

# Xây dựng một giải pháp thay thế quan trọng cho cầu West Gate



Dự án Đường hầm West Gate sẽ cung cấp một giải pháp thay thế quan trọng cho Cầu West Gate, giúp các chuyến đi nhanh hơn và an toàn hơn, đồng thời loại bỏ 9,000 xe tải mỗi ngày chạy vào các đường phố dân cư ở khu vực nội thành phía Tây.

## Tại sao chúng ta xây dựng Đường Hầm West Gate?

Hiện tại, mỗi ngày có hơn 200,000 xe cộ chạy qua Cầu West Gate và chỉ cần một sự cố thôi cũng có thể khiến cho giao thông dừng lại. Dự án Đường hầm West Gate sẽ chấm dứt sự phụ thuộc của Melbourne vào Cầu West Gate bằng cách xây dựng một đường hầm mới và các tuyến kết nối mới tới cảng, CityLink và thành phố.

Dự án Đường hầm West Gate sẽ:

- Cho mọi người sự lựa chọn – đường hầm hay cầu
- Đưa hơn 9,000 chiếc xe tải ra khỏi các đường phố địa phương ở khu vực nội thành phía Tây
- Cho phép cấm xe tải chạy trên sáu tuyến đường địa phương 24 trên 24
- Cắt giảm thời gian đi lại từ phía Tây
- Kết nối tốt hơn mạng lưới đường cao tốc của Melbourne để giúp người dân và hàng hóa di chuyển khắp nơi
- Tạo nên 6,000 công việc
- Làm cho các con đường địa phương và Đường cao tốc West Gate an toàn hơn và đáng tin cậy hơn
- Cung cấp 9 héc-ta không gian mở công cộng mới ở phía Tây
- Xây dựng và duy trì các bức tường chống ồn tốt hơn dọc theo Đường cao tốc West Gate, giúp cho ở nhà, công viên và sân thể thao được yên tĩnh hơn.



**Đường Hầm Đồi**



**Đường băng qua sông thứ hai**



**Bốn làn đường mới trên Đường cao tốc West Gate**



**Các làn đường tốc hành**

**Đăng ký để nhận tin cập nhật tại [westgatetunnelproject.vic.gov.au](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au)**

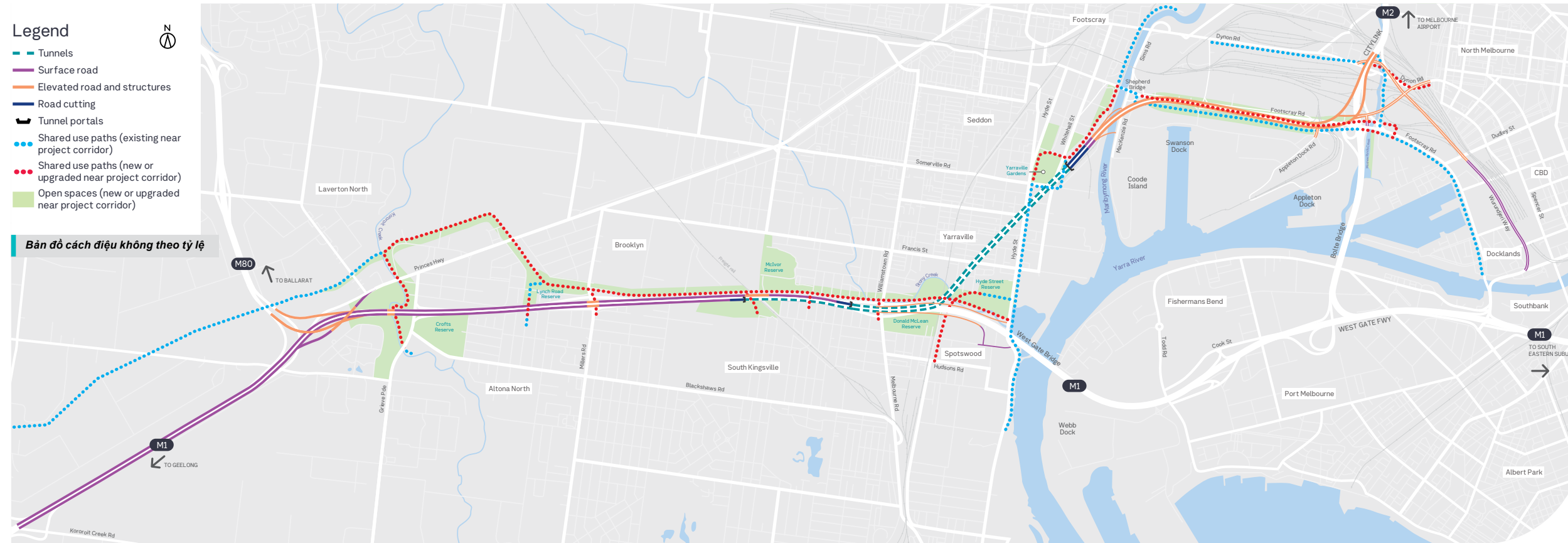
Hợp tác với

**Transurban**

**VICTORIA'S  
BIG BUILD**



# Lợi ích chính của thiết kế



## Đường và đường hầm

- Mở rộng Đường cao tốc West Gate từ 8 thành 12 làn đường
- Các đường hầm đôi dưới Yarraville
- Cây cầu bắc qua Sông Maribyrnong tạo ra lối bắc qua sông thứ hai nối với đường trên cao dọc theo Đường Footscray
- Kết nối trực tiếp tới Hyde Street dành cho xe tải chở hàng nguy hiểm, xe chở hàng quá chiều cao hoặc các chuyến đi địa phương
- Cải thiện khả năng tiếp cận Cảng Melbourne
- Kết nối với CityLink, các vùng ngoại ô phía bắc và thành phố
- Mở rộng đường Wurundjeri Way để tạo đường tránh thành phố
- Công nghệ thông minh bổ sung vào hệ thống quản lý đường cao tốc M1.



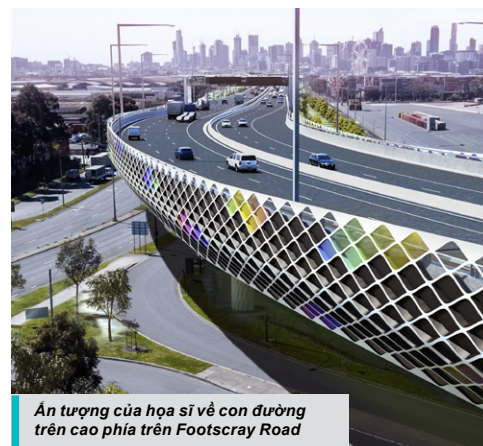
**Đáng tin cậy hơn và chuyển đi nhanh hơn**



**Vận chuyển hàng hóa hiệu quả hơn**



**Ít tắc nghẽn hơn khi giao thông được phân bổ tốt hơn trên hai tuyến đường**



## Đạp xe và đi bộ

- Hoàn thành kết nối còn thiếu trong Federation Trail
- Nâng cấp những con đường mòn chính, bao gồm những con đường mòn Kororoit Creek và Federation
- Những con đường chung mới kết nối các cộng đồng ở hai bên Đường cao tốc West Gate
- Đường đi xe đạp địa hình an toàn hơn trên Hyde Street và Harris Street và cây cầu bắc qua Whitehall Street
- Đường cao tốc dài 2.5 km – đường cao tốc trên cao dành cho xe đạp từ Footscray đến Docklands
- Cây cầu dành cho người đi bộ và đi xe đạp bắc qua Footscray Road.

## Các cộng đồng đáng sống

- Hơn 9 km tường chống ồn mới và được cải tiến
- Công viên mới ở Altona North
- Không gian mở và cảnh quan mới tại Stony Creek và Moonee Ponds Creek
- Công viên mới và vùng đất ngập nước đối diện Vườn Yarraville
- Cho phép cắm xe tải trên sáu con đường để đưa hơn 9,000 chiếc xe tải ra khỏi đường phố địa phương.



**Hơn 14 km đường đi bộ và đi xe đạp mới và được cải tiến**



**Cải thiện sự an toàn và kết nối của cộng đồng với nhiều đường đi bộ và đi xe đạp mới nối liền hai bên Đường cao tốc West Gate**



**Gần 9 héc-ta không gian mở mới bao gồm đất công viên, đất ngập nước và hơn 17,000 cây xanh được trồng dọc dự án**



**Hàng nghìn xe tải ra khỏi đường phố địa phương và Cầu West Gate**



**Thiết kế đô thị đẳng cấp thế giới phản ánh lịch sử văn hóa và hàng hải của phía tây Melbourne**





Đường hầm đi ra dài 4 km, lối vào gần Sông Maribyrnong và lối ra ở Đường cao tốc West Gate phía đông Millers Road

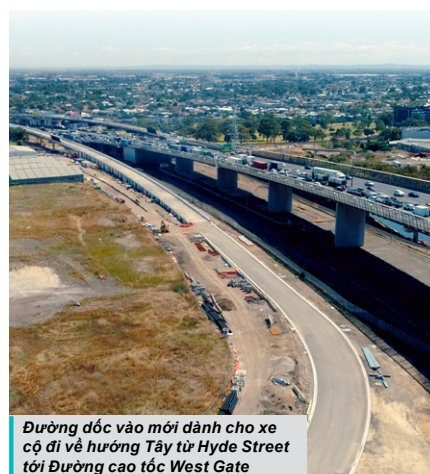
## Khởi động các công trình của Dự án Đường Hầm West Gate

Dự án là sự hợp tác giữa Chính phủ Victoria và Transurban và sẽ được xây dựng bởi các nhà thầu xây dựng CPB Contractors và John Holland.

Trong quá trình xây dựng, trọng tâm của chúng tôi là đảm bảo an toàn và giảm thiểu sự gián đoạn. Khi hoàn thành công việc, chúng tôi sẽ làm việc chăm chỉ để mọi việc được dễ dàng nhất có thể cho người dân địa phương, doanh nghiệp, người đi xe đạp và người lái xe ô tô.

Dự án Đường hầm West Gate, Cơ quan Cơ sở Hạ tầng Giao thông Chính đang thay mặt Chính phủ Victoria quản lý dự án. Có ba khu vực xây dựng trong dự án này: Đường cao tốc West Gate, Đường hầm và Cảng tới Thành phố.

Đường hầm và các làn đường mới trên Đường cao tốc West Gate, Footscray Road và Wurundjeri Way sẽ mở cho xe chạy vào cuối năm 2025.




Đường dốc vào mới dành cho xe cộ đi về hướng Tây từ Hyde Street tới Đường cao tốc West Gate


Nói chuyện với chúng tôi

### Trung tâm Thông tin Dự án Đường Hầm West Gate

Góc đường Somerville Road và Whitehall Street, Yarraville

 [facebook.com/westgatetunnelproject](https://facebook.com/westgatetunnelproject)

 [@westgatetunnel](https://twitter.com/westgatetunnel)

 Dự án Đường Hầm West Gate  
GPO Box 4509  
Melbourne Victoria 3001



[westgatetunnelproject.vic.gov.au](https://westgatetunnelproject.vic.gov.au)

1800 105 105 (call anytime)

[info@wgta.vic.gov.au](mailto:info@wgta.vic.gov.au)



For languages other than English please call 9209 0147

Please contact us if you would like this information in an accessible format. If you need assistance due to a hearing or speech impairment, visit [relayservice.gov.au](https://relayservice.gov.au)

