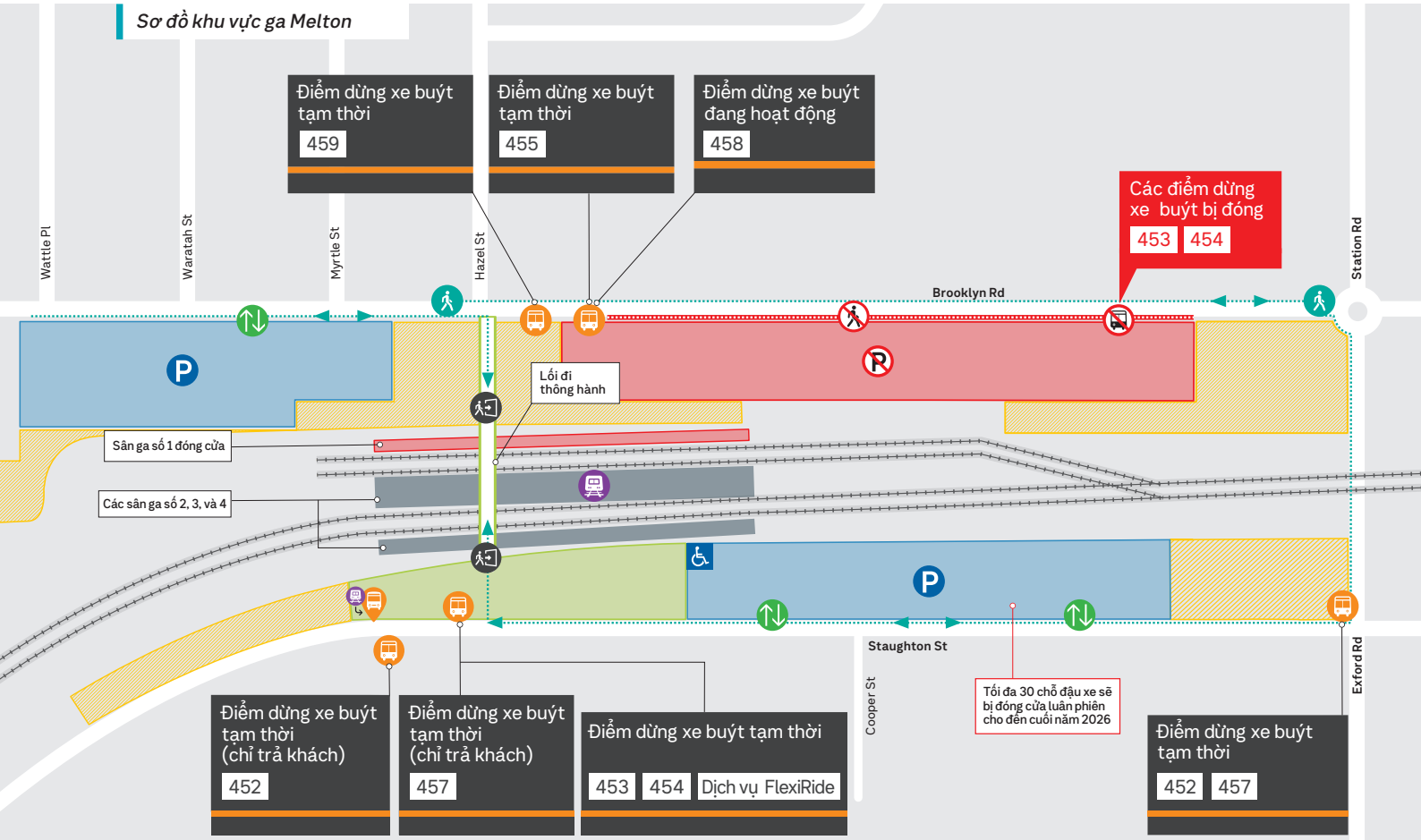
Việc đóng cửa từng phần trong thời gian ngắn tối đa 30 chỗ đậu xe tại bãi trên đường Staughton sẽ tiếp tục đến cuối năm 2026 để hoàn tất những công việc sau:

- Cảnh quan
- Kẻ vạch đường
- Sơn
- Thi công hệ thống thoát nước.

Khi nhà ga hoàn tất vào đầu năm 2027, hành khách có thể mong đợi:

- Quầy bán vé có cửa sổ cho người khuyết tật.
- Phòng chờ điều hòa nhiệt độ
- Khu vệ sinh có sáu buồng
- Điểm trung chuyển với bảy vị trí.
- Hơn 900 chỗ đậu xe
- Khu vực sân phía trước phía Bắc và bãi Parkiteer với năm vị trí bổ sung dành cho việc đón và trả khách.

Sơ đồ khu vực ga Melton



KHÔNG THEO TỶ LỆ

Chú giải

Nhà ga Melton
Lối ra vào bãi đỗ xe
Điểm dừng xe buýt đang hoạt động
Bãi đỗ xe
Lối vào nhà ga
Không có lối cho người đi bộ
Khu vực thi công (công chúng không được vào)
Lối cho người đi bộ
Chỗ đậu xe cho người khuyết tật
Điểm dừng xe buýt bị đóng
Các chỗ đậu xe bị đóng
Điểm dừng xe buýt và xe khách thay thế của V/Line
Lối cho người đi bộ
Sân trước nhà ga

Chỉ là ý tưởng. Có thể thay đổi



Thi công đường ray tại bãi đỗ và bảo dưỡng tàu Cobblebank

Tuyến Melton nâng cấp sẵn sàng cho xe lửa dài hơn

Tàu VLocity loại 9 toa có thể hoạt động trên tuyến đường sắt Melton vào năm tới, sớm hơn kế hoạch một năm.

Tàu dài hơn sẽ giúp tăng 50% sức chứa hành khách trong các chuyến vào giờ cao điểm.

Trong tháng 8, các đội thi công làm việc ngày đêm trong thời gian tàu ngừng chạy để hoàn thành những hạng mục quan trọng tại ga Cobblebank, ga Rockbank, và bãi đỗ tàu Cobblebank mới.

Các sân ga tại Cobblebank và Rockbank được kéo dài, đồng thời các đường ray mới dẫn vào bãi đỗ tàu được kết nối với tuyến đường sắt Melton hiện hữu.

Đội thi công cũng đã thực hiện các công việc đào đất, thoát nước, và hệ thống tín hiệu tại bãi đỗ tàu.

Bãi đỗ tàu được thiết kế để đáp ứng nhu cầu điện khí hóa tuyến Melton trong tương lai để lưu giữ, vệ sinh và chuẩn bị tàu sẵn sàng trước khi thực hiện chuyến đầu tiên trong ngày từ ga Melton mới.

Với các đoàn tàu mới 9 toa đang phục vụ ga Deer Park và Wyndham Vale, hành khách trên tuyến Meltoncũng sẽ được hưởng những lợi ích tương tự khi các công trình hoàn thành vào năm 2027.

Để tìm hiểu thêm về bãi đỗ tàu Cobblebank, bao gồm cả cách xây dựng, quý vị có thể đọc tài liệu tại: **levelcrossings.vic.gov.au/melton-line-upgrade**

Điện khí hoá ở Melton

Khảo sát thực địa đang tiếp tục dọc hành lang đường sắt giữa Sunshine và Melton để điện khí hóa tuyến Melton trong tương lai.

Công tác đánh giá chi tiết về hệ thực vật, động vật, và di sản văn hóa đang được tiến hành. Quý vị sẽ tiếp tục thấy các đội thi công làm việc dọc theo tuyến đường khi chúng tôi tiếp tục xác định phạm vi dự án.

Công tác phát triển dự kiến sẽ hoàn thành vào **giữa năm 2027.**

Việc điện khí hóa sẽ cho phép tăng chuyến trên tuyến đường Melton, đáp ứng nhu cầu đi lại của cộng đồng dân cư đang phát triển nhanh chóng ở Tây Melbourne.

Tiến độ dự án

Năm 2022
- Công bố dự án

Năm 2024
- Công bố kế hoạch xây dựng bãi đỗ và bảo dưỡng tàu Cobblebank.
- Tham vấn cộng đồng

Năm 2025
- Khảo sát thực địa
- Đẩy nhanh tiến độ dự án nâng cấp tuyến đường sắt Melton
- Tham vấn về việc phê duyệt quy hoạch bãi đỗ và bảo dưỡng tàu Cobblebank

Năm 2026
- Bắt đầu xây dựng bãi đỗ và bảo dưỡng tàu Cobblebank và kéo dài các sân ga
- Nhà ga Melton mới đi vào hoạt động

Năm 2027
- Tiếp tục thi công
- Bãi đỗ và bảo dưỡng tàu Cobblebank mới đi vào hoạt động
- Tuyến Melton đủ điều kiện khai thác các đoàn tàu VLocity dài 9 toa.

** Tiến độ dự án có thể thay đổi.*

Làm cho Melton xanh hơn

Ý kiến đóng góp của cộng đồng đã góp phần định hình kế hoạch trồng cây và cảnh quan tại khu vực nhà ga Melton cũng như toàn bộ khu vực dự án.

Công tác cảnh quan dự kiến hoàn thành vào **đầu năm 2027**. Chúng tôi sẽ tăng độ che phủ tại Melton thêm hơn 20% thông qua việc trồng:

hơn **600** cây bản địa

hơn **120.000** cây, cây bụi, và thảm cỏ bản địa

Tại đường Ferris, chúng tôi cũng đang trồng hơn **200** cây bản địa và hơn **45.000** cây bản địa cùng cây bụi để phát triển và trưởng thành dần theo thời gian.

Lễ hội cộng đồng tại đường Ferris Road

Người dân địa phương nhiệt tình tham gia lễ kỷ niệm cây cầu mới ở đường được khánh thành vào tháng 7, góp phần nâng cao an toàn giao thông và giảm ùn tắc.

Hơn 500 người dân địa phương đã tham gia vào Chủ Nhật, 30 tháng 8, với nhiều hoạt động cho gia đình như vẽ mặt, lắp ráp Lego, và trải nghiệm xe điện mini với các thương nhân địa phương phục vụ ăn uống.

Trong thời gian tới, cộng đồng sẽ có không gian nghỉ ngơi cho người bản địa cạnh cây cầu mới ở đường Ferris được xây dựng với sự hợp tác của các bậc cao niên thuộc Tổ chức Di sản Văn hóa Thổ dân Wurundjeri Woi-wurrung.

Quý vị có thể đọc thêm thông tin trong tài liệu của dự án tại: levelcrossings.vic.gov.au/melton



Người dân tham gia lễ mừng tại đường Ferris.



Crown & Grace Barbers

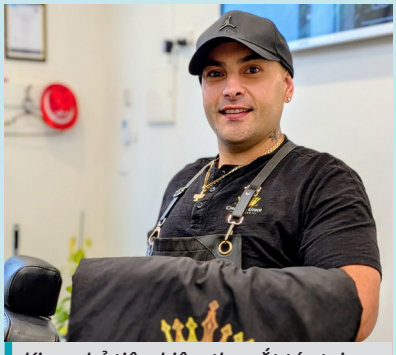
Tọa lạc trên đường Staughton, Melton South, Crown & Grace Barbers là tiệm hớt tóc quen thuộc của dân địa phương để cắt tóc, chăm sóc ngoại hình chất lượng cao, và hoàn thiện kiểu tóc sắc nét.

Với kinh nghiệm chăm sóc ngoại hình đặc biệt, Crown & Grace Barbers mang đến phong cách mới cho cộng đồng Melton.

Từ dịch vụ cạo râu truyền thống bằng khăn nóng đến các kiểu tóc hiện đại cắt tiếp sát da, Crown & Grace Barbers luôn chú trọng đến từng chi tiết để mang lại diện mạo tươi xuân.

Nổi tiếng với các kiểu tóc cổ điển và hiện đại, Crown & Grace Barbers giúp khách hàng có vẻ ngoài chỉn chu với các dịch vụ cắt tóc, cạo râu, tạo kiểu râu, và cắt tóc sát da.

Giờ mở cửa: Thứ Ba đến thứ Bảy; chỉ nhận khách đến trực tiếp ở 1a Staughton Street, Melton South



Kian, chủ tiệm kiêm thợ cắt tóc tại Crown & Grace Barbers, Melton South

levelcrossings.vic.gov.au

levelcrossings@bigbuild.vic.gov.au

Các ngôn ngữ khác ngoài tiếng Anh, xin gọi 9209 0147.

1800 105 105 (gọi bất cứ lúc nào)

Vui lòng liên hệ với chúng tôi nếu quý vị muốn nhận thông tin này dưới định dạng dễ tiếp cận. Nếu cần hỗ trợ do khiếm thính hoặc khó khăn về khả năng nói, hãy truy cập **relayservice.gov.au**

VICTORIA State Government

NWP13244