



أحدث تطورات مشروع نفق ويست جيت (WEST GATE)

إصدار #20
مارس/آذار 2023

تنطلق آلات حفر النفق قُدْمًا

4 كم نفق حفر إلى الخارج



2.8 كم حفر إلى الداخل



عربات نقل تحت الأرض
بعيدًا عن الطرق المحلية



بديل لجسر ويست جيت



اشترك للتعرف على أحدث
تطورات المشروع:

westgatetunnelproject.vic.gov.au

اكتمل حفر أحد أنفاق ويست جيت، باختراق "فيذا" آلة حفر الأنفاق (TBM Vida) المدخل المؤدي إلى المدينة في فبراير/شباط، وبه اكتملت رحلة طولها 2.8 كيلومتر.

اخترقت TBM Vida النفق في يارافيل، واتخذت طريقها من الجهة الغربية لنهر ماري بيرنونج تحت يارافيل إلى طريق ويليامز تاون بالقرب من طريق ويست جيت السريع، بعد إكمال ما يقرب مجموعه من 7 آلاف ساعة من الحفر.

ويعتبر هذا الاختراق خطوة بالغة الأهمية في المشروع، ومن المقرر أن تكمل TBM Bella رحلتها التي يبلغ طولها أربعة كيلومترات من غربي نهر ماري بيرنونج إلى شرقي طريق ميلرز، في الشهور القادمة.

لقد اكتمل أكثر من 90 في المئة من أعمال حفر الأنفاق.

صورة: TBM Vida تخترق النفق إلى المدخل المؤدي إلى المدينة



أعمال تشييد رئيسية في إطار مشروع نفق ويست جيت

نشكرك على تحليك بالصبر

عملنا على هذا المشروع طوال فصل الصيف، حيث تسود فترة نسبية من الهدوء على الطرق، لكي نكمل أكبر قدر ممكن من الأشغال.

قد تثير هذه الاضطرابات الشعور بالإحباط ونحن نقدر لكم تحليكم بالصبر. إننا نحاول القيام بأكثر قدر ممكن من العمل خلال فترة الليل لكي نقلل من تأثير الاضطرابات على سائقي السيارات، لكن لا يمكن تفادي العمل وإحداث الاضطرابات خلال فترة النهار.

بمجرد الانتهاء، سيجعل مشروع نفق ويست جيت من منطقة الغرب الداخلية مكاناً أفضل للمعيشة بعد التخلص من 9 آلاف عربة نقل كانت تستخدم الشوارع السكنية، مع توفير 4 هكتارات من المساحات الواسعة الجديدة وآلاف الأشجار.

نفذ الآن سلسلة من المهام المعقدة في إطار مشروع نفق ويست جيت بما يؤثر على كيفية تنقلاتك من المدينة وإليها.

وتُرد هنا نظرة مسبقة على بعض الاضطرابات التي ستواجهك على مدار الأشهر القليلة القادمة:

- طريق فوتسكراي - إغلاق في اتجاه واحد في كل مرة لغاية يونيو/حزيران
- طريق وروندجيري - مغلق ليلاً في إبريل/نيسان، وإغلاق ممر واحد في أحد الاتجاهين لغاية أكتوبر/تشرين الأول
- طريق ويليماز تاون - إغلاق الطريق ومخرج الطريق السريع ليلاً
- طريق ميلرز - إغلاق الطريق ليلاً
- طريق ويليماز تاون - إغلاق الطريق ومخرج الطريق السريع ليلاً

خطط تحركاتك مسبقاً وأتح لنفسك وقتاً إضافياً لإكمال رحلتك

ومع حدوث الكثير من الإنشاءات عبر شبكة الطرق، احرص على التحقق من عدم وجود أي اضطرابات قبل بدء رحلتك.

تجنّب التنقل، إن أمكن، في فترات الذروة، واسلك طرقاً بديلة لكي تتحاشي مصادفة أعمال الحفر والبناء على الطريق، أو فُكر في استخدام وسائل النقل العامة كلما أمكن.

وأثناء تنقلك في الطريق: استمع إلى التقارير التي تبث معلومات عن حركة المرور واتقنه إلى لافتات الطرق الرقمية التي تعطيك نصيحة في الوقت الفعلي عن أوقات التنقل الزمنية والطرق البديلة.

للحصول على آخر مستجدات حركة المرور بانتظام، سجل نفسك لدى info@wgta.vic.gov.au أو عن طريق موقعنا الإلكتروني westgatetunnelproject.vic.gov.au



إنشاء الطريق المُرتفع في طريق فوتسكراي

يتقاطع مشروع نفق ويست جيت مع نهر ماري بيرنونج

سيربط جسر جديد ومخارج عبر نهر ماري بيرنونج بين أنفاق ويست جيت الجديدة والطريق السريع المُرتفع الواقع فوق طريق فوتسكراي، علاوة على توفير وصلة مباشرة بميناء طريق ماكينزي.

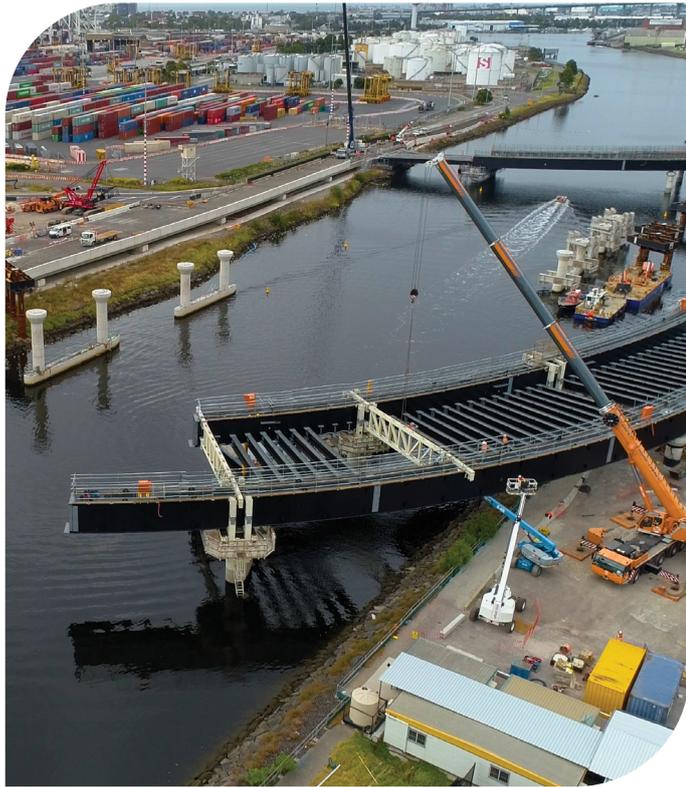
وسيكون معبر النهر الثاني هذا بديلاً اختيارياً لجسر ويست جيت، وهو بالغ الأهمية وهناك حاجة ماسة إليه؛ حيث سيساعد على نقل ما يزيد عن 9 آلاف عربة نقل بعيداً عن الطرق المحلية.

هذه الوصلة ستشمل مخارج إلى الميناء في طريق ماكينزي وطريق أيلتون دوک للوصول مباشرة إلى الطريق السريع. وسنبني أيضاً مساحات واسعة جديدة بالقرب من جدول موني بوند، وستزرع آلاف الأشجار والمزروعات بالقرب من ممرات المشي وركوب الدراجات والمجريات المائية.

اكتملت 50% من عملية الإنشاء. والرافعة الضخمة التي يبلغ وزنها 1,600 طن، وتسهل رؤيتها من ناحية المدينة من نهر ماري بيرنونج، تعتبر هي الوحيدة من نوعها في أستراليا. ويبلغ وزن أكبر دعامة ما يقرب من 180 طناً، وطولها 50 متراً.

وسيتم إغلاق شارع ماري بيرنونج بصورة متقطعة من يناير/كانون الثاني وحتى يوليو/تموز 2023. وذلك للتمكن من نقل العوارض الفولاذية إلى الموقع، استعداداً لرفعها، ثم رفعها ووضعها في موقعها النهائي فوق نهر ماري بيرنونج.

يستمر بناء الجسور حتى نهاية 2023.



عوارض فولاذية لجسور نهر ماري بيرنونج الجديدة.

نجاح برنامج زراعة أفنية المنازل الخلفية

سيستمتع السكان الذين بالقرب من مواقع إنشاء المشروع بحدائق أكثر خُضرة في السنوات القادمة، وهذا بفضل برنامج زراعة أفنية المنازل الخلفية الذي نضطلع به.

إننا نقدر بأن مشروع تشييد من هذا الحجم يؤثر على المجتمع الذي نعمل فيه.

ومن خلال هذا البرنامج قدّمنا للسكان الذين على طول ممشى المشروع نباتات محلية مجاناً أو قسائم من المشائل لمساعدتهم على زراعة النباتات في منازلهم وضواحيهم.

وقد منحنا السكان المؤهلين قسائم تزيد قيمتها عن 10 آلاف دولار إجمالاً.



برنامج زراعة أفنية المنازل الخلفية

إحراز تقدم في بناء الطريق السريع المُرتفع

ابتداءً من إبريل/نيسان إلى منتصف مايو/أيار سيعاد افتتاح الممرات المتجهة ناحية الشرق للمرور، وستُغلق الممرات المتجهة ناحية الغرب في طريق فوتسكراي بين طريق دوك لينك وطريق أيلتون دوك حيث يتم تغيير وجهة رافعة الإطلاق للاستمرار في بناء الهيكل المُرتفع المتجه نحو الغرب.

سيتوافر مزيد من المعلومات عن إغلاق الممرات هذه عند اقتراب موعد إغلاقها.

يمكنك مشاهدة الرافعة وهي تتحرك من أحد جوانب الطريق إلى الجانب الآخر.

استخدم رابط رمز الاستجابة السريعة لمشاهدة عرض زمني سريع لعملية البناء.

لقد تم تدوير رافعة الإطلاق، التي يبلغ وزنها 1,200 طن وطولها 116 مترًا، في طريق فوتسكراي، مع قرب اكتمال إنشاء طريق المركبات المُتجه إلى المدينة.

بدأت الرافعة العملاقة في بناء الطريق السريع المُرتفع فوق طريق فوتسكراي في أواخر العام الماضي، الذي سيربط النفقين المُزدوجين تحت يارافيل بسيتي لينك والميناء والمنطقة التجارية المركزية (CBD).

وسيضم أيضًا جزءًا من الممر الجديد المُخصص لركوب الدراجات الذي يبلغ طوله 2.5 كيلومتر، ليمنح راكبي الدراجات طريقًا سريعًا آمنًا من المدينة وإليها، ويساعد أهل ميلبورن على استخدام الدراجات التي هي وسيلة نقل تحفز الحركة والنشاط.

وستبقى الممرات المؤدية إلى المدينة في طريق فوتسكراي بين طريق دوك لينك وطريق أيلتون دوك مغلقة حتى أوائل شهر إبريل/نيسان.



حلقات وصل مباشرة للميناء



طريق فائق السرعة لركوب الدراجات طوله 2.5 كيلومتر



حلقات وصل جديدة للمدينة



بدأ بناء طريق المركبات المؤدي للمدينة



خدمة الترجمة الخطية

لغات غير الإنجليزية، يُرجى الاتصال بالرقم 03 9209 0147.



يُرجى الاتصال بنا إذا أردت الحصول على هذه المعلومات بشكل يسهل الإطلاع عليه. إذا كنتم بحاجة إلى المساعدة بسبب ضعف السمع أو الكلام، يُرجى زيارة relayservice.gov.au

اتصل بنا

1800 105 105 | info@wgta.vic.gov.au

مركز معلومات مشروع نفق ويست جيت (West Gate) تقاطع طريق سومرفيل وشارع وايت هول يارافيل فيكتوريا 3013

اشترك للتعرف على أحدث تطورات المشروع:

westgatetunnelproject.vic.gov.au

تابعنا عبر وسائل التواصل الاجتماعي

