

# WEST GATE TUNNEL PROJECT



隧道掘进机Bella在隧道北入口组装

2019年5月

## 组装Bella

什么样的机器需要30人分组日夜工作75,000工时来组装? 是Bella, 西门隧道工程的第一台隧道掘进机!

今年1月和2月里, 用了一百多辆卡车才把Bella的组件运到隧道北入口处。

Bella的全部组件都已运到工地, 现在这台高15.6米, 长90米的掘进机的组装工作已经开始。Bella将要开掘从市区到外围的较长的隧道。这条隧道建成后将会将卡车从居民区街道分流到隧道里, 提供了除西门大桥外另一条通路。

组装Bella要用两台分别为250吨和500吨的巨型门式起重机。组装是从掘进机的后部开始, 然后逐渐向前安装。组装

完成, 就可以开始开掘一条从Yarraville到西门高速公路的长达4公里的隧道。

与此同时, 本工程的第二台隧道掘进机Vida也将于5月份运到工地。开掘隧道的工作将于年中开始。

### 您知道吗?

为了减少工程进程对本地交通、行人和骑车人的影响, 在Yarraville的Somerville Road上方已经为西门隧道工程建造起一座重11吨, 高8米的人行天桥, 将两个主要工地连接起来。在工程建设的高峰期, 将

## 隧道掘进机面面观

30

人全天候轮班组装Bella

19-英寸

Bella 前端有93片19英寸的刀片用来切割坚硬的岩石

500

吨门式起重机是澳大利亚最大的起重机之一

75,000

Bella 的组装需要小时

会有500个工人在这两个工地工作。



## 西门隧道的面貌



**西部: Frances McNulty**

隔音墙并不是你一眼看上去那么简单，尤其对负责西门高速公路周边区域的设计经理Frances McNulty来说。

隔音墙必须能大大减少该工程沿线的交通噪音，而且也要美观，和周边社区相和谐。

Frances和一批设计师克服了这些困难，设计出的隔音墙由带纹理的混凝土板和有色丙烯酸板组成，能够透光和减少遮光，尤其考虑到了住在高速公路边上的居民。

经过多年来与社区的磋商和设计工作，随着工程进展到安装新隔音板的阶段，今年Frances兴奋地看到其设计的效果。



**隧道: Andrew Lawer**

您是否想知道在Whitehall Street在Footscray和Yarraville段的的车道被关闭的阶段，里面发生什么了吗？原来，Andrew Lawer和他的一组操作工在忙碌地操作小型隧道掘进机Mollie，将北Yarra的总下水管改道。

Andrew最初是个木工，在2000年的头几年入行隧道业。他已经参加了7个隧道工程，他说，每一个工程都不一样。

过去4个月里掘进机Mollie一直在地下运作。Andrew的常规工作是确保Mollie处于能在地底下掘进的状态。他要确保Mollie在切割、旋转和粉碎前行路上的泥石时获得平衡，还要注意好挖掘物。

现在Mollie的工作已经结束。Andrew要准备从事更大型的工程 - 准备在今年年中操作隧道掘进机Bella。



**港口至市区段: Meg Haas**

Meg Hass童年时期热爱历史，现在发展成了如今的职业，她成为一名考古学家并担任西门隧道工程的历史遗产顾问。

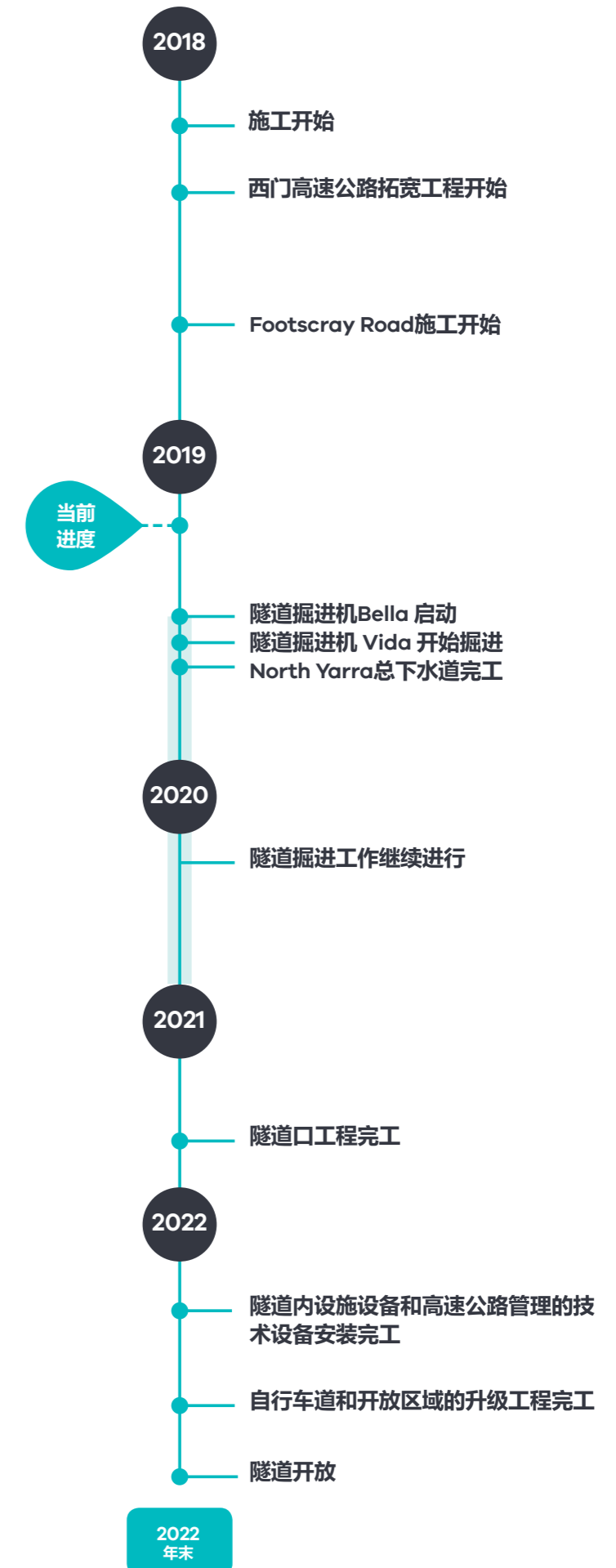
Meg与负责修复并记录在工地上发现的文物的团队合作，并于最近参与了Footscray Road上CityLink匝道附近的挖掘工作，发现了陶器、玻璃器皿和玻璃球等。

该团队准确地找到要挖掘的区域，再逐层仔细挖掘并加以记录，之后再任何有意义的物件运出去，进行妥善保管。

Meg的工作可能会很复杂，但她热爱这份工作，因为这份工作使她能在爱好历史，写作以及户外工作之间找到平衡。

Meg受雇于本工程的考古顾问行Dr Vincent Clark & Associates。

## 进度表





## 西门隧道会为您带来什么益处



### 每个人的通行都变得轻松

- 通行时间节省20分钟
- 六条当地道路24小时全天禁止卡车通行
- 新的步行道和自行车道连接社区



### 减少了噪音和卡车

- 通过升级和增建新隔音墙来使隔音墙更上一个等级
- 减小公园和受欢迎的运动场所的噪音
- 居民区街道上的卡车减少9000辆



### 改善当地生活设施和环境

- 建造面积近9公顷的新的公园和湿地
- 种植17,000多棵树以及成千上万的本土灌木和草坪
- 随着项目团队栽种新植被，修复河岸和培育动物栖息地，水道环境将得到提升

## 新建人行天桥初具雏形

将西门高速公路从八车道拓宽为十二车道意味着位于Rosala Avenue和Muir Street上的现有的人行天桥需被拆除和替换。

我们将让现有人行天桥继续开放使用，除非需在短时间内关闭以开展施工活动，直到新的人行天桥完工并开放使用。

新建人行天桥的施工正在顺利进行，您可能已经注意到我们的施工人员正在高速公路两侧安置桥墩。上图展示的是新建人行天桥完工时的样子。

## 社区代表很重要

西门隧道项目有两个社区联络小组，涵盖项目西部和北部区域的社区，并且每月举行一次会议。社区联络小组为社区成员提供了一个渠道，以便分享当地信息并告诉我们社区对工程进展的看法、亲自从我们的施工团队口中了解正在发生的事情和施工期间将要发生的事情，以及帮助支持与项目有关的社区联系活动。

如您有兴趣了解更多关于联络小组的信息、阅读人们正在讨论的话题或甚至参与其中，请访问[westgatetunnelproject.vic.gov.au/clg](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au/clg)来查看更多信息。

## 联系我们

您对这个项目有什么问题吗？如您需要更多信息或想要提供反馈，请联系我们。

- ☎ 1800 105 105
- 🌐 [westgatetunnelproject.vic.gov.au](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au)
- @ [info@wgta.vic.gov.au](mailto:info@wgta.vic.gov.au)
- f [facebook.com/westgatetunnelproject](https://facebook.com/westgatetunnelproject)
- 🐦 @westgatetunnel
- ✉ West Gate Tunnel Project  
GPO Box 4509, Melbourne Victoria 3001

 口译服务电话：13 14 50

如果您是失聪人士，或有听力或言语障碍，请通过全国中继服务（National Relay Service）与我们联系。如欲了解更多信息，请访问 [www.relayservice.gov.au](http://www.relayservice.gov.au)。